



Brüssel, 23. oktoober 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	15. oktoober 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	D(2025) 109579
Teema:	KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../..., XXX, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 300/2008 riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide kriteeriumide osas

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument D(2025) 109579.

Lisatud: D(2025) 109579



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, **XXX**
D109579/02
[...] (2025) **XXX** draft

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../...,

XXX,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 300/2008 riiklike
tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide kriteeriumide osas**

(EMPs kohaldatav tekst)

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) .../...,

XXX,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 300/2008 riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide kriteeriumide osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002,¹ eriti selle artikli 11 lõike 2 esimest lõiku,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määrusega (EL) nr 18/2010² lisati määrusele (EÜ) nr 300/2008 II lisa, milles käsitletakse liikmesriikide riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide ühiseid kriteeriume.
- (2) Võttes arvesse rahvusvaheliste standardite, tavade, meetodikate ja vahendite pidevat arengut tsiviillennundusjulgestuse eeskirjade järgimise jälgimisel alates II lisa vastuvõtmisest, on oluline muuta riiklike järelevalveprogrammide kehtivaid kriteeriume ja neid vastavalt ajakohastada.
- (3) Täpsemalt on 7. detsembril 1944 sõlmitud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (Chicago konventsioon) 17. lisasse lisatud kaks uut standardit, millega nõutakse, et osalisriigid tagaksid, et nende riiklikes tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmides määrataks kindlaks menetlused teabe esitamiseks ebaseadusliku sekkumise juhtumite ja neid ettevalmistavate aktide kohta (standard 5.1.6), samuti konfidentsiaalne teatamissüsteem, et analüüsida julgestusteavet, mis on saadud sellistelt allikatelt nagu reisijad, meeskonnad ja maapealsed töötajad (standardi 3.5.1 alapunkt d).
- (4) Vastavalt määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 11 lõike 2 kolmandale lõigule peab liikmesriigi riiklik järelevalveprogramm võimaldama puudused kiiresti avastada ja kõrvaldada. Selle eesmärgi tulemuslikumaks saavutamiseks peaksid põhjenduses 3 osutatud uued ICAO standardid kajastuma riiklikes tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmides.
- (5) Eelkõige selleks, et anda teavet poliitika kujundamiseks, lihtsustada riikliku tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmi rakendamise eest vastutavate käitajate ja üksuste aruandlust ning toetada Chicago konventsiooni 17. lisas sätestatud asjakohaste standardite järgimist, tuleks lennundusjulgestusega seotud juhtumite kohta

¹ ELT L 97, 9.4.2008, lk 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Komisjoni 8. jaanuari 2010. aasta määrus (EL) nr 18/2010, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 300/2008 seoses riiklike tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmide kriteeriumidega (ELT L 7, 12.1.2010, lk 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

andmete kogumiseks, jagamiseks ja analüüsimiseks kehtestada ühine raamistik, mis asendaks praeguse riikliku tasandi killustatud regulatiivse keskkonna.

- (6) Selleks et tagada teatamismehhanismi tulemuslikkus ja tõhusus, tuleks ühise raamistikuga nõuda, et riikliku tsiviillennundusjulgestuse järelevalve programmi rakendamise eest vastutavad käitajad ja üksused esitaksid lennundusjulgestusintsidentide, ebaseadusliku sekkumise ja neid ettevalmistavate aktide kohta teabe asjaomastele asutustele kindlaksmääratud tähtaja jooksul, sõltuvalt sellest, kui tõsine ja vahetu on mõju lennundusjulgestusele, ning nad peaksid kehtestama asutusesisese teatamissüsteemi, mida kasutavad kõik nende töötajad. Oma asutusesiseste teatamissüsteemide loomisel peaksid käitajad ja üksused määrama vastutavad isikud või üksused, suurendama andmete järjepidevust, värbama ja koolitama isikuid, kes on määratud täitma teatamisülesandeid, standardima teatamisvorme ja kasutama ühtset liigitust.
- (7) Käesoleva määrusega kehtestatud kohustus teatada lennundusjulgestusvahejuhtumitest, -intsidentidest, ebaseaduslikest sekkumistest ja neid ettevalmistavatest aktidest ei piira Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 376/2014³ ja selle rakenduseeskirjadega kehtestatud praeguseid teatamiskohustusi seoses teatavate lennuohutust mõjutavate lennundusjulgestusvahejuhtumitega. Neid rakenduseeskirju muudetakse, et võtta arvesse käesoleva määruse sätteid.
- (8) Vajaliku konfidentsiaalsustaseme tagamiseks tuleks teadetes sisalduvat teavet selle töötlemise ja säilitamise ajal kaitsta ning sellist teavet ei tohiks kasutada muudel kui lennundusjulgestuseesmärkidel. Tuleks tagada teate esitaja ja selles nimetatud isikute identiteedi konfidentsiaalsus, võttes arvesse siseriikliku õiguse kohaseid kriminaal-, distsiplinaar- või haldusmenetlusi käsitlevaid nõudeid.
- (9) Selleks et komisjoni, teiste liikmesriikide, muude riiklike asutuste, sealhulgas lennundusohutusasutuste, lennundussektori ja rahvusvaheliste partnerite mis tahes vajalikke algatusi oleks võimalik kiiresti rakendada, tuleks kehtestada asjakohased menetlused teadetes sisalduva asjakohase teabe ja järeelmeetmete jagamiseks, kui see on asjakohane.
- (10) Selleks et tagada tõhus ülevaade lennundusjulgestusvahejuhtumitest ja -intsidentidest liidus, tuleks liikmesriikidelt nõuda, et nad esitaksid komisjonile igal aastal aruande, mis sisaldaks statistikat saadud teadete kohta ja nende analüüsi.
- (11) Lennundusjulgestusvahejuhtumitest tuleks teatada ühtlustatud viisil, kasutades sellise teabe esitamiseks standardvormi. Kõnealune vorm põhineb Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni välja töötatud olemasolevatel juhendmaterjalidel, mis tehti kättesaadavaks 2022. aasta juunis avaldatud dokumendis „*Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents*“ (lennundusjulgestusjuhtumitest ja -intsidentidest teatamine).
- (12) Lisaks on määruse (EÜ) nr 300/2008 II lisa rakendamisel saadud kogemused ning üldise nõuete täitmise järelevalve metoodika ja valdkondliku terminoloogia areng näidanud, et tsiviillennundusjulgestuse riiklike järelevalve programmide ühtsetes

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järeelmeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007 (ELT L 122, 24.4.2014, lk 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

kirjeldustes on vaja teha väikesi muudatusi. Need muudatused puudutavad teatavaid määratlusi (nt julgestusmeetmete puhul) ja olemasolevate sätete täiustamist (näiteks lennujaamade inspekteerimise sageduse kindlaksmääramine).

- (13) Määrust (EÜ) nr 300/2008 tuleks seepärast vastavalt muuta. Kuna kavandatavate muudatuste arv ja ulatus mõjutavad oluliselt määruse (EÜ) nr 300/2008 II lisa, on asjakohasem see lisa asendada.
- (14) Lennundusjulgestusidentsidentidest, ebaseaduslikust sekkumisest ja neid ettevalmistavatest aktidest teatamise ning asjaomase teabe liigitamise, töötlemise, säilitamise, kaitsmise, analüüsimise ja koondamise mehhanismi ja protsessi loomiseks on vaja piisavat ettevalmistusaega. Mõne lisas sisalduva asjaomase sätte kohaldamine tuleks seetõttu edasi lükata, et anda liikmesriikidele piisavalt aega, et tagada nõuete tulemuslik ja tõhus täitmine.
- (15) Määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 17 alusel loodud sidusrühmade nõuanderühmaga on konsulteeritud ja ta on olnud tihedalt kaasatud lennundusjulgestusvahejuhtumitest teatamist käsitlevate uute nõuete väljatöötamisse.
- (16) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 19 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 300/2008 II lisa asendatakse käesoleva määruse lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN