



Βρυξέλλες, 23 Οκτωβρίου 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	15 Οκτωβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	D109579/2025
Θέμα:	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της XXX για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - D109579/2025.

σνημμ.: D109579/2025



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, **XXX**
D109579/02
[...] (2025) **XXX** draft

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της **XXX**

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών
προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας
από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της **XXX**

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002¹, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου των κρατών μελών στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, προστέθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 18/2010 της Επιτροπής².
- (2) Λαμβανομένης υπόψη της συνεχούς εξέλιξης των διεθνών προτύπων, πρακτικών, μεθοδολογιών και εργαλείων για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους κανόνες ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες μετά την έκδοση του παραρτήματος II, είναι σημαντικό να τροποποιηθούν οι υφιστάμενες προδιαγραφές για τα εθνικά προγράμματα ποιοτικού ελέγχου και να επικαιροποιηθούν αναλόγως.
- (3) Ειδικότερα, στο παράρτημα 17 της σύμβασης του Σικάγου της 7ης Δεκεμβρίου 1944 για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία προστέθηκαν δύο νέα πρότυπα που απαιτούν από τα συμβαλλόμενα κράτη να διασφαλίζουν ότι τα εθνικά τους προγράμματα ποιοτικού ελέγχου της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες καθορίζουν διαδικασίες για την υποβολή πληροφοριών σχετικά με περιστατικά έκνομων ενεργειών και τις προπαρασκευαστικές πράξεις τους (πρότυπο 5.1.6) και περιλαμβάνουν ένα εμπιστευτικό σύστημα αναφοράς για την ανάλυση των πληροφοριών ασφάλειας που παρέχονται από πηγές όπως οι επιβάτες, το πλήρωμα και το προσωπικό εδάφους [πρότυπο 3.5.1 δ)].
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, το εθνικό πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου του κράτους μέλους πρέπει να επιτρέπει την ταχεία ανίχνευση και κάλυψη των ελλείψεων. Για την

¹ ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 18/2010 της Επιτροπής, της 8ης Ιανουαρίου 2010, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 7 της 12.1.2010, σ. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

αποτελεσματικότερη επίτευξη του στόχου αυτού, τα νέα πρότυπα του ΔΟΠΑ που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 3 θα πρέπει να αποτυπώνονται στα εθνικά προγράμματα ποιοτικού ελέγχου της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

- (5) Ειδικότερα, για την τεκμηρίωση της χάραξης πολιτικής, την απλούστευση της υποβολής αναφορών από φορείς εκμετάλλευσης και άλλους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του εθνικού προγράμματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και για τη στήριξη της συμμόρφωσης με τα σχετικά πρότυπα που καθορίζονται στο παράρτημα 17 της σύμβασης του Σικάγου, θα πρέπει να θεσπιστεί κοινό πλαίσιο για τη συλλογή, την ανταλλαγή και την ανάλυση δεδομένων από περιστατικά αεροπορικής ασφάλειας και, επομένως, να αντικατασταθεί το υφιστάμενο κατακερματισμένο ρυθμιστικό περιβάλλον σε εθνικό επίπεδο.
- (6) Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του μηχανισμού αναφοράς, το κοινό πλαίσιο θα πρέπει να απαιτεί από τους φορείς εκμετάλλευσης και τους άλλους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του εθνικού προγράμματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες να υποβάλλουν πληροφορίες σχετικά με συμβάντα αεροπορικής ασφάλειας, έκνομες ενέργειες και τις σχετικές προπαρασκευαστικές πράξεις στις σχετικές αρχές εντός καθορισμένων προθεσμιών, ανάλογα με το πόσο σοβαρές και άμεσες είναι οι επιπτώσεις στην αεροπορική ασφάλεια, και θα πρέπει να θεσπίσουν εσωτερικό σύστημα αναφοράς το οποίο θα χρησιμοποιείται από όλο το προσωπικό τους. Κατά τη δημιουργία των εσωτερικών συστημάτων αναφοράς, οι φορείς εκμετάλλευσης και οι άλλοι φορείς θα πρέπει να ορίζουν υπεύθυνα πρόσωπα ή φορείς, να βελτιώνουν τη συνοχή των δεδομένων, να προσλαμβάνουν και να εκπαιδεύουν πρόσωπα που έχουν οριστεί για την εκτέλεση των καθηκόντων αναφοράς, να τυποποιούν τα έντυπα αναφοράς και να χρησιμοποιούν κοινή κατάταξη.
- (7) Οι υποχρεώσεις υποβολής πληροφοριών σχετικά με περιστατικά ή συμβάντα αεροπορικής ασφάλειας, έκνομες ενέργειες και τις σχετικές προπαρασκευαστικές πράξεις που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό δεν θίγουν τις τρέχουσες υποχρεώσεις αναφοράς όσον αφορά ορισμένα περιστατικά αεροπορικής ασφάλειας που έχουν αντίκτυπο στην ασφάλεια της αεροπορίας, οι οποίες θεσπίζονται με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Οι εν λόγω εκτελεστικοί κανόνες θα τροποποιηθούν ώστε να ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού.
- (8) Για να διασφαλιστεί το αναγκαίο επίπεδο εμπιστευτικότητας, οι πληροφορίες που περιέχονται στις αναφορές θα πρέπει να προστατεύονται κατά την επεξεργασία και την αποθήκευσή τους, και οι εν λόγω πληροφορίες δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για σκοπούς άλλους από την αεροπορική ασφάλεια. Θα πρέπει να διασφαλίζεται η εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του αναφέροντος και των προσώπων που αναφέρονται στην αναφορά, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του εθνικού δικαίου σχετικά με τις ποινικές, πειθαρχικές ή διοικητικές διαδικασίες.

³

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (9) Για να εξασφαλιστεί η ταχύτητα ανάληψης κάθε αναγκαίας πρωτοβουλίας από την Επιτροπή, άλλα κράτη μέλη, άλλες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των αρχών που είναι αρμόδιες για την ασφάλεια της αεροπορίας, τη βιομηχανία και τους διεθνείς εταίρους, θα πρέπει να θεσπιστούν κατάλληλες διαδικασίες για την ανταλλαγή, κατά περίπτωση, των σχετικών πληροφοριών που περιέχονται στις αναφορές και όσον αφορά τις επακόλουθες ενέργειες.
- (10) Για να εξασφαλιστεί αποτελεσματική επισκόπηση των περιστατικών και συμβάντων αεροπορικής ασφάλειας στην Ένωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να υποβάλλουν ετήσια έκθεση στην Επιτροπή με στατιστικά στοιχεία σχετικά με τις αναφορές που ελήφθησαν και την ανάλυσή τους.
- (11) Τα περιστατικά αεροπορικής ασφάλειας θα πρέπει να αναφέρονται με εναρμονισμένο τρόπο μέσω τυποποιημένου υποδείγματος για την υποβολή των εν λόγω πληροφοριών. Το υπόδειγμα αυτό βασίζεται στο υφιστάμενο υλικό καθοδήγησης που εκπόνησε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας και διατίθεται στο έγγραφο «Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents» (Αναφορά περιστατικών και συμβάντων αεροπορικής ασφάλειας) που δημοσιεύτηκε τον Ιούνιο του 2022.
- (12) Επιπλέον, η πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, καθώς και η εξέλιξη της παγκόσμιας μεθοδολογίας παρακολούθησης της συμμόρφωσης και της τομεακής ορολογίας, κατέδειξαν την ανάγκη για ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις των κοινών προδιαγραφών των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Οι τροποποιήσεις αυτές αφορούν ορισμένους ορισμούς (όπως τα μέτρα ασφάλειας) και βελτιώσεις των υφιστάμενων διατάξεων (όπως ο καθορισμός της συχνότητας επιθεώρησης των αερολιμένων).
- (13) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Δεδομένου ότι ο αριθμός και η έκταση των τροποποιήσεων που εισάγονται θεωρείται ότι τροποποιούν σημαντικά το υφιστάμενο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, είναι σκοπιμότερο να αντικατασταθεί το εν λόγω παράρτημα.
- (14) Η θέσπιση του μηχανισμού και της διαδικασίας για την υποβολή αναφοράς, την κατάταξη, την επεξεργασία, την αποθήκευση, την προστασία, την ανάλυση και τη συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά με συμβάντα αεροπορικής ασφάλειας, έκνομες ενέργειες και τις σχετικές προπαρασκευαστικές πράξεις απαιτεί επαρκή προπαρασκευαστική περίοδο. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή ορισμένων από τις σχετικές διατάξεις που ορίζονται στο παράρτημα θα πρέπει να καθυστερήσει, ώστε να δοθεί στα κράτη μέλη ο απαραίτητος χρόνος προκειμένου να διασφαλίσουν την αποτελεσματική και αποδοτική εκπλήρωση των απαιτήσεων.
- (15) Ζητήθηκε η γνώμη της συμβουλευτικής ομάδας ενδιαφερόμενων μερών, η οποία συστάθηκε με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και η οποία συμμετείχε ενεργά στην ανάπτυξη των νέων απαιτήσεων για την αναφορά περιστατικών αεροπορικής ασφάλειας.
- (16) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN