



Briuselis, 2025 m. spalio 23 d.
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. spalio 15 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	D(2025) 109579
Dalykas:	KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../... [data] kuriuo dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008

Delegacijoms pridedamas dokumentas D(2025) 109579.

Priedama: D(2025) 109579



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../...

XXX

**kuriuo dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų
reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB)
Nr. 300/2008**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) .../...

XXX

kuriuo dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002¹, ypač į jo 11 straipsnio 2 dalies pirmą pastraipą,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010² Reglamentas (EB) Nr. 300/2008 papildytas II priedu dėl nacionalinės kokybės kontrolės programos, kurią kiekviena valstybė narė įgyvendina civilinės aviacijos saugumo srityje, bendrųjų reikalavimų;
- (2) atsižvelgiant į tai, kad nuo II priedo priėmimo civilinės aviacijos saugumo taisyklių laikymosi stebėsenos tarptautiniai standartai, praktika, metodika ir priemonės nuolat tobulėjo, svarbu dabartinius nacionalinių kokybės kontrolės programų reikalavimus iš dalies pakeisti ir atitinkamai atnaujinti;
- (3) visų pirma, 1944 m. gruodžio 7 d. Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (Čikagos konvencija) 17 priedas papildytas dviem naujais standartais, kuriais iš susitariančiųjų valstybių reikalaujama užtikrinti, kad jų nacionalinėse civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programose būtų nustatytas informacijos apie incidentus, susijusius su neteisėtos veikos aktais ir pasirengimo jai aktais, pranešimo procesas (standartas 5.1.6), taip pat konfidencialių pranešimų sistema saugumo informacijai, kurią praneša kiti šaltiniai, kaip antai keleiviai, įgula ir antžeminiai darbuotojai, analizuoti (standartas 3.5.1 (d));
- (4) pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 11 straipsnio 2 dalies trečią pastraipą, nacionalinė kokybės kontrolės programa turi užtikrinti galimybę greitai aptikti trūkumus ir juos pašalinti. Kad šis tikslas būtų pasiektas efektyviau, nacionalinėse civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programose turėtų būti atsižvelgiama į 3 konstatuojamojoje dalyje nurodytus naujuosius ICAO standartus;
- (5) visų pirma, siekiant gauti politikai formuoti reikiamos informacijos ir supaprastinti veiklos vykdytojų ir už nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą atsakingų subjektų ataskaitų teikimą, taip pat padėti laikytis atitinkamų

¹ OL L 97, 2008 4 9, p. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 18/2010, iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 nuostatas dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų reikalavimų, (OL L 7, 2010 1 12, p. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

Čikagos konvencijos 17 priede nustatytų aktualių standartų, turėtų būti nustatyta bendra duomenų apie su aviacijos saugumu susijusius įvykius rinkimo, dalijimosi jais ir jų analizės sistema, pakeisianti dabartinę fragmentišką nacionalinio lygmens reglamentavimo aplinką;

- (6) siekiant užtikrinti pranešimo mechanizmo veiksmingumą ir efektyvumą, pagal bendrą sistemą turėtų būti reikalaujama, kad veiklos vykdytojai ir už nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą atsakingi subjektai praneštą informaciją apie aviacijos saugumo incidentus, neteisėtos veikos aktus ir pasirengimo jai aktus atitinkamoms institucijoms per nustatytus terminus, priklausomai nuo to, kiek svarbus ir tiesioginis yra poveikis aviacijos saugumui, ir kad jie įgyvendintų vidaus pranešimų teikimo sistemą, kuria naudotųsi visas jų personalas. Įgyvendindami vidaus pranešimų teikimo sistemas, veiklos vykdytojai ir subjektai turėtų paskirti atsakingus asmenis ar subjektus, gerinti duomenų nuoseklumą, įdarbinti ir mokyti pranešimo užduotims vykdyti skiriamus asmenis, standartizuoti pranešimo formas ir laikytis bendros klasifikacijos;
- (7) šiame reglamente nustatytos pareigos pranešti informaciją apie aviacijos saugumo įvykius, incidentus, neteisėtos veikos aktus ir pasirengimo jai aktus nedarą poveikio dabartinėms Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 376/2014³ ir jo įgyvendinimo taisyklėmis nustatytoms pareigoms pranešti apie tam tikrus aviacijos saugumo įvykius, kurie daro poveikį aviacijos saugai. Tos įgyvendinimo taisyklės bus iš dalies pakeistos, kad būtų atsižvelgta į šio reglamento nuostatas;
- (8) siekiant užtikrinti būtiną konfidencialumo lygį, pranešimuose pateikiama informacija jos apdorojimo ir saugojimo metu turėtų būti apsaugota ir neturėtų būti naudojama kitais nei aviacijos saugumo tikslais. Pranešėjo ir pranešime minimų asmenų tapatybės konfidencialumas turėtų būti apsaugotas, priklausomai nuo baudžiamojo proceso arba drausminės ar administracinės procedūros reikalavimų pagal nacionalinę teisę;
- (9) siekiant užtikrinti, kad prireikus Komisija, kitos valstybės narės, kitos nacionalinės institucijos, įskaitant aviacijos saugos institucijas, pramonę ir tarptautiniai partneriai nedelsdami galėtų imtis būtinos iniciatyvos, turėtų būti nustatytos adekvačios tinkamo dalijimosi pranešimuose pateikta informacija ir informacija apie tolesnius veiksmus procedūros;
- (10) kad būtų užtikrinta galimybė veiksmingai apžvelgti aviacijos saugumo įvykius ir incidentus Sąjungoje, iš valstybių narių turėtų būti reikalaujama Komisijai teikti metines ataskaitas, kuriose būtų pateikiami gautų pranešimų statistiniai duomenys ir jų analizė;
- (11) apie aviacijos saugumo įvykius turėtų būti pranešama suderintai, naudojant standartizuotą šabloną tokiai informacijai pranešti. Tas šablonas grindžiamas Civilinės aviacijos organizacijos parengtomis gairėmis, 2022 m. birželio mėn. paskelbtomis leidinyje „Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents“;
- (12) be to, Reglamento (EB) Nr. 300/2008 II priedo įgyvendinimo patirtis, taip pat pasaulinė atitikties reikalavimams stebėsenos metodikos ir sektoriaus terminijos raida parodė, kad nacionalinių aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų bendruosius

³ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

reikalavimus reikia šiek tiek pakeisti. Šie pakeitimai susiję su tam tikrų terminų (kaip antai saugumo priemonių) apibrėžtimis ir esamų nuostatų patobulinimais (kaip antai oro uostų patikrinimų dažnumo nustatymu);

- (13) todėl Reglamentas (EB) Nr. 300/2008 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas. Dėl daromų pakeitimų skaičiaus ir apimties Reglamento (EB) Nr. 300/2008 II priedas pasikeis iš esmės, todėl tikslinga pakeisti visą to priedo tekstą;
- (14) informacijos apie aviacijos saugumo incidentus ir neteisėtos veikos aktus bei pasirengimo jai aktus pranešimo, klasifikavimo, apdorojimo, saugojimo, apsaugos, analizės ir apibendrinimo mechanizmui ir procesui sukurti reikia tinkamo parengiamojo laikotarpio. Todėl tam tikrų priede išdėstytų susijusių nuostatų taikymas turėtų būti atidėtas, kad valstybės narės turėtų laiko, būtino veiksmingam ir efektyviam reikalavimų vykdymui užtikrinti;
- (15) konsultuotasi su Reglamento (EB) Nr. 300/2008 17 straipsniu įsteigta Suinteresuotųjų šalių konsultacine grupe ir ji aktyviai dalyvavo rengiant naujus pranešimo apie aviacijos saugumo įvykius reikalavimus;
- (16) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 19 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 300/2008 II priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN