



Briselē, 2025. gada 23. oktobrī
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 15. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	D(2025) 109579
Temats:	KOMISIJAS REGULA (ES) .../.. (XXX), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 groza attiecībā uz kvalitātes kontroles valsts programmu specifikācijām civilās aviācijas drošības jomā

Pielikumā ir pievienots dokuments D(2025) 109579.

Pielikumā: D(2025) 109579

Briselē, XXX.
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

KOMISIJAS REGULA (ES) .../..

(XXX),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 groza attiecībā uz kvalitātes kontroles valsts programmu specifikācijām civilās aviācijas drošības jomā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

KOMISIJAS REGULA (ES) .../..

(XXX),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 groza attiecībā uz kvalitātes kontroles valsts programmu specifikācijām civilās aviācijas drošības jomā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 (2008. gada 11. marts) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002¹, un jo īpaši tās 11. panta 2. punkta pirmo daļu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 18/2010² Regulai (EK) Nr. 300/2008 tika pievienots II pielikums par kopējām specifikācijām kvalitātes kontroles valsts programmām, kas dalībvalstīm jāīsteno civilās aviācijas drošības jomā.
- (2) Ņemot vērā to, ka kopš II pielikuma pieņemšanas starptautiskie standarti, prakse, metodoloģija un rīki, ar ko uzrauga atbilstību civilās aviācijas drošības noteikumiem, ir pastāvīgi pilnveidoti, ir svarīgi grozīt kvalitātes kontroles valsts programmu spēkā esošās specifikācijas un tās attiecīgi atjaunināt.
- (3) Konkrēti, 1944. gada 7. decembra Čikāgas konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 17. pielikumam ir pievienoti divi jauni standarti, saskaņā ar kuriem līgumslēdzējām valstīm ir jānodrošina, ka to civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles valsts programmās ir noteikti procesi informācijas ziņošanai par nelikumīgas iejaukšanās gadījumiem un saistītajām sagatavošanās darbībām (5.1.6. standarts), kā arī konfidenciāla ziņošanas sistēma, kas ļauj analizēt drošības informāciju, ko sniedz tādas personas kā pasažieri, gaisa kuģa apkalpe un lidlauka personāls (3.5.1. standarta d) punkts).
- (4) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 11. panta 2. punkta trešo daļu dalībvalsts īstenojai kvalitātes kontroles valsts programmai jāļauj ātri konstatēt un novērst trūkumus. Lai efektīvāk sasniegtu šo mērķi, 3. apsvērumā minētie jaunie *ICAO* standarti būtu jāatspoguļo civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles valsts programmās.
- (5) Lai informētu politikas veidotājus, vienkāršotu par valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanu atbildīgo ekspluatantu un subjektu veikto ziņošanu un atbalstītu atbilstību attiecīgajiem Čikāgas konvencijas 17. pielikumā noteiktajiem standartiem, jo sevišķi būtu jāizveido vienota sistēma ar aviācijas drošību saistītu atgadījumu datu

¹ OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Komisijas Regula (ES) Nr. 18/2010 (2010. gada 8. janvāris), ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 attiecībā uz kvalitātes kontroles valsts programmu specifikācijām civilās aviācijas drošības jomā (OV L 7, 12.1.2010., 3. lpp., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

vākšanai, kopīgošanai un analīzei, tādējādi aizstājot pašreizējo regulatīvo vidi, kas ir sadrumstalota valstu līmenī.

- (6) Lai nodrošinātu ziņošanas mehānisma rezultativitāti un efektivitāti, vienotajā sistēmā būtu jāprasa, lai ekspluatanti un subjekti, kas atbild par valsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanu, noteiktos termiņos, kas atkarīgi no tā, cik nopietna un tūlītēja ir ietekme uz aviācijas drošību, ziņotu attiecīgajām iestādēm informāciju par aviācijas drošības incidentiem, nelikumīgas iejaukšanās darbībām un saistītajām sagatavošanās darbībām, un tiem būtu jāievieš iekšēja ziņošanas sistēma, kas jāizmanto visam to personālam. Izveidojot iekšējās ziņošanas sistēmas, ekspluatantiem un subjektiem būtu jāizraugās atbildīgās personas vai struktūras, jāuzlabo datu konsekvence, jāpieņem darbā un jāapmāca personas, kam uzticēts veikt ziņošanas uzdevumus, jāstandartizē ziņošanas veidlapas un jāizmanto kopēja klasifikācija.
- (7) Šajā regulā noteiktie pienākumi ziņot informāciju par aviācijas drošības atgadījumiem, incidentiem, nelikumīgas iejaukšanās darbībām un saistītajām sagatavošanās darbībām neskar pašreizējos Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 376/2014³ un tās īstenošanas noteikumos izklāstītos ziņošanas pienākumus, kas attiecas uz dažiem aviācijas drošības atgadījumiem, kuri ietekmē aviācijas drošumu. Minētie īstenošanas noteikumi tiks grozīti, lai ņemtu vērā šīs regulas noteikumus.
- (8) Lai nodrošinātu vajadzīgā līmeņa konfidencialitāti, ziņojumos ietvertā informācija būtu jāaizsargā tās apstrādes un glabāšanas laikā un šāda informācija nebūtu jāizmanto citiem mērķiem kā vien aviācijas drošībai. Ziņotāja un ziņojumā minēto personu identitātes konfidencialitāte būtu jāaizsargā, ievērojot valsts tiesību aktos noteiktās kriminālprocesa, disciplinārās vai administratīvās procedūras prasības.
- (9) Lai nodrošinātu visu nepieciešamo Komisijas, citu dalībvalstu, citu valsts iestāžu, tostarp aviācijas drošuma iestāžu, nozares un starptautisko partneru iniciatīvu savlaicīgumu, būtu jāizveido atbilstošas procedūras, kas vajadzības gadījumā ļauj kopīgot ziņojumos ietverto attiecīgo informāciju un informēt par turpmākiem kontroles pasākumiem.
- (10) Lai nodrošinātu, ka aviācijas drošības atgadījumi un incidenti Savienībā tiek izskatīti rezultatīvi, dalībvalstīm būtu jāiesniedz Komisijai gada ziņojums, kas ietver statistiku par saņemtajiem ziņojumiem un to analīzi.
- (11) Par aviācijas drošības atgadījumiem būtu jāziņo saskaņoti, šādā nolūkā izmantojot standartizētu veidni šādas informācijas ziņošanai. Minētā veidne ir izveidota, pamatojoties uz spēkā esošajiem norādījumiem, ko izstrādājusi Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija un kas ir pieejami 2022. gada jūnijā publicētajā dokumentā par ziņošanu par aviācijas drošības atgadījumiem un incidentiem.
- (12) Turklāt pieredze, kas gūta, īstenojot Regulas (EK) Nr. 300/2008 II pielikumu, kā arī atbilstības uzraudzības metodikas un nozaru terminoloģijas attīstība pasaules mērogā liecina, ka civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles valsts programmu kopējās specifikācijās ir vajadzīgi nelieli grozījumi. Šie grozījumi attiecas uz dažām definīcijām (piemēram, drošības pasākumi) un dažiem spēkā esošo noteikumu uzlabojumiem (piemēram, lidostu inspekciju biežuma noteikšana).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (13) Tāpēc Regula (EK) Nr. 300/2008 būtu attiecīgi jāgroza. Tiek uzskatīts, ka ieviešamo grozījumu skaits un apjoms būtiski maina pašreizējo Regulas (EK) Nr. 300/2008 II pielikumu, tāpēc ir lietderīgāk minēto pielikumu aizstāt.
- (14) Lai izveidotu mehānismu un procesu, kas ļauj ziņot, klasificēt, apstrādāt, glabāt, aizsargāt, analizēt un apkopot informāciju par aviācijas drošības incidentiem, nelikumīgas iejaukšanās darbībām un saistītajām sagatavošanās darbībām, ir vajadzīgs pietiekams sagatavošanās periods. Tāpēc dažu pielikumā izklāstīto saistīto noteikumu piemērošana būtu jāatliek, lai dotu dalībvalstīm laiku, kas vajadzīgs prasību rezultatīvas un efektīvas izpildes nodrošināšanai.
- (15) Ir notikusi apspriešanās ar ieinteresēto personu konsultantu grupu, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 17. pantu, un šī grupa bija cieši iesaistīta jaunpievienoto prasību izstrādē attiecībā uz ziņošanu par aviācijas drošības atgadījumiem.
- (16) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 19. pantu izveidotā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 300/2008 II pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN