



Bruxelles, den 23. oktober 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	15. oktober 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	D(2025) 109579
Vedr.:	KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../... af XXX om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 for så vidt angår specifikationer for de nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart

Hermed følger til delegationerne dokument D(2025) 109579.

Bilag: D(2025) 109579



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../...

af XXX

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 for så vidt
angår specifikationer for de nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende
sikkerhed inden for civil luftfart**

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) .../...

af **XXX**

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 for så vidt angår specifikationer for de nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002¹, særlig artikel 11, stk. 2, første afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 18/2010² blev der tilføjet et bilag II til forordning (EF) nr. 300/2008 om fælles specifikationer for medlemsstaternes nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart.
- (2) Eftersom der siden vedtagelsen af bilag II er sket en kontinuerlig udvikling af de internationale standarder, praksisser, metoder og værktøjer til overvågning af overholdelsen af sikkerhedsreglerne for den civile luftfart, er det vigtigt at ændre de gældende specifikationer for de nationale kvalitetskontrolprogrammer og ajourføre dem i overensstemmelse hermed.
- (3) Der er navnlig til bilag 17 til Chicagokonventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 tilføjet to nye standarder, der kræver, at de kontraherende stater sikrer, at der i deres nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart fastsættes procedurer for indberetning af oplysninger om tilfælde af ulovlige handlinger og forberedende handlinger med henblik herpå (standard 5.1.6), samt et fortroligt indberetningssystem til analyse af sikkerhedsoplysninger fra kilder såsom passagerer, besætning og jordpersonale (standard 3.5.1, litra d)).
- (4) I henhold til artikel 11, stk. 2, tredje afsnit, i forordning (EF) nr. 300/2008 skal medlemsstatens nationale kvalitetskontrolprogram gøre det muligt hurtigt at opdage og korrigere mangler. For på mere effektiv vis at nå dette mål bør de nye ICAO-standarder, der er omhandlet i betragtning 3, afspejles i de nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart.
- (5) For navnlig at tilvejebringe de oplysninger, der anvendes som grundlag for den politiske beslutningsproces, forenkle rapporteringen for de operatører og enheder, der er ansvarlige for gennemførelsen af det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart, og

¹ EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Kommissionens forordning (EU) nr. 18/2010 af 8. januar 2010 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 med hensyn til specifikationer for nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart (EUT L 7 af 12.1.2010, s. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

støtte overholdelsen af de relevante standarder i bilag 17 til Chicagokonventionen, bør der fastsættes en fælles ramme for indsamling, udveksling og analyse af data om luftfartssikkerhedsrelaterede begivenheder, som skal erstatte de nuværende fragmenterede lovgivningsmæssige rammer på nationalt plan.

- (6) For at sikre, at rapporteringsmekanismen er effektiv, bør den fælles ramme indeholde krav om, at operatører og enheder, der er ansvarlige for gennemførelsen af det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart, indberetter oplysninger om luftfartssikkerhedsrelaterede hændelser, ulovlige handlinger og forberedende handlinger med henblik herpå til de relevante myndigheder inden for fastsatte frister, afhængigt af, hvor alvorlig og umiddelbar indvirkningen på luftfartssikkerheden er, og de bør indføre et internt rapporteringssystem, der skal anvendes af alt deres personale. Ved oprettelsen af deres interne indberetningssystemer bør operatører og enheder udpege ansvarlige personer eller enheder, forbedre datakonsistensen, ansætte og uddanne de personer, som de har udpeget til at udføre indberetningsopgaver, standardisere indberetningsformularerne og anvende en fælles klassifikation.
- (7) Forpligtelsen i nærværende forordning til at indberette oplysninger om luftfartssikkerhedsrelaterede begivenheder og hændelser, ulovlige handlinger og forberedende handlinger med henblik herpå berører ikke de eksisterende forpligtelser til at indberette visse luftfartssikkerhedsrelaterede begivenheder med indvirkning på flyvesikkerheden, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014³ og i gennemførelsesbestemmelserne hertil. Nævnte gennemførelsesbestemmelser vil blive ændret for at tage hensyn til bestemmelserne i denne forordning.
- (8) For at sikre den nødvendige grad af fortrolighed bør oplysningerne i indberetningerne beskyttes under behandlingen og opbevaringen heraf, og de bør ikke anvendes til andre formål end luftfartssikkerhed. Fortroligheden af identiteten af indberetteren og af de personer, der er nævnt i indberetningen, bør sikres med forbehold af de krav om strafferetlige, disciplinære eller administrative procedurer, der er fastsat i national ret.
- (9) For at sikre, at eventuelle nødvendige initiativer fra Kommissionen, andre medlemsstater, andre nationale myndigheder, herunder luftfartssikkerhedsmyndigheder, luftfartssektoren og internationale partnere, træffes hurtigt, bør der fastlægges passende procedurer for udveksling af relevante oplysninger i indberetningerne og opfølgende foranstaltninger, hvis det er relevant.
- (10) For at sikre et effektivt overblik over luftfartssikkerhedsrelaterede begivenheder og hændelser i Unionen bør medlemsstaterne forpligtes til at forelægge Kommissionen en årlig rapport med statistikker over de modtagne indberetninger og en analyse heraf.
- (11) Luftfartssikkerhedsrelaterede begivenheder bør indberettes på en harmoniseret måde ved hjælp af en standardiseret model for indberetning af sådanne oplysninger. Modellen er baseret på det eksisterende vejledende materiale, der er udarbejdet af Organisationen for International Civil Luftfart og stillet til rådighed i publikationen "Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents", der blev offentliggjort i juni 2022.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (12) Desuden har erfaringerne med gennemførelsen af bilag II til forordning (EF) nr. 300/2008 og udviklingen i den globale metode til overvågning af overholdelsen og den sektorspecifikke terminologi vist, at der er behov for mindre ændringer af de fælles specifikationer for nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart. Der er tale om ændringer af visse definitioner (såsom sikkerhedsforanstaltninger) og forbedringer af de eksisterende bestemmelser (såsom fastsættelse af hyppigheden af lufthavnsinspektioner).
- (13) Forordning (EF) nr. 300/2008 bør derfor ændres. Da antallet og omfanget af de ændringer, der foretages, anses for i væsentlig grad at ændre det eksisterende bilag II til forordning (EF) nr. 300/2008, er det mere hensigtsmæssigt at erstatte nævnte bilag.
- (14) Oprettelsen af mekanismen og proceduren for indberetning, klassificering, behandling, lagring, beskyttelse, analyse og aggregering af oplysninger om luftfartssikkerhedsrelaterede hændelser, ulovlige handlinger og forberedende handlinger med henblik herpå kræver en passende forberedelsesperiode. Anvendelsen af nogle af de relaterede bestemmelser i bilaget bør derfor udskydes for at give medlemsstaterne den nødvendige tid til at sikre en effektiv og virkningsfuld opfyldelse af kravene.
- (15) Ekspertgruppen vedrørende luftfartssikkerhed, der er nedsat ved artikel 17 i forordning (EF) nr. 300/2008, er blevet hørt og har været tæt inddraget i udarbejdelsen af de nyligt tilføjede krav om indberetning af luftfartssikkerhedsrelaterede begivenheder.
- (16) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 19 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til forordning (EF) nr. 300/2008 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand*