

Bruxelles, 13 octombrie 2026
(OR. en)

14404/26

**Dosar interinstituțional:
2026/0312 (NLE)**

**MI 1018
ENT 266
UNECE 9**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	13 octombrie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2026) 548 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de regulamente ale ONU din noiembrie 2026

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2026) 548 final.

Anexă: COM(2026) 548 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul
Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei
Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește
propunerile de regulamente ale ONU din noiembrie 2026**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere vizează o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele UE în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29) în ceea ce privește adoptarea unor modificări ale regulamentelor actuale ale Organizației Națiunilor Unite (ONU).

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Acordul revizuit din 1958 și Acordul paralel

Există două acorduri pentru elaborarea unor cerințe armonizate destinate eliminării barierelor tehnice din calea comerțului cu autovehicule între părțile contractante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și pentru garantarea faptului că autovehiculele oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului. Acestea sunt:

- Acordul CEE-ONU privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate pe sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) și
- Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”).

Acordurile au intrat în vigoare pentru UE la 24 martie 1998 și, respectiv, la 15 februarie 2000. Activitatea legată de aceste acorduri este supravegheată de (WP.29).

2.2. Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)

WP.29 oferă un cadru unic pentru armonizarea la nivel mondial a regulamentelor privind vehiculele. WP.29 este un grup de lucru permanent în cadrul instituțional al ONU, cu un mandat și un regulament de procedură specifice. Acesta funcționează ca un forum mondial care permite discuții libere cu privire la regulamentele privind autovehiculele și la punerea în aplicare a Acordului revizuit din 1958 și a Acordului paralel. Orice membru al ONU și orice organizație de integrare economică regională înființată de membrii ONU pot participa pe deplin la activitățile WP.29 și pot deveni parte contractantă la acordurile privind vehiculele supravegheate de WP.29. UE este parte la aceste acorduri¹.

Grupul de lucru WP.29 se reunește de trei ori pe an, în martie, iunie și noiembrie. Pentru a reflecta progresul tehnic, la fiecare reuniune, WP.29 poate adopta:

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).
Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

noi regulamente ONU;

noi rezoluții ONU;

noi regulamente tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU);

modificări ale regulamentelor și ale rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului din 1958 revizuit, precum și

modificări ale RTM ONU și ale rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, organismele subsidiare specializate ale WP.29 discută aceste modificări la nivel tehnic.

Ulterior, WP.29 poate adopta propuneri:

prin majoritate calificată a părților contractante prezente și care votează propuneri în temeiul Acordului din 1958 revizuit sau

printr-un vot prin consens al părților contractante care sunt prezente și votează propuneri în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) stabilește poziția care urmează să fie adoptată în numele UE cu privire la:

regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU noi și

amendamente, completări și rectificări ale regulamentelor ONU, ale RTM ONU și ale rezoluțiilor ONU.

2.3. Actul avut în vedere al WP.29

Între 17 și 20 noiembrie 2026, în cadrul celei de a 200-a sesiuni ale sale, WP.29 poate adopta:

propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 și 178;

propuneri de modificare a RTM ONU nr. 20, 21, 22 și 25, și

propuneri de modificare a Rezoluției R.E.5 a ONU privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase și a Rezoluției M.R.3 privind calitatea aerului din habitacul vehiculelor (VIAQ).

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UE

Întrucât este un domeniu în care Uniunea Europeană a legiferat pe larg, el intră în competența exclusivă a Uniunii, în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din TFUE.

Sistemul WP.29 consolidează armonizarea la nivel internațional a standardelor privind vehiculele. Acordul revizuit din 1958 are un rol-cheie în realizarea acestui obiectiv. Producătorii din UE pot utiliza un set comun de regulamente privind omologarea de tip, știind că părțile contractante le vor recunoaște produsele ca fiind conforme cu legislația lor națională.

Acest sistem a permis ca Regulamentul (CE) nr. 661/2009 privind siguranța generală a autovehiculelor, care a fost ulterior abrogat și înlocuit de Regulamentul (UE) 2019/2144, să abroge peste 50 de directive ale UE și să le înlocuiască cu regulamentele corespunzătoare elaborate în temeiul Acordului revizuit din 1958.

Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului² urmează o abordare similară. Acesta stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația UE.

După adoptarea de către WP.29 a unei propuneri de nou regulament ONU sau de modificare a unui regulament ONU existent, secretarul executiv al CEE-ONU notifică actul corespunzător părților contractante. Cu excepția cazului în care anumite părți contractante, constituite într-o minoritate de blocare, obiectează în termen de 6 luni, actul intră în vigoare. Apoi, fiecare parte contractantă poate transpune actul în normele sale naționale aplicabile. În UE, publicarea actului în *Jurnalul Oficial al UE* finalizează procesul de transpunere.

Este necesar să se stabilească poziția UE cu privire la următoarele acte:

propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 și 178 pentru a actualiza dispozițiile privind:

- omologarea internațională de tip a întregului vehicul (IWVTA) – modificările propuse vizează actualizarea listei de cerințe aplicabile IVWTA universale;
- dispozitive de vizibilitate indirectă – amendamentele propuse vizează alinierea cerințelor între diferitele serii de amendamente la Regulamentul ONU nr. 46 și la cerințele Regulamentelor ONU nr. 26 și 61 aplicabile oglinzilor retrovizoare și oglinzilor interioare;
- emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie și ale motoarelor cu aprindere prin scânteie (GPL și GNC) – amendamentele propuse vizează clarificarea cerințelor aplicabile măsurării raportului aer/combustibil;
- echipament de direcție – amendamentele propuse urmăresc să clarifice condițiile de încercare prealabilă pentru măsurarea efortului la comanda de direcție în condiții de avarie;
- plăcuțe de frână de schimb – amendamentele propuse vizează soluționarea neconcordanței dintre informațiile solicitate în fișele de comunicare 1A și 1B;
- protecție în caz de coliziune laterală – amendamentele propuse vizează clarificarea procedurii de evaluare pentru deschiderea ușilor;
- emisiile motoarelor echipamentelor mobile fără destinație rutieră (NRMM) – amendamentele propuse urmăresc să permită omologarea de tip a motoarelor cu dublă alimentare pe bază de hidrogen (H₂) de tip 1A destinate instalării pe tractoare agricole și forestiere și pe echipamente mobile fără destinație rutieră, în ceea ce privește emisiile de poluanți provenite de la motor, precum și corectarea erorilor;
- siguranța pietonilor – amendamentele propuse urmăresc să introducă o nouă procedură de încercare pentru sistemele de protecție a pietonilor care pot fi desfășurate (DPPS) și procedura pentru simularea determinării duratei șocului cu capul (HIT);

² Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii – amendamentele propuse vizează asigurarea coerenței între cerințe și reproductibilitatea rezultatelor încercărilor între laboratoare;
- dispozitive de semnalizare luminoasă – amendamentele propuse vizează clarificarea marcajelor și etichetelor grupate;
- dispozitive de iluminare a drumului – amendamentele propuse urmăresc să clarifice marcajele și etichetele grupate, să extindă cerințele tehnice pentru lumina de drum adaptivă la vehiculele L3, să îmbunătățească cerințele de detectare și semnalizare a avariilor și să clarifice cerințele de conformitate a producției (CoP) pentru lumina de drum;
- sisteme avansate de frânare de urgență (AEBS) pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 – amendamentele propuse vizează abordarea ambiguităților și a erorilor;
- integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul coliziunii posterioare – amendamentele propuse urmăresc să actualizeze conținutul fișei de informații cu informații relevante privind sistemul reîncărcabil de stocare a energiei electrice (SRSEE), sistemul electric și sistemul pe bază de hidrogen din vehicul;
- sistemele automatizate de menținere a benzii de circulație – amendamentele propuse vizează modificarea dispozițiilor din anexa 4 privind obligațiile de raportare ale producătorilor și introducerea unei noi anexe 7 privind orientările pentru schimbul de date prin intermediul bazei de date pentru schimbul de documente privind omologarea de tip (DETA);
- emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE) la nivel mondial – amendamentele propuse vizează introducerea unor modificări care să permită aplicarea cerințelor în cazul vehiculelor automatizate;
- dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR) la vehiculele grele – modificările propuse urmăresc să clarifice cerințele pentru omologarea tipurilor de vehicule cu o masă maximă cuprinsă între 8 și 12 tone;
- sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto (DCAS) – amendamentele propuse vizează introducerea unor corecturi redacționale;
- dispozitivele de avertizare privind portul centurii de siguranță – amendamentele propuse urmăresc să clarifice dispozițiile care permit întreruperea avertismentelor de nivelul doi;
- sisteme de asistență pentru câmpul vizual – amendamentele propuse vizează clarificarea definiției punctului ocular de referință ajustat; și
- sisteme asistență pentru menținerea benzii de circulație în caz de urgență – amendamentele propuse vizează clarificarea cerințelor existente și introducerea unei trimiteri la marcajele benzilor de circulație menționate în seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 130; și

propuneri de modificare a RTM ONU nr. 20 – introducerea de noi cerințe și proceduri de încercare privind propagarea termică, 21 – introducerea unei metodologii suplimentare de încercare (și anume, bancul de încercare al sistemului) pentru determinarea puterii sistemului, 22 – revizuirea încercării de verificare a distanței virtuale prin definirea condițiilor-limită pentru încercare în ceea ce privește temperatura ambiantă pentru încercare, valoarea inițială a stării de încărcare a bateriei, puterea de descărcare, durata și criteriile de oprire a încercării și

25 – introducerea unor îmbunătățiri generale ale descrierii metodelor de încercare în vederea îmbunătățirii aplicabilității și acurateței rezultatelor încercărilor.

WP.29 intenționează să voteze cu privire la aceste propuneri în cadrul reuniunii sale din 17-20 noiembrie 2026.

În plus, este necesar să se stabilească poziția UE cu privire la:

propuneri de modificare a rezoluțiilor ONU R.E.5 privind specificația comună a categoriilor de surse de lumină și M.R.3 privind VIAQ;

o propunere de modificare a orientărilor tranzitorii relevante pentru elaborarea regulamentelor ONU; și

o cerere de autorizare pentru elaborarea de amendamente la RTM ONU nr. 1 și 14 privind încuietorile ușilor și coliziunea laterală cu un stâlp.

UE trebuie să sprijine actele de mai sus întrucât acestea sunt conforme cu politica sa privind piața internă în industria autovehiculelor în ceea ce privește siguranța, automatizarea și emisiile, precum și cu politicile sale în domeniul geopolitic, al transporturilor, al climei și al energiei.

Toate aceste acte au un impact deosebit de pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional. Votul în favoarea acestor acte ar favoriza progresul tehnologic, ar oferi economii de scară, ar preveni fragmentarea pieței interne și ar garanta faptul că standardele din domeniul autovehiculelor sunt aplicate în mod uniform în întreaga UE.

Cunoștințele de specialitate externe nu sunt relevante în cazul prezentei propuneri. Cu toate acestea, Comitetul tehnic pentru autovehicule a examinat prezenta propunere.

4. TEMEIUL JURIDIC

4.1. Temei juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE stipulează că Consiliul adoptă decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului”.

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Conceptul de „acte cu efecte juridice” include și instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”³.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

WP.29 este un organism în cadrul căruia părțile contractante ale CEE-ONU discută punerea în aplicare a Acordului revizuit din 1958 și a Acordului paralel.

Actele pe care WP.29 este invitat să le adopte sunt acte cu efecte juridice.

Regulamentele ONU prevăzute în actul avut în vedere vor fi obligatorii pentru UE în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu articolele 1 și 12 din Acordul revizuit din 1958.

³ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61 – 64.

Împreună cu RTM ONU și cu rezoluțiile ONU, acestea vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

Actele avute în vedere nu completează și nu aduc modificări cadrului instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temei juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele UE.

Un act avut în vedere poate avea două obiective sau două elemente, dintre care unul poate fi identificat ca fiind principal, iar celălalt ca având mai degrabă un caracter accesoriu. În acest caz, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se bazeze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la apropierea legislativă. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 114 din TFUE.

4.3. Concluzii

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 114 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Publicarea actului avut în vedere

Întrucât va modifica mai multe regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU, este oportun ca actul WP.29 să fie publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* după adoptare.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de regulamente ale ONU din noiembrie 2026

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului¹, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului², Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.
- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului³ stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Respectivul regulament a încorporat regulamentele adoptate în

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

temeiul Acordului din 1958 revizuit (denumite în continuare „regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor amendamente la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.
- (5) Între 17 și 20 noiembrie 2026, în cadrul celei de a 200-a sesiuni a Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, WP.29 poate adopta: propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 și 178; propuneri de modificare a RTM ONU nr. 20, 21, 22 și 25 și propuneri de modificare a Rezoluției R.E.5 a ONU privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase și a Rezoluției M.R.3 privind calitatea aerului din habitacul vehiculelor (VIAQ).
- (6) Pentru a ține cont de experiența practică și de evoluțiile tehnice din timpul procesului de omologare de tip, cerințele pentru anumite aspecte sau caracteristici reglementate de Regulamentele ONU nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 și 178; RTM ONU nr. 20, 21, 22 și 25; o rezoluție consolidată (R.E.5) privind specificațiile comune ale categoriilor de surse de lumină și o rezoluție reciprocă (M.R.3) privind VIAQ trebuie modificată sau completată.
- (7) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu RTM ONU și cu rezoluțiile ONU, acestea vor influența conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 200-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29), care va avea loc în perioada 17-20 noiembrie 2026, este de a vota în favoarea documentelor de lucru ale ONU enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Reprezentanții Uniunii în cadrul WP.29 pot accepta modificări minore de ordin tehnic ale proiectului de decizie, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*