

Bruselj, 13. oktober 2026
(OR. en)

14404/26

Medinstitucionalna zadeva:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	13. oktober 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2026) 548 final
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomске komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz novembra 2026

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 548 final.

Priloga: COM(2026) 548 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz novembra 2026

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN).

2. OZADJE PREDLOGA

2.1 Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za razvoj usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja. To sta:

- Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), in
- Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

2.2 Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov¹.

WP.29 zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

nove resolucije ZN;

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove globalne tehnične predpise ZN;

spmembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu EU zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN in

spmemb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

2.3 Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko na 200. zasedanju od 17. do 20. novembra 2026 sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 in 178;

predloge sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 20, 21, 22 in 25 ter

predloga sprememb resolucij ZN R.E.5 o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov in M.R.3 o kakovosti zraka v notranjosti vozila.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU

Ker gre za področje, na katerem je Evropska unija sprejela številke zakone, v skladu s členom 3(2) PDEU spada v izključno pristojnost Unije.

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil, ki je bila pozneje razveljavljena in nadomeščena z Uredbo (EU) 2019/2144, razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, pripravljenimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta² uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-

² Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

Ko WP.29 sprejme predlog novega pravilnika ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v *Uradnem listu EU*.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 in 178, da bi se posodobile določbe o:

- mednarodni homologaciji celotnega vozila (IWVTA) – namen predlaganih sprememb je posodobiti seznam zahtev, ki se uporabljajo za univerzalno IWVTA;
- napravah za posredno gledanje – namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve med različnimi spremembami Pravilnika ZN št. 46 in zahtevami iz pravilnikov ZN št. 26 in 61, ki se uporabljajo za vzvratno in notranje ogledalo;
- emisijah motorjev na kompresijski in prisilni vžig (s pogonom na utekočinjeni naftni plin in stisnjeni zemeljski plin) – namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve, ki se uporabljajo za merjenje razmerja zrak/gorivo;
- krmilnih sistemih – namen predlaganih sprememb je pojasniti pogoje pred preizkusom za merjenje sile na volanu v primeru okvare;
- nadomestnih zavornih ploščicah – namen predlaganih sprememb je odpraviti neskladnost med informacijami, ki se zahtevajo na obrazcu sporočila 1A in 1B;
- zaščiti pri bočnem trku – namen predlaganih sprememb je pojasniti postopek ocenjevanja za odpiranje vrat;
- emisijah iz motorjev necestnih premičnih strojev – namen predlaganih sprememb je omogočiti homologacijo motorjev tipa 1A na kombinirano gorivo z vodikom (H₂) za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje ter necestne premične stroje glede na emisije onesnaževal iz motorja ter odpraviti napake;
- varnosti pešcev – namen predlaganih sprememb je uvesti nov preizkusni postopek za sisteme za zaščito pešcev, ki se sprožijo, in postopek za simulacijo določanja časa trka glave;
- izboljšanih sistemih za zadrževanje otrok – namen predlaganih sprememb je zagotoviti skladnost med zahtevami in ponovljivost rezultatov preizkušanja med laboratoriji;
- svetlobno-signalnih napravah – namen predlaganih sprememb je pojasniti združene oznake in etikete;
- napravah za osvetlitev cestišča – namen predlaganih sprememb je pojasniti združene oznake in etikete, razširiti tehnične zahteve za prilagodljiv dolgi svetlobni pramen na vozila kategorije L3, izboljšati zahteve za zaznavanje okvar in signalizacijo ter pojasniti zahteve za skladnost proizvodnje za dolgi svetlobni pramen;
- naprednih sistemih za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je odpraviti dvoumnosti in napake;
- celovitosti sistema za dovajanje goriva in varnosti električnega pogonskega sistema v primeru trka v zadnji del vozila – namen predlaganih sprememb je posodobiti

vsebino opisnega lista z ustreznimi informacijami o sistemu za shranjevanje električne energije z možnostjo ponovnega polnjenja (REESS), električnem sistemu in sistemu za vodik v vozilu;

- sistemih za samodejno ohranjanje voznega pasu – namen predlaganih sprememb je spremeniti določbe Priloge 4 o obveznostih poročanja za proizvajalce in uvesti novo Prilogo 7 o smernicah za izmenjavo podatkov prek podatkovne zbirke za izmenjavo dokumentacije o homologacijah (DETA);
- globalnih dejanskih emisijah, ki nastajajo med vožnjo (RDE) – namen predlaganih sprememb je uvesti spremembe, ki omogočajo uporabo zahtev za avtomatizirana vozila;
- zapisovalnikih podatkov o dogodku (EDR) za težka vozila – namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve za homologacijo tipov vozil z največjo maso med 8 in 12 tonami;
- asistenčnih sistemih za nadzor vožnje (DCAS) – namen predlaganih sprememb je uvesti več redakcijskih popravkov;
- opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov – namen predlaganih sprememb je pojasniti določbe, ki omogočajo prekinitev opozoril druge stopnje;
- asistenčnih sistemih za vidno polje – namen predlaganih sprememb je pojasniti opredelitev prilagojene očesne referenčne točke; in
- sistemih za ohranjanje voznega pasu v sili – namen predlaganih sprememb je pojasniti obstoječe zahteve in uvesti sklicevanje na označbe voznega pasu iz sprememb 01 Pravilnika ZN št. 130; ter

predlogov sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 20 – uvedba novih zahtev in preizkusnih postopkov za širjenje toplote, 21 – uvedba dodatne metodologije preizkušanja (tj. preizkusne naprave sistema) za določitev moči sistema, 22 – revizija preizkusa za preverjanje virtualne razdalje z opredelitvijo mejnih pogojev za preizkus v smislu temperature okolja za preizkus, začetne vrednosti stanja napolnjenosti akumulatorja, moči praznjenja, trajanja in meril za ustavitev preizkusa ter 25 – uvedba splošnih izboljšav opisa preizkusnih metod, da bi se izboljšali uporabnost in točnost rezultatov preizkusov.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 17. do 20. novembra 2026.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

predlogov sprememb resolucij ZN R.E.5 o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov in M.R.3 o kakovosti zraka v notranjosti vozila;

predloga sprememb prehodnih smernic, pomembnih za pripravo pravilnikov ZN, in

zahteve za dovoljenje za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 1 in 14 o vratih ključavnicah in bočnem trku v drog.

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno geopolitiko ter prometno, podnebno in energetske politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilske industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1 Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“³.

4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo zavezujoči v mednarodnem pravu v skladu s členoma 1 in 12 Revidiranega sporazuma iz leta 1958. Skupaj z globalnimi tehničnimi predpisi ZN in resolucijami ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2 Materialna pravna podlaga

4.2.1 Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3 Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Objava predvidenega akta

³ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Ker bo akt WP.29 spremenil več pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN, je primerno, da se po sprejetju objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz novembra 2026

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES¹ pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidiran sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES² pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.
- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Z navedeno uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzpostavnega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatorov za globalne tehnične predpise ZN.
- (5) WP.29 lahko na 200. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih od 17. do 20. novembra 2026 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 in 178; predloge sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 20, 21, 22 in 25 ter predloga sprememb resolucij ZN R.E.5 o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov in M.R.3 o kakovosti zraka v notranjosti vozila.
- (6) Da bi se upoštevale praktične izkušnje in tehnični razvoj med homologacijskim postopkom, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere vidike ali lastnosti, zajete v pravilnikih ZN št. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 in 178, globalnih tehničnih predpisih ZN št. 20, 21, 22 in 25, konsolidirani resoluciji (R.E.5) o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov ter vzajemni resoluciji (M.R.3) o kakovosti zraka v notranjosti vozila.
- (7) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z globalni tehničnimi predpisi ZN in resolucijama ZN bodo vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 200. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29), ki bo potekalo od 17. do 20. novembra 2026, je, da se glasuje za delovne dokumente ZN iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Predstavniki Unije v WP.29 se lahko sporazumejo o manjših tehničnih spremembah osnutka sklepa brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik/predsednica*