

**Bruxelles, 23. listopada 2025.
(OR. en)**

14417/25

AVIATION 143

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	15. listopada 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	D(2025) 109579
Predmet:	UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od XXX o izmjeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifikacija za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument D(2025) 109579.

Priloženo: D(2025) 109579



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od XXX

**o izmjeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu
specifikacija za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog
zračnog prometa**

(Tekst značajan za EGP)

UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od **XXX**

o izmjeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifikacija za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,
uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002¹, a posebno njezin članak 11. stavak 2. prvi podstavak,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EU) br. 18/2010² u Uredbu (EZ) br. 300/2008 o zajedničkim specifikacijama za nacionalne programe kontrole kvalitete država članica u području zaštite civilnog zračnog prometa dodan je Prilog II.
- (2) Budući da su se međunarodni standardi, prakse, metodologije i alati za praćenje sukladnosti s pravilima o zaštiti civilnog zračnog prometa kontinuirano razvijali od donošenja Priloga II., važno je izmijeniti postojeće specifikacije za nacionalne programe kontrole kvalitete i primjereno ih ažurirati.
- (3) Konkretno, u Prilog 17. Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. dodana su dva nova standarda koji države ugovornice obvezuju da u svojim nacionalnim programima kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa definiraju postupke za izvješćivanje o djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje (standard 5.1.6.), kao i povjerljivi sustav izvješćivanja za analizu informacija o zaštiti dobivenih iz izvora kao što su putnici, posada i zemaljsko osoblje (standard 3.5.1. (d)).
- (4) U skladu s člankom 11. stavkom 2. trećim podstavkom Uredbe (EZ) br. 300/2008 nacionalni program kontrole kvalitete države članice treba omogućiti brzo otkrivanje i otklanjanje nedostataka. Kako bi se taj cilj učinkovitije postigao, novi standardi ICAO-a iz uvodne izjave 3. trebali bi se ugraditi u nacionalne programe kontrole kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa.
- (5) Konkretno, kako bi se informiralo donošenje politika, pojednostavilo izvješćivanje operatora i subjekata odgovornih za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa te podržala sukladnost s relevantnim standardima navedenim u

¹ SL L 97, 9.4.2008., str. 72., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Uredba Komisije (EU) br. 18/2010 od 8. siječnja 2010. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća u vezi sa specifikacijama za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa (SL L 7, 12.1.2010., str. 3., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

Prilogu 17. Čikaške konvencije, treba uspostaviti zajednički okvir za prikupljanje, dijeljenje i analizu podataka o događajima relevantnim za zaštitu zračnog prometa, čime bi se zamijenilo trenutno fragmentirano regulatorno okruženje na nacionalnoj razini.

- (6) Radi djelotvornosti i učinkovitosti mehanizma izvješćivanja zajednički okvir trebao bi operatore i subjekte odgovorne za provedbu nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa obvezivati da relevantnim tijelima u utvrđenim rokovima prijave informacije o incidentima u području zaštite zračnog prometa, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje, ovisno o tome koliko je ozbiljan i neposredan učinak na zaštitu zračnog prometa, i da uspostave interni sustav izvješćivanja koji će koristiti svi članovi njihovog osoblja. Pri uspostavi internih sustava izvješćivanja operatori i subjekti trebali bi imenovati odgovorne osobe ili subjekte, poboljšati dosljednost podataka, zaposliti i osposobiti osobe imenovane za obavljanje zadaća izvješćivanja, standardizirati obrasce za izvješćivanje i upotrebljavati zajedničko razvrstavanje.
- (7) Obveze izvješćivanja o događajima povezanim sa zaštitom zračnog prometa, incidentima, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje utvrđenima u ovoj Uredbi ne dovode u pitanje trenutačne obveze izvješćivanja o određenim događajima povezanim sa zaštitom zračnog prometa koji utječu na sigurnost zračnog prometa utvrđene u Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća³ i njezinim provedbenim pravilima. Ta provedbena pravila izmijenit će se kako bi se uzele u obzir odredbe ove Uredbe.
- (8) Kako bi se osigurala potrebna razina povjerljivosti, informacije sadržane u izvješćima trebalo bi zaštititi tijekom obrade i pohrane i ne bi ih se smjelo upotrebljavati u druge svrhe osim zaštite zračnog prometa. Trebalo bi zaštititi povjerljivost identiteta prijavitelja i osoba navedenih u izvješću, podložno zahtjevima za kaznene, disciplinske ili upravne postupke u skladu s nacionalnim pravom.
- (9) Kako bi se osigurala brza reakcija Komisije, drugih država članica, drugih nacionalnih tijela, uključujući tijela nadležna za sigurnost zračnog prometa, industrije i međunarodnih partnera, trebalo bi uspostaviti odgovarajuće postupke za razmjenu, prema potrebi, relevantnih informacija sadržanih u izvješćima i o daljnjim mjerama.
- (10) Kako bi se osiguralo djelotvorno praćenje događaja i incidenata povezanih sa zaštitom zračnog prometa u Uniji, od država članica trebalo bi zahtijevati da Komisiji podnose godišnje izvješće sa statističkim podacima o primljenim izvješćima i njihovoj analizi.
- (11) O događajima povezanim sa zaštitom zračnog prometa trebalo bi izvješćivati na usklađen način s pomoću standardiziranog predloška za izvješćivanje o tim informacijama. Taj se predložak temelji na postojećim smjernicama koje je izradila Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva i koje su dostupne u dokumentu naslovljenom „Izvješćivanje o događajima i incidentima povezanim sa zaštitom zračnog prometa”, koji je objavljen u lipnju 2022.

³ Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (12) Nadalje, iskustvo stečeno u provedbi Priloga II. Uredbi (EZ) 300/2008, kao i razvoj globalne metodologije praćenja sukladnosti i sektorske terminologije, pokazali su potrebu za manjim izmjenama zajedničkih specifikacija za nacionalne programe kontrole kvalitete u području zaštite civilnog zračnog prometa. Te se izmjene odnose na određene definicije (kao što su zaštitne mjere) i poboljšanja postojećih odredbi (kao što je određivanje učestalosti nadzora zračnih luka).
- (13) Uredbu (EZ) br. 300/2008 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti. Budući da se smatra da izmjene koje se uvode zbog svojeg broja i opsega znatno mijenjaju postojeći Prilog II. Uredbi (EZ) br. 300/2008, primjerenije je taj prilog zamijeniti.
- (14) Za uspostavu mehanizma i postupka za izvješćivanje, razvrstavanje, obradu, pohranu, zaštitu, analizu i objedinjavanje informacija o incidentima u području zaštite zračnog prometa, djelima nezakonitog ometanja i pripremnim djelima za takvo ometanje potrebno je odgovarajuće pripremno razdoblje. Stoga bi primjenu nekih povezanih odredaba utvrđenih u Prilogu trebalo odgoditi kako bi se državama članicama dalo dovoljno vremena za osiguravanje djelotvornog i učinkovitog ispunjavanja zahtjeva.
- (15) Provedeno je savjetovanje sa savjetodavnom skupinom dionika osnovanom člankom 17. Uredbe (EZ) br. 300/2008 koja je aktivno uključena u razvoj novih zahtjeva za izvješćivanje o događajima povezanim sa zaštitom zračnog prometa.
- (16) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 19. Uredbe (EZ) br. 300/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Uredbi (EZ) br. 300/2008 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN