



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 23 октомври 2025 г.
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 15 октомври 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: D109579/02

Относно: РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от XXX година за
изменение на Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския
парламент и на Съвета по отношение на спецификациите за
национални програми за контрол на качеството в областта на
сигурността на гражданското въздухоплаване

Приложено се изпраща на делегациите документ D109579/02.

Приложение: D109579/02



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, XXX г.
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от XXX година

за изменение на Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на
Съвета по отношение на спецификациите за национални програми за контрол на
качеството в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване

(текст от значение за ЕИП)

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от **XXX** година

за изменение на Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на спецификациите за национални програми за контрол на качеството в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002¹, и по-специално член 11, параграф 2, първа алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 18/2010 на Комисията² беше добавено приложение II към Регламент (ЕО) № 300/2008 относно общите спецификации за националните програми за контрол на качеството на държавите членки в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване.
- (2) Като се има предвид непрекъснатото развитие на международните стандарти, практики, методологии и инструменти за мониторинг за съответствие с правилата за сигурност на гражданското въздухоплаване след приемането на приложение II, е важно съществуващите спецификации за националните програми за контрол на качеството да бъдат изменени и съответно актуализирани.
- (3) По-специално в приложение 17 към Чикагската конвенция за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември 1944 г. бяха добавени два нови стандарта, изискващи от договарящите държави да гарантират, че в техните национални програми за контрол на качеството на сигурността на гражданското въздухоплаване се определят процеси за докладване на информацията относно инциденти, свързани с актове на незаконна намеса и подготвителни действия за тях (стандарт 5.1.6), както и система за поверително докладване за анализиране на информацията за сигурността, предоставяна от източници като пътници, екипаж и наземен персонал (стандарт 3.5.1, буква г).
- (4) В съответствие с член 11, параграф 2, трета алинея от Регламент (ЕО) № 300/2008 националната програма за контрол на качеството на държавата членка трябва да позволява бързото откриване и коригиране на недостатъците. За да се постигне тази цел по-ефективно, новите стандарти на Международната организация за

¹ ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Регламент (ЕС) № 18/2010 на Комисията от 8 януари 2010 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на спецификациите за национални програми за контрол на качеството в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване (ОВ L 7, 12.1.2010 г., стр. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

гражданско въздухоплаване (ИКАО), посочени в съображение 3, следва да бъдат отразени в националните програми за контрол на качеството на сигурността на гражданското въздухоплаване.

- (5) По-специално, за да се осигури информация при изготвянето на политиките, да се опрости докладването от страна на операторите и образуванията, отговорни за изпълнението на националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, и да се подкрепи съответствието с относимите стандарти, посочени в приложение 17 към Чикагската конвенция, следва да се установи обща рамка за събиране, споделяне и анализиране на данни от събития, свързани със сигурността на въздухоплаването, като по този начин се замени настоящата разпокъсана регулаторна среда на национално равнище.
- (6) За да се гарантират ефективността и ефикасността на механизма за докладване, съгласно общата рамка от операторите и образуванията, отговорни за изпълнението на националната програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, следва да се изисква да докладват на съответните органи информация относно свързани със сигурността на въздухоплаването инциденти, актове на незаконна намеса и подготвителни действия за тях в рамките на определени срокове, в зависимост от това колко сериозно и непосредствено е въздействието върху сигурността на въздухоплаването, и те следва да въведат вътрешна система за докладване, която да се използва от целия им персонал. При създаването на своите вътрешни системи за докладване операторите и образуванията следва да определят отговорни лица или образувания, да подобряват съгласуваността на данните, да наемат и обучават лица, определени да изпълняват задачи по докладване, да стандартизират формулярите за докладване и да използват обща класификация.
- (7) Задълженията за докладване на информация за свързани със сигурността на въздухоплаването събития, инциденти, актове на незаконна намеса и подготвителни действия за тях, установени в настоящия регламент, не засягат настоящите задължения за докладване по отношение на някои свързани със сигурността на въздухоплаването събития, оказващи въздействие върху авиационната безопасност, които са установени в Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета³ и в правилата за неговото прилагане. Тези правила за прилагане ще бъдат изменени, за да се вземат предвид разпоредбите на настоящия регламент.
- (8) За да се гарантира необходимото ниво на поверителност, информацията, съдържаща се в докладите, следва да бъде защитена по време на обработката и съхранението ѝ, като тази информация не следва да се използва за цели, различни от сигурността на въздухоплаването. Поверителността на самоличността на докладващото лице и на лицата, посочени в доклада, следва да бъде гарантирана, при условие че се спазват изискванията за наказателно, дисциплинарно или административно производство съгласно националното право.

³ Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (9) За да се гарантира навременността на всяка необходима инициатива от страна на Комисията, другите държави членки, други национални органи, включително органите за авиационна безопасност, отрасълът и международните партньори, следва да се установят подходящи процедури за обмен, по целесъобразност, на съответната информация, съдържаща се в докладите, и на последващите действия.
- (10) С цел да се осигури ефективен преглед на събитията и инцидентите, свързани със сигурността на въздухоплаването в Съюза, от държавите членки следва да се изисква да представят на Комисията годишен доклад със статистически данни за получените доклади и техния анализ.
- (11) Събитията, свързани със сигурността на въздухоплаването, следва да се докладват по хармонизиран начин чрез стандартизиран образец за докладване на такава информация. Този образец се основава на съществуващите насоки, разработени от Международната организация за гражданско въздухоплаване и предоставени в материала „Докладване за събития и инциденти, свързани със сигурността на въздухоплаването“, публикуван през юни 2022 г.
- (12) Освен това опитът, натрупан при прилагането на приложение II към Регламент (ЕО) № 300/2008, както и развитието на глобалната методология за мониторинг за съответствие и секторната терминология показаха необходимостта от незначителни изменения в общите спецификации за националните програми за контрол на качеството в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване. Тези изменения се отнасят до някои определения (например мерки за сигурност) и подобрения в съществуващите разпоредби (например определяне на честотата на проверките на летищата).
- (13) Поради това Регламент (ЕО) № 300/2008 следва да бъде съответно изменен. Тъй като се счита, че поради броя и обхвата на измененията, които се въвеждат, значително се изменя съществуващото приложение II към Регламент (ЕО) № 300/2008, е по-целесъобразно посоченото приложение да бъде заменено.
- (14) За установяването на механизма и процеса за докладване, класифициране, обработка, съхранение, защита, анализ и обобщаване на информацията относно свързани със сигурността на въздухоплаването инциденти, актове на незаконна намеса и подготвителни действия за тях, е необходим подходящ подготвителен период. Поради това прилагането на някои от съответните разпоредби, посочени в приложението, следва да бъде отложено, за да се даде на държавите членки необходимото време да гарантират ефективно и ефикасно изпълнение на изискванията.
- (15) С Консултативната група на заинтересованите държави, създадена с член 17 от Регламент (ЕО) № 300/2008, беше проведена консултация и тя участва активно в разработването на нововъведените изисквания за докладване на събития, свързани със сигурността на въздухоплаването.
- (16) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 19 от Регламент (ЕО) № 300/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член I

Приложение II към Регламент (ЕО) № 300/2008 се заменя с текста в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN