

**Bryssel den 13 oktober 2026  
(OR. en)**

**14404/26**

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2026/0312 (NLE)**

---

---

**MI 1018  
ENT 266  
UNECE 9**

**FÖRSLAG**

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| från:          | Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av<br>Martine DEPREZ, direktör                                                                                                                                                                                           |
| inkom den:     | 13 oktober 2026                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| till:          | Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd                                                                                                                                                                                                                   |
| Komm. dok. nr: | COM(2026) 548 final                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ärende:        | Förslag till<br>RÅDETS BESLUT<br>om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar<br>i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum<br>för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-<br>föreskrifter från november 2026 |

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 548 final.

---

Bilaga: COM(2026) 548 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.10.2026  
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Förslag till

## **RÅDETS BESLUT**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från november 2026**

## MOTIVERING

### 1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter.

### 2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

#### 2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) och för att se till att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*) och
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP.29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

#### 2.2 Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser<sup>1</sup>.

Mötena i WP.29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

nya FN-resolutioner,

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

nya globala tekniska FN-föreskrifter,

ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, och

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP29.

WP29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner och ändringar av, supplement till och rättelser av dessa.

### **2.3 Akt som planeras av WP29**

Under det 200:e mötet den 17–20 november 2026 kan WP.29 komma att anta

förslag till ändringar av FN-föreskrifter nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 och 178,

förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 20, 21, 22 och 25, samt

förslag till ändringar av FN-resolutioner R.E.5 om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor och M.R.3 om luftkvaliteten inuti fordon.

## **3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ EUROPEISKA UNIONENS VÄGNAR**

Eftersom detta är ett område där Europeiska unionen har lagstiftat i stor utsträckning, omfattas det av unionens exklusiva befogenhet i enlighet med artikel 3.2 i EUF-fördraget.

WP29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon, som senare har upphävts och ersatts av förordning (EU) 2019/2144, att upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>2</sup>. I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG)

typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP.29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef dessa akter till parterna i överenskommelsen. Akterna träder sedan i kraft om inte tillräckligt många parter i överenskommelsen för att utgöra en blockerande minoritet invänder mot dem inom sex månader. Därefter får akterna införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 och 178 för att uppdatera följande bestämmelser:

- Internationellt helfordonstypgodkännande (IWVTA) – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera förteckningen över krav som är tillämpliga på ett universellt internationellt helfordonstypgodkännande.
- Anordningar för indirekt sikt – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven mellan olika ändringsserier till FN-föreskrift nr 46 och till kraven i FN-föreskrifterna nr 26 och 61 som är tillämpliga på backspeglar och invändiga speglar.
- Utsläpp från motorer med kompressions- och gnisttändning (LPG och CNG) – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga de krav som är tillämpliga på mätning av luft-bränsleförhållanden.
- Styrutrustning – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga förhållandena före provning för att mäta styrkraft vid fel.
- Ersättningsbromsdelar – de föreslagna ändringarna syftar till att åtgärda bristande överensstämmelse mellan den information som krävs i meddelandeformuläret 1A och 1B.
- Skydd vid sidokollision – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga bedömningsförfarandet för dörröppning.
- Utsläpp från motorer i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg – de föreslagna ändringarna syftar till att tillåta typgodkännande av dubbelbränslemotorer av typ 1A för vätgas (H<sub>2</sub>) för montering i jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med avseende på utsläpp av föroreningar från motorn samt korrigering av fel.
- Säkerhet för fotgängare – de föreslagna ändringarna syftar till att införa ett nytt provningsförfarande för utfällbara fotgängarskyddssystem och förfarandet för simulering av fastställande av huvudets islagstid.
- Förbättrade fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa överensstämmelse mellan kraven och reproducerbarheten av provningsresultat mellan laboratorier.

---

nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- Ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga förtydliganden av grupperade märkningar och etiketter.
- Anordningar för vägbelysning – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga grupperade märkningar och etiketter, utvidga de tekniska kraven för adaptivt helljus till fordon i kategori L3, förbättra kraven på feldetektering och felsignalering samt förtydliga kraven på produktionsöverensstämmelse för helljus.
- Avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna syftar till att åtgärda tvetydigheter och fel.
- Bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera innehållet i informationsdokumentet med relevant information om fordonets uppladdningsbara elenergilagringsystem (REESS), elektriska system och vätgassystem.
- Automatiska körfältssystem – de föreslagna ändringarna syftar till att ändra bestämmelserna i bilaga 4 om tillverkarnas rapporteringsskyldigheter och införa en ny bilaga 7 om vägledning för datautbyte via databasen för utbyte av typgodkännandedokumentation (Deta).
- Utsläpp vid verklig körning – de föreslagna ändringarna syftar till att införa ändringar som gör det möjligt att tillämpa kraven på automatiserade fordon.
- Registreringsapparat för händelsedata för tunga fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga kraven för godkännande av fordonstyper med en högsta vikt på mellan 8 och 12 ton.
- Förarstödsystem – de föreslagna ändringarna syftar till att införa redaktionella ändringar.
- Bältespåminnare – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga de bestämmelser som tillåter avbrytning av andra nivåns varningar.
- Hjälpsystem för siktfält – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga definitionen av justerad okulär referenspunkt.
- Nödsystem för kvarstannande i körfält – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga de befintliga kraven och införa en hänvisning till de körfältsmarkeringar som avses i ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 130.

Förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 20 – införande av nya krav och provningsförfaranden för värmespridning, 21 – införande av en ytterligare provningsmetod (dvs. systembänk) för fastställande av systemeffekt, 22 – översyn av kontrollprovningen av den virtuella sträckan genom fastställande av gränsvillkor för provningen när det gäller omgivande temperatur, batteriets ursprungliga laddningstillståndsvärde, urladdningseffekt, kriterier för provningens varaktighet och avbrytande, och 25 – införande av allmänna förbättringar av beskrivningen av provningsmetoderna i syfte att förbättra provningsresultatens tillämplighet och noggrannhet.

Under mötet den 17–20 november 2026 planerar WP.29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa Europeiska unionens ståndpunkt vad gäller

förslag till ändringar av FN-resolutioner R.E.5 om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor och M.R.3 om luftkvaliteten inuti fordon,

ett förslag till ändringar av de övergångsriktlinjer som är relevanta för utarbetandet av FN-föreskrifter och

en begäran om godkännande att utarbeta ändringar av de globala tekniska FN-föreskrifterna nr 1 och 14 om dörrlås och sidoislag mot stolpar.

EU bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att motorfordonsstandarder tillämpas på ett enhetligt sätt i hela unionen.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

## **4 RÄTTSLIG GRUND**

### **4.1 Förfarandemässig rättslig grund**

#### *4.1.1 Principer*

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet akter med rättslig verkan omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”<sup>3</sup>.

#### *4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet*

WP29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP29 ska anta utgör akter med rättslig verkan.

De FN-föreskrifter som anges i den planerade akten kommer att vara bindande för EU enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 1 och 12 i den reviderade överenskommelsen av år 1958. Tillsammans med globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

### **4.2 Materiell rättslig grund**

#### *4.2.1 Principer*

---

<sup>3</sup> Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

#### 4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

### 4.3 Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

Offentliggörande av den planerade akten

Eftersom WP.29-akten kommer att ändra flera FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner är det lämpligt att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* efter antagandet.

Förslag till

## RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från november 2026**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt sig unionen till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner om godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter samt anta förslag om utvidgning av mandatet för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under det 200:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter, den 17–20 november 2026, kan WP.29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 och 178, förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 20, 21, 22 och 25, samt förslag till ändringar av FN-resolutioner R.E.5 om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor och M.R.3 om luftkvaliteten inuti fordon.
- (6) För att kunna ta hänsyn till praktiska erfarenheter och den tekniska utvecklingen under typgodkännandeförfarandet behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 och 178, globala tekniska FN-föreskrifter nr 20, 21, 22 och 25, en konsoliderad resolution (R.E.5) om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, samt en ömsesidig resolution (M.R.3) om luftkvaliteten inuti fordon ändras eller kompletteras.
- (7) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner kommer de att påverka innehållet i unionens lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 200:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) som ska hållas den 17–20 november 2026 ska vara att rösta för de FN-arbetsdokument som förtecknas i bilagan till detta beslut.

#### *Artikel 2*

Unionens företrädare i WP.29 får godkänna mindre tekniska ändringar av utkastet till beslut utan något nytt beslut av rådet.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar  
Ordförande*