

V Bruseli 13. októbra 2026
(OR. en)

14404/26

**Medziinštitucionálny spis:
2026/0312 (NLE)**

**MI 1018
ENT 266
UNECE 9**

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	13. októbra 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2026) 548 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z novembra 2026

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 548 final.

Príloha: COM(2026) 548 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 13. 10. 2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z novembra 2026

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o tieto podmienky:

- dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“), a
- dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo ktoré majú byť použité na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“).

Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla pre EÚ platnosť 24. marca 1998 a paralelná dohoda 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd¹.

Pracovná skupina WP.29 zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže WP.29 na každom zasadnutí prijať:

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové predpisy OSN,
nové rezolúcie OSN,
nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),
zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958, a
zmeny globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím WP.29 diskutujú o týchto zmenách na technickej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa revidovanej dohody z roku 1958 alebo

zhodným hlasovaním prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, globálne technické predpisy OSN a rezolúcie OSN, a

zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, globálnym technickým predpisom OSN a rezolúciám OSN.

2.3. Pripravovaný akt WP.29

Na svojom 200. zasadnutí od 17. do 20. novembra 2026 môže pracovná skupina WP.29 prijať:

návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178,

návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 20, 21, 22 a 25 a

návrhy na zmeny rezolúcií OSN R.E.5 o spoločných špecifikáciách kategórií zdrojov svetla a M.R.3 o kvalite vzduchu v interiéri vozidla (VIAQ).

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ

Keďže ide o oblasť, kde Európska únia v rozsiahlej miere k dnešnému dňu tvorí právne predpisy, patrí do výlučnej právomoci Únie v súlade s článkom 3 ods. 2 ZFEÚ.

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznávajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomu mohlo byť nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel, ktoré bolo neskôr zrušené a nahradené nariadením (EÚ) 2019/2144, zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými na základe revidovanej dohody z roku 1958.

Podobný prístup sa uplatňuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858². Stanovujú sa v ňom správne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozičný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ treba stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178, ktorými sa aktualizujú ustanovenia o:

- medzinárodnom typovom schvaľovaní celých vozidiel (IWVTA) – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať zoznam požiadaviek uplatniteľných na univerzálne IVWTA,
- zariadeniach pre nepriamy výhľad – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky medzi rôznymi sériami zmien predpisu OSN č. 46 a s požiadavkami predpisov OSN č. 26 a 61, ktoré sa vzťahujú na spätné a vnútorné zrkadlá,
- emisiách zo vznetových motorov a zo zážihových motorov (LPG a CNG) – cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky uplatniteľné na meranie pomeru vzduchu k palivu,
- mechanizme riadenia – cieľom navrhovaných zmien je objasniť podmienky pred skúškou na meranie riadiace sily za poruchových podmienok,
- výmenných brzdových doštičkách – cieľom navrhovaných zmien je vyriešiť nesúlad medzi informáciami požadovanými vo formulároch oznámenia 1A a 1B,
- ochrane pri bočnom náraze – cieľom navrhovaných zmien je objasniť postup posudzovania otvárania dverí,
- emisiách z motorov necestných pojazdných strojov (NRMM) – cieľom navrhovaných zmien je povoliť typové schvaľovanie dvojpalivových vodíkových motorov (H2) typu 1A určených na montáž do poľnohospodárskych a lesných traktoroch a necestných pojazdných strojoch vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok z motora, ako aj opraviť chyby,
- bezpečnosti chodcov – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nový skúšobný postup pre nasaditeľné systémy ochrany chodcov (DPPS) a postup simulácie určenia času nárazu hlavy,
- zdokonalených detských zadržiavacích systémoch – cieľom navrhovaných zmien je zabezpečiť súlad medzi požiadavkami a reprodukovateľnosťou výsledkov skúšok medzi laboratóriami,

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

- zariadeniach na svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je objasniť zoskupené označenia a štítky,
- zariadeniach na osvetľovanie vozovky – cieľom navrhovaných zmien je objasniť zoskupené označenia a štítky, rozšíriť technické požiadavky na adaptívne diaľkové svetlo na vozidlá kategórie L3, zlepšiť požiadavky na detekciu porúch a signalizáciu a objasniť požiadavky na zhodu výroby diaľkového svetla,
- zdokonalených systémoch núdzového brzdenia (AEBS) pre vozidlá kategórií M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je riešiť nejasnosti a chyby,
- integrite palivového systému a bezpečnosti elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať obsah informačného dokumentu o relevantné informácie o dobijateľnom zásobníku energie (REESS), elektrickom systéme a vodíkovom systéme vo vozidle,
- automatizovaných systémoch udržiavania v jazdnom pruhu – cieľom navrhovaných zmien je zmeniť ustanovenia prílohy 4 o ohlasovacích povinnostiach výrobcov a zaviesť novú prílohu 7 o usmerneniach pre výmenu údajov prostredníctvom databázy na výmenu dokumentácie o typovom schválení (DETA),
- globálnych emisiách pri skutočnej jazde (RDE) – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť zmeny umožňujúce uplatňovanie požiadaviek na automatizované vozidlá,
- zariadení na záznam údajov o udalostiach (EDR) pre ťažké vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky na schvaľovanie typov vozidiel s maximálnou hmotnosťou od 8 do 12 ton,
- asistenčných systémoch pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť viacero redakčných opráv,
- signalizátoroch nezapnutých bezpečnostných pásov – cieľom navrhovaných zmien je objasniť ustanovenia umožňujúce ukončenie výstrah druhej úrovne,
- asistenčných systémoch zobrazujúcich informácie vo výhlade – cieľom navrhovaných zmien je objasniť vymedzenie upraveného očnému referenčného bodu a
- systémoch núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu – cieľom navrhovaných zmien je objasniť existujúce požiadavky a zaviesť odkaz na označenia jazdných pruhov uvedené v sérii zmien 01 predpisu OSN č. 130 a

návrhoch na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 20 – zavedenie nových požiadaviek a skúšobných postupov týkajúcich sa šírenia tepla, 21 – zavedenie dodatočnej skúšobnej metodiky (t. j. skúšobné zariadenie na skúšanie systému) na určenie výkonu systému, 22 – revízia skúšky na overenie virtuálnej vzdialenosti vymedzením hraničných podmienok skúšky z hľadiska teploty prostredia pre skúšku, počiatočnej hodnoty stavu nabitia batérie, vybíjacieho výkonu, trvania a kritérií zastavenia skúšky a 25 – zavedenie všeobecných zlepšení opisu skúšobných metód s cieľom zlepšiť uplatniteľnosť a presnosť výsledkov skúšky.

Pracovná skupina WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 17. až 20. novembra 2026.

Okrem toho treba stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

návrhy na zmeny rezolúcií OSN R.E.5 o spoločných špecifikáciách kategórií zdrojov svetla a M.R.3 o kvalite vzduchu v interiéri vozidla (VIAQ),

návrhu zmien prechodných usmernení týkajúcich sa vypracúvania predpisov OSN a žiadosti o povolenie na vypracovanie zmien GTP OSN č. 1 a 14 o zámkach dverí a bočnom náraze do stĺpa.

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ jednotne.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie“³.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v pripravovanom akte budú pre EÚ podľa medzinárodného práva záväzné v súlade s článkami 1 a 12 revidovanej dohody z roku 1958. Spolu s GTP OSN a rezolúciami OSN budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Pripravované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

³ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo dve zložky, z ktorých možno jeden, resp. jednu určiť za hlavný/hlavnú a druhý/druhú len za vedľajší/vedľajšiu. V tomto prípade musí byť rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

Uverejnenie pripravovaného aktu

Keďže aktom pracovnej skupiny WP.29 sa zmení niekoľko predpisov OSN a globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z novembra 2026

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.
- (5) Na 200. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 17. až 20. novembra 2026, môže WP.29 prijať: návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178, návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 20, 21, 22 a 25 a návrhy na zmeny rezolúcií OSN R.E.5 o spoločných špecifikáciách kategórií zdrojov svetla a M.R.3 o kvalite vzduchu v interiéri vozidla (VIAQ).
- (6) S cieľom zohľadniť praktické skúsenosti a technický rozvoj v procese typového schvaľovania treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178, GTP OSN č. 20, 21, 22 a 25, konsolidovaná rezolúcia (R.E.5) o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla a spoločná rezolúcia (M.R.3) o VIAQ.
- (7) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s GTP OSN a rezolúciami OSN ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 200. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách EHK OSN (WP.29), ktoré sa má konať od 17. do 20. novembra 2026, je hlasovať za pracovné dokumenty OSN uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Zástupcovia Únie vo WP.29 môžu odsúhlasiť drobné technické zmeny návrhu rozhodnutia bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedníčka*