



Brüsszel, 2025. október 23.
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. október 15.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	D(2025) 109579
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE (XXX) a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: D(2025) 109579.

Melléklet: D(2025) 109579.



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE

(XXX)

**a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légitörlekedés-
védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó
követelmények tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG (EU) .../... RENDELETE

(XXX)

a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 11. cikke (2) bekezdése első albekezdésére,

mivel:

- (1) A 18/2010/EU bizottsági rendelet² kiegészítette a 300/2008/EK rendeletet a tagállamok által a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó közös követelményekről szóló II. melléklettel.
- (2) Tekintettel arra, hogy a II. melléklet elfogadása óta a polgári légiközlekedés-védelmi szabályoknak való megfelelés nyomán követésére szolgáló nemzetközi szabványok, gyakorlatok, módszerek és eszközök folyamatosan fejlődtek, fontos módosítani és ezeknek megfelelően aktualizálni a nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó meglévő előírásokat.
- (3) A nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i Chicagói Egyezmény 17. függeléke kiegészült két új szabvánnyal, amelyek előírják a szerződő államok számára annak biztosítását, hogy nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi minőségbiztosítási programjaik határozzanak meg eljárásokat a jogellenes cselekményekre és az azokhoz kapcsolódó előkészítő cselekményekre vonatkozó információk bejelentésére (5.1.6. szabvány), valamint egy bizalmas jelentéstételi rendszert az olyan források által szolgáltatott védelmi információk elemzésére, mint az utasok, a személyzet és a földi személyzet (3.5.1. d) szabvány).
- (4) A 300/2008/EK rendelet 11. cikke (2) bekezdésének harmadik albekezdésével összhangban a tagállamok nemzeti minőségbiztosítási programjának lehetővé kell tennie a hibák gyors felderítését és kijavítását. E cél minél hatékonyabb elérése érdekében a (3) preambulumbekkezdésben említett új ICAO-szabványoknak tükröződniük kell a nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi minőségbiztosítási programokban.

¹ HL L 97., 2008.4.9., 72. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² A Bizottság 18/2010/EU rendelete (2010. január 8.) a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó követelmények tekintetében való módosításáról (HL L 7., 2010.1.12., 3. o.), ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj).

- (5) Különösen a szakpolitikai döntéshozatal megalapozása, a nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program végrehajtásáért felelős üzemben tartók és szervezetek általi jelentéstétel egyszerűsítése, valamint a Chicagói Egyezmény 17. függelékében meghatározott vonatkozó szabványoknak való megfelelés támogatása érdekében közös keretet kell létrehozni a légiközlekedés-védelemmel kapcsolatos eseményekből származó adatok gyűjtésére, megosztására és elemzésére, felváltva ezzel a jelenlegi, nemzeti szintű, széttagolt szabályozási környezetet.
- (6) A jelentéstételi mechanizmus eredményességének és hatékonyságának biztosítása érdekében a közös keretnek elő kell írnia a nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program végrehajtásáért felelős üzemben tartók és szervezetek számára, hogy a légiközlekedés-védelmi incidensekre, valamint a jogellenes beavatkozásokra és az azokhoz kapcsolódó előkészítő cselekményekre vonatkozó információkat meghatározott, a légi közlekedés védelmére gyakorolt hatás súlyosságától és időbeli hatásától függő határidőn belül jelentsék az illetékes hatóságoknak, és hozzanak létre belső jelentéstételi rendszert, amelyet személyzetük valamennyi tagjának használnia kell. Belső jelentéstételi rendszereik kialakítása során az üzemben tartóknak és a szervezeteknek felelős személyeket vagy szervezeteket kell kijelölniük, javítaniuk kell az adatok következetességét, a jelentéstételi feladatok ellátására kijelölt személyeket kell felvenniük és kiképezniük, egységesíteniük kell a jelentéstételi űrlapokat és közös minősítést kell alkalmazniuk.
- (7) A légiközlekedés-védelmi eseményekre, incidensekre, jogellenes beavatkozásokra és az azokhoz kapcsolódó előkészítő cselekményekre vonatkozó, e rendeletben megállapított jelentéstételi kötelezettségek nem érintik a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben³ és annak végrehajtási szabályaiban meghatározott, a légi közlekedés biztonságára hatást gyakorló egyes légiközlekedés-védelmi eseményekre vonatkozó jelenlegi jelentéstételi kötelezettségeket. A szóban forgó végrehajtási szabályok e rendelet rendelkezéseinek figyelembevétele érdekében módosításra kerülnek.
- (8) Az információk szükséges szintű titkosságának biztosítása érdekében a jelentésekben szereplő információkat feldolgozásuk és tárolásuk során védeni kell, és a légiközlekedés-védelemtől eltérő célokra nem lehet őket felhasználni. Biztosítani kell a bejelentő és a bejelentésben említett személyek személyazonosságának titkosságát, figyelemmel a nemzeti jog büntetőjogi, fegyelmi vagy közigazgatási eljárásokra vonatkozó követelményeire.
- (9) Annak érdekében, hogy a Bizottság, más tagállamok, más nemzeti hatóságok, köztük a repülésbiztonsági hatóságok, az iparág és a nemzetközi partnerek minden szükséges kezdeményezésére gyorsan sor kerüljön, megfelelő eljárásokat kell kialakítani a jelentésekben szereplő információk és az azok nyomán hozott intézkedésekkel kapcsolatos releváns információk megosztására.
- (10) Az Unión belüli légiközlekedés-védelmi események és incidensek hatékony áttekintésének biztosítása érdekében a tagállamok számára elő kell írni, hogy a Bizottságnak nyújtsanak be éves jelentést, amely tartalmazza a kapott jelentésekre és az azok elemzésére vonatkozó statisztikákat.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (11) A légiközlekedés-védelmi eseményeket harmonizált módon, az ilyen információk bejelentésére szolgáló egységes sablonon keresztül kell jelenteni. Ez a sablon a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által kidolgozott, 2022 júniusában közzétett, „Jelentéstétel a légiközlekedés-védelmi eseményekről és incidensekről” című dokumentumban szereplő meglévő útmutató anyagán alapul.
- (12) Továbbá a 300/2008/EK rendelet II. mellékletének végrehajtása során szerzett tapasztalatok, valamint a globális megfelelés-ellenőrzési módszertan és az ágazati terminológia fejlődése azt mutatja, hogy a polgári légi közlekedés védelmével kapcsolatos nemzeti minőségbiztosítási programok közös előírásait illetően kisebb módosításokra van szükség. Ezek a módosítások bizonyos fogalommeghatározásokat (például a védelmi intézkedések meghatározását) és a meglévő rendelkezések javítását (például a repülőterek ellenőrzésének gyakoriságát) érintik.
- (13) A 300/2008/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell. Mivel a bevezetett módosítások száma és terjedelme nyomán a 300/2008/EK rendelet jelenlegi II. melléklete jelentős mértékben módosul, az említett mellékletet célszerűbb új melléklettel felváltani.
- (14) A légiközlekedés-védelmi incidensekre, a jogellenes beavatkozásokra és az azokhoz kapcsolódó előkészítő cselekményekre vonatkozó információk bejelentésére, minősítésére, feldolgozására, tárolására, védelmére, elemzésére és összesítésére szolgáló mechanizmus és folyamat kialakítása megfelelő előkészítő időszakot igényel. A mellékletben meghatározott egyes kapcsolódó rendelkezések alkalmazását ezért el kell halasztani annak érdekében, hogy elegendő idő álljon a tagállamok rendelkezésére a követelmények hatékony és eredményes teljesítéséhez.
- (15) Konzultációra került sor a 300/2008/EK rendelet 17. cikkével létrehozott, érdekelt felek tanácsadó csoportjával, amelyet szorosan bevontak a légiközlekedés-védelmi események jelentésére vonatkozó, újonnan bevezetett követelmények kidolgozásába.
- (16) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 300/2008/EK rendelet 19. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 300/2008/EK rendelet II. mellékletének helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN