



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 23. lokakuuta 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	15. lokakuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	D(2025) 109579
Asia:	KOMISSIO ASETUS (EU) .../..., annettu XXX, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja D(2025) 109579.

Liite: D(2025) 109579



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

KOMISSION ASETUS (EU) .../...,

annettu XXX,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOMISSION ASETUS (EU) .../...,

annettu **XXX**

,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008¹ ja erityisesti sen 11 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetukseen (EY) N:o 300/2008 lisättiin komission asetuksella (EU) N:o 18/2010² liite II jäsenvaltioiden siviili-ilmailun turvaamisen kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevista yhteisistä vaatimuksista.
- (2) Ottaen huomioon, että kansainväliset standardit, käytännöt, menetelmät ja välineet siviili-ilmailun turvaamista koskevien sääntöjen noudattamisen valvonnassa ovat liitteen II hyväksymisen jälkeen olleet jatkuvassa muutoksessa, on tärkeää muuttaa kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevia nykyisiä vaatimuksia ja saattaa ne ajan tasalle.
- (3) Kansainvälisestä siviili-ilmailusta 7 päivänä joulukuuta 1944 tehdyn Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 17 on erityisesti lisätty kaksi uutta standardia, joiden mukaan sopimusvaltioiden on varmistettava, että niiden kansallisissa siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmissa määritetään prosessit tietojen ilmoittamiseksi ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista (standardi 5.1.6) sekä luottamuksellinen ilmoitusjärjestelmä

¹ EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Komission asetus (EU) N:o 18/2010, annettu 8 päivänä tammikuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 muuttamisesta siviili-ilmailun turvaamisen alan kansallisia laadunvalvontaohjelmia koskevien vaatimusten osalta (EUVL L 7, 12.1.2010, s. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

matkustajien, miehistön ja maahenkilöstön kaltaisten lähteiden toimittamien turvatietojen analysoimiseksi (standardi 3.5.1 (d)).

- (4) Jäsenvaltion kansallisen laadunvalvontaohjelman on asetuksen (EY) N:o 300/2008 11 artiklan 2 kohdan kolmannen alakohdan mukaan mahdollistettava puutteiden nopea havaitseminen ja korjaaminen. Jotta tämä tavoite saavutettaisiin tehokkaammin, johdanto-osan 3 kappaleessa tarkoitetut ICAOn uudet standardit olisi otettava huomioon kansallisissa siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmissa.
- (5) Erityisesti päätöksenteon tueksi, kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavien toimijoiden ja yksiköiden raportoinnin yksinkertaistamiseksi sekä niiden Chicagon yleissopimuksen liitteessä 17 vahvistettujen asiaankuuluvien standardien noudattamisen tukemiseksi olisi otettava käyttöön yhteinen kehys ilmailun turvaamiseen liittyvistä poikkeamista saatujen tietojen keräämiselle, jakamiselle ja analysoinnille, jotta nykyinen hajanainen kansallinen sääntely-ympäristö saadaan korvattua.
- (6) Raportointimekanismin tehokkuuden ja tuloksellisuuden varmistamiseksi yhteisessä kehyksessä olisi edellytettävä, että toiminnanharjoittajat ja kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman täytäntöönpanosta vastaavat yksiköt ilmoittavat asetuissa määräajoissa tiedot ilmailun turvaamiseen liittyvistä vaaratilanteista sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista asiaankuuluville viranomaisille sen mukaan, miten vakavia ja välittömiä vaikutukset ilmailun turvaamiseen ovat, ja niiden olisi otettava käyttöön koko henkilöstön käyttämä sisäinen ilmoitusjärjestelmä. Kun toiminnanharjoittajat ja yksiköt perustavat sisäiset ilmoitusjärjestelmänsä, niiden olisi nimettävä vastuuhenkilöt tai -yksiköt, parannettava tietojen johdonmukaisuutta, rekrytoitava ja koulutettava ilmoitustehtävien hoitamiseen nimettävät henkilöt, standardoitava ilmoituslomakkeet ja käytettävä yhteistä luokitusta.
- (7) Tässä asetuksessa vahvistettavat velvoitteet ilmoittaa ilmailun turvaamiseen liittyvistä poikkeamista, vaaratilanteista sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvista laittomista teoista ja niihin liittyvistä valmistelutoimista eivät rajoita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 376/2014³ ja sen täytäntöönpanosäännöissä vahvistettujen, tiettyjä ilmailun turvallisuuteen vaikuttavia ilmailun turvapoikkeamia koskevien ilmoitusvelvoitteiden soveltamista. Kyseisiä täytäntöönpanosääntöjä muutetaan tämän asetuksen säännösten huomioon ottamiseksi.
- (8) Tarvittavan luottamuksellisuuden tason varmistamiseksi ilmoituksiin sisältyvät tiedot olisi suojattava niiden käsittelyn ja säilyttämisen aikana, eikä tällaisia tietoja saisi käyttää muihin tarkoituksiin kuin ilmailun turvaamiseen. Ilmoittajan ja ilmoituksessa mainittujen henkilöiden henkilöllisyyden salassapito olisi turvattava, jollei kansallisen lainsäädännön mukaisista rikosoikeudellisista, kurinpidollisista tai hallinnollisista menettelyistä koskevista vaatimuksista muuta johdu.
- (9) Sen varmistamiseksi, että komissio, muut jäsenvaltiot, muut kansalliset viranomaiset, mukaan lukien lentoturvallisuusviranomaiset, toimiala ja kansainväliset kumppanit, ryhtyvät tarvittaviin toimenpiteisiin nopeasti, olisi otettava käyttöön asianmukaiset

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta (EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

menettelyt, joilla ilmoituksiin sisältyvät merkitykselliset tiedot ja tiedot jatkotoimista jaetaan tarpeen mukaan.

- (10) Jotta voidaan varmistaa tehokas yleiskuva ilmailun turvapoikkeamista ja turvaamiseen liittyvistä vaaratilanteista unionissa, jäsenvaltioita olisi vaadittava toimittamaan komissiolle vuosikertomus, joka sisältää tilastot saaduista ilmoituksista ja niiden analyysit.
- (11) Ilmailun turvapoikkeamat olisi ilmoitettava yhdenmukaisella tavalla käyttämällä standardoitua mallia tällaisten tietojen ilmoittamista varten. Malli perustuu Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön laatimaan ohjeaineistoon, joka on asetettu saataville kesäkuussa 2022 julkaistussa asiakirjassa ”Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents”.
- (12) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 liitteen II täytäntöönpanosta saadut kokemukset sekä maailmanlaajuisen vaatimustenmukaisuuden seurantamenetelmän ja alakohtaisen terminologian kehitys ovat myös osoittaneet, että kansallisten siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmien yhteisiin vaatimuksiin on tarpeen tehdä pieniä muutoksia. Nämä muutokset koskevat tiettyjä määritelmiä (kuten turvatoimenpiteitä) ja nykyisiin säännöksiin tehtäviä parannuksia (kuten lentoasemien tarkastustiheyden määrittämistä).
- (13) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 300/2008 olisi muutettava. Koska käyttöön otettavien muutosten määrän ja laajuuden katsotaan muuttavan merkittävästi asetuksen (EY) N:o 300/2008 nykyistä liitettä II, on asianmukaisempaa korvata se kokonaan.
- (14) Mekanismin ja prosessin käyttöönotto ilmailun turvaamiseen liittyviä vaaratilanteita sekä ilmailun turvallisuuteen kohdistuvia laittomia tekoja ja niihin liittyviä valmistelutoimia koskevien tietojen ilmoittamista sekä niiden luokittelua, käsittelyä, säilyttämistä, suojaamista, analysointia ja yhdistämistä varten edellyttää riittävää valmistelu-aikaa. Joidenkin tähän liittyvien liitteen säännösten soveltamista olisi sen vuoksi lykättävä, jotta jäsenvaltioilla olisi riittävästi aikaa varmistaa vaatimusten tuloksellinen ja tehokas täyttäminen.
- (15) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 17 artiklalla perustettua sidosryhmien neuvoa-antavaa ryhmää on kuultu ja se on osallistunut tiiviisti ilmailun turvaamiseen liittyvien poikkeamien ilmoittamista koskevien uusien vaatimusten laatimiseen.
- (16) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 300/2008 liite II tämän asetuksen liitteessä olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN