

Brusel 23. října 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	15. října 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	D(2025) 109579
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../... ze dne XXX, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokud jde o specifikace národních programů řízení kvality v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy

Delegace naleznou v příloze dokument D(2025) 109579.

Příloha: D(2025) 109579



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne XXX,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokud jde o specifikace národních programů řízení kvality v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy

(Text s významem pro EHP)

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne **XXX**,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokud jde o specifikace národních programů řízení kvality v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002¹, a zejména na čl. 11 odst. 2 prvního pododstavce uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 18/2010² doplnilo přílohu II nařízení (ES) č. 300/2008 o společných specifikacích pro národní programy kontroly kvality členských států v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy.
- (2) Vzhledem k tomu, že se od přijetí přílohy II neustále vyvíjejí mezinárodní normy, postupy, metodiky a nástroje pro sledování dodržování pravidel ochrany civilního letectví před protiprávními činy, je důležité změnit stávající specifikace pro národní programy kontroly kvality a odpovídajícím způsobem je aktualizovat.
- (3) Do přílohy 17 Chicagské úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 byly doplněny zejména dvě nové normy, které vyžadují, aby smluvní státy zajistily, že jejich národní programy kontroly kvality ochrany civilního letectví před protiprávními činy definují postupy pro hlášení informací o incidentech protiprávních činů a přípravných činech k nim (norma 5.1.6), jakož i systém důvěrného hlášení pro analýzu informací o ochraně poskytovaných zdroji, jako jsou cestující, posádka a pozemní personál (norma 3.5.1 d)).
- (4) V souladu s čl. 11 odst. 2 třetím pododstavcem nařízení (ES) č. 300/2008 má národní program kontroly kvality členského státu umožnit rychlé zjištění a nápravu nedostatků. Pro účinnější dosažení tohoto cíle by se nové normy ICAO uvedené ve 3. bodě odůvodnění měly promítnout do vnitrostátních programů kontroly kvality ochrany civilního letectví před protiprávními činy.
- (5) Zejména aby informovaly o tvorbě politik, zjednodušily podávání zpráv provozovateli a subjekty odpovědnými za provádění národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy a podpořily dodržování příslušných norem

¹ Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Nařízení Komise (EU) č. 18/2010 ze dne 8. ledna 2010, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokud jde o specifikace národních programů řízení kvality v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy (Úř. věst. L 7, 12.1.2010, s. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

stanovených v příloze 17 Chicagské úmluvy, měl by být zaveden společný rámec pro shromažďování, sdílení a analýzu údajů o událostech souvisejících s ochranou letectví před protiprávními činy, který by nahradil současné roztržité regulační prostředí na vnitrostátní úrovni.

- (6) Aby byla zajištěna účinnost a efektivita mechanismu podávání zpráv, měl by společný rámec vyžadovat, aby provozovatelé a subjekty odpovědné za provádění národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví před protiprávními činy hlásili příslušným orgánům informace o bezpečnostních incidentech v oblasti letectví, protiprávních činech a o přípravných úkonech k nim ve stanovených lhůtách v závislosti na tom, jak závažný a bezprostřední je dopad na ochranu letectví před protiprávními činy, a měli by zavést interní systém podávání zpráv, který by používali všichni jejich zaměstnanci. Při vytváření interních systémů podávání zpráv by provozovatelé a subjekty měli určit odpovědné osoby nebo subjekty, zlepšit konzistentnost údajů, přijmout a vyškolit osoby určené k provádění úkolů v oblasti podávání zpráv, standardizovat formuláře zpráv a používat společnou klasifikaci.
- (7) Povinností hlásit informace o bezpečnostních událostech a incidentech v oblasti ochrany letectví, protiprávních činech a přípravných úkonech k nim stanovenou v tomto nařízení nejsou dotčeny stávající povinnosti podávání zpráv týkající se některých bezpečnostních událostí v oblasti ochrany letectví s dopadem na bezpečnost letectví stanovené v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014³ a jeho prováděcích pravidlech. Tato prováděcí pravidla budou změněna tak, aby zohledňovala ustanovení tohoto nařízení.
- (8) Aby byla zajištěna nezbytná úroveň důvěrnosti, měly by být informace obsažené ve zprávách chráněny během svého zpracování a uchovávání a tyto informace by neměly být používány k jiným účelům než k ochraně letectví před protiprávními činy. Důvěrnost totožnosti osoby podávající hlášení a osob uvedených ve zprávě by měla být zachována s výhradou požadavků na trestní, disciplinární nebo správní řízení podle vnitrostátního práva.
- (9) Aby se zajistila rychlost jakékoli nezbytné iniciativy Komise, ostatních členských států, jiných vnitrostátních orgánů včetně orgánů pro bezpečnost letectví, průmyslu a mezinárodních partnerů, měly by být stanoveny odpovídající postupy pro případné sdílení příslušných informací obsažených ve zprávách a pro následná opatření.
- (10) Aby byl zajištěn účinný přehled o bezpečnostních událostech a incidentech v oblasti ochrany letectví v Unii, měly by být členské státy povinny předkládat Komisi výroční zprávu se statistikami o obdržení hlášení a jejich analýzou.
- (11) Bezpečnostní události v oblasti ochrany letectví by měly být hlášeny harmonizovaným způsobem prostřednictvím standardizované šablony pro hlášení těchto informací. Tato šablona vychází ze stávajícího poradenského materiálu, který vypracovala Mezinárodní organizace pro civilní letectví a který je k dispozici v publikaci „Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents“ (Hlášení bezpečnostních událostí a incidentů v oblasti ochrany letectví) zveřejněné v červnu 2022.
- (12) Zkušenosti získané při provádění přílohy II nařízení (ES) č. 300/2008, jakož i vývoj globální metodiky monitorování shody a odvětvové terminologie navíc ukázaly potřebu

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>.

menších změn společných specifikací pro národní programy kontroly kvality v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Tyto změny se týkají některých definic (např. bezpečnostních opatření) a zlepšení stávajících ustanovení (např. stanovení četnosti kontrol na letištích).

- (13) Nařízení (EC) č. 300/2008 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno. Vzhledem k tomu, že se má za to, že počet a rozsah zaváděných změn významně mění stávající přílohu II nařízení (ES) č. 300/2008, je vhodnější tuto přílohu nahradit.
- (14) Vytvoření mechanismu a procesu pro hlášení, klasifikaci, zpracování, uchovávání, ochranu, analýzu a shromažďování informací o bezpečnostních incidentech v oblasti letectví, protiprávních činech a o přípravných úkonech k nim vyžaduje přiměřené přípravné období. Použití některých souvisejících ustanovení uvedených v příloze by proto mělo být odloženo, aby měly členské státy dostatek času na zajištění účinného a efektivního plnění požadavků.
- (15) Poradní skupina zúčastněných stran zřízená článkem 17 nařízení (ES) č. 300/2008 byla konzultována a úzce se podílela na vývoji nově přidaných požadavků na hlášení bezpečnostních událostí v oblasti ochrany letectví.
- (16) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru, který je uveden v článku 19 nařízení (EHS) č. 300/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (ES) č. 300/2008 se nahrazuje zněním přílohy tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi,
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*