

Brussel, 13 oktober 2026
(OR. en)

14404/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	13 oktober 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2026) 548 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van november 2026

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 548 final.

Bijlage: COM(2026) 548 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van november 2026

TOELICHTING

1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel betreft een besluit tot vaststelling van het namens de EU in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (WP.29) in te nemen standpunt inzake de vaststelling van wijzigingen van bestaande reglementen van de Verenigde Naties (VN-reglementen).

2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

2.1. De herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst

Om geharmoniseerde voorschriften te ontwikkelen om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) op te heffen en ervoor te zorgen dat motorvoertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden, zijn twee belangrijke overeenkomsten gesloten. Dit zijn:

- de VN/ECE-overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”), en
- de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”).

De overeenkomsten zijn voor de EU op respectievelijk 24 maart 1998 en 15 februari 2000 in werking getreden. Werkzaamheden in verband met deze overeenkomsten staan onder toezicht van WP.29.

2.2. Het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

WP.29 biedt een uniek kader voor wereldwijd geharmoniseerde voorschriften voor voertuigen. WP.29 is een permanente werkgroep in het institutionele kader van de Verenigde Naties met een specifiek mandaat en een specifiek reglement. Deze werkgroep functioneert als een mondiaal forum voor open discussies over voorschriften voor motorvoertuigen en over de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst. Elke lidstaat van de Verenigde Naties en elke door VN-lidstaten opgerichte regionale organisatie voor economische integratie kan volledig deelnemen aan de werkzaamheden van WP.29 en partij worden bij de overeenkomsten betreffende voertuigen waarop door WP.29 toezicht wordt gehouden. De EU is partij bij deze overeenkomsten¹.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“Herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

WP.29 vergadert driemaal per jaar, in maart, juni en november. In het licht van de technische vooruitgang kan WP.29 tijdens elke vergadering de volgende zaken aannemen:

nieuwe VN-reglementen;

nieuwe VN-resoluties;

nieuwe mondiale technische reglementen van de VN;

wijzigingen van VN-reglementen en -resoluties in het kader van de herziene overeenkomst van 1958; en

wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN en van VN-resoluties in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke vergadering van WP.29 bespreken specifieke ondersteunende organen van WP.29 deze wijzigingen op technisch niveau.

Vervolgens kan WP.29 voorstellen aannemen:

met gekwalificeerde meerderheid van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de herziene overeenkomst van 1958; of

bij consensus van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke zitting van WP.29 wordt bij een besluit van de Raad overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) het standpunt vastgesteld dat namens de EU moet worden ingenomen over:

nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties; en

wijzigingen, aanvullingen en rectificaties van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties.

2.3. De beoogde handeling van WP.29

WP.29 kan tijdens zijn 200e zitting van 17 tot en met 20 november 2026 de volgende voorstellen aannemen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 en 178;

voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 20, 21, 22 en 25; en

voorstellen tot wijziging van de VN-resoluties R.E.5 betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën en M.R.3 betreffende het binnenmilieu in voertuigen (VIAQ).

3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT

Aangezien de Europese Unie op dit gebied uitgebreide wetgeving heeft vastgesteld, valt het voorstel onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie overeenkomstig artikel 3, lid 2, VWEU.

Het WP.29-systeem versterkt de internationale harmonisatie van voertuignormen. De herziene overeenkomst van 1958 speelt een sleutelrol bij de verwezenlijking van deze doelstelling. EU-fabrikanten kunnen gebruikmaken van een gemeenschappelijke reeks typegoedkeuringsreglementen in de wetenschap dat de overeenkomstsluitende partijen hun producten zullen erkennen als zijnde in overeenstemming met hun nationale wetgeving.

Daardoor konden bij Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen, die later is ingetrokken en vervangen door Verordening (EU) 2019/2144, meer dan 50 EU-richtlijnen worden ingetrokken en vervangen door de overeenkomstige reglementen die in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 zijn opgesteld.

Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad² volgt een soortgelijke benadering. Deze bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

Zodra WP.29 een voorstel voor een nieuw VN-reglement of voor wijzigingen van een bestaand VN-reglement heeft aangenomen, stelt de uitvoerend secretaris van de VN/ECE de overeenkomstsluitende partijen in kennis van de desbetreffende handeling. Tenzij een blokkerende minderheid van verdragsluitende partijen binnen zes maanden bezwaar maakt, treedt de handeling in werking. Vervolgens kan elke verdragsluitende partij de handeling omzetten in haar toepasselijke nationale regels. In de EU vormt de bekendmaking van de handeling in het *Publicatieblad van de Europese Unie* de voltooiing van het omzettingproces.

Het standpunt van de EU moet worden bepaald met betrekking tot de volgende handelingen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 en 178 met het oog op het bijwerken van bepalingen inzake:

- internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen (IWVTA): bijwerking van de lijst van de typegoedkeuringsvoorschriften voor de universele IWVTA;
- voorzieningen voor indirect zicht: gelijktrekking van de voorschriften van verschillende wijzigingenreeksen van VN-Reglement 46 en aanpassing aan de voorschriften van de VN-Reglementen nrs. 26 en 61 voor buiten- en binnenspiegels;
- emissies van compressieontstekingsmotoren en elektrische-ontstekingsmotoren op lpg en cng: verduidelijking van de voorschriften voor de meting van de lucht-brandstofverhouding;
- stuurinrichting: verduidelijking van de omstandigheden vóór de test voor het meten van de besturingskracht bij een storing;
- vervangende remblokken: wegnemen van inconsistentie tussen de informatie die in de mededelingenformulieren 1A en 1B moet worden vermeld;
- bescherming tegen laterale botsing: verduidelijking van de beoordelingsprocedure voor de opening van portieren;
- emissies van motoren van niet voor de weg bestemde mobiele machines (NRMM): toestaan van typegoedkeuring van dualfuelmotoren van type 1A op waterstof (H₂) voor installatie in landbouw- en bosbouwtrekkers en niet voor de weg bestemde

² Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

mobiele machines, wat de emissies van verontreinigende stoffen door de motor betreft, alsook correctie van fouten;

- veiligheid van voetgangers: invoering van een nieuwe testprocedure voor inzetbare systemen ter bescherming van voetgangers (DPPS'en) en de procedure voor de simulatie van de bepaling van het botsingsmoment voor het hoofd (HIT);
- betere kinderbeveiligingssystemen: zorgen voor consistentie tussen de voorschriften en de reproduceerbaarheid van de testresultaten tussen laboratoria;
- lichtsignaalinrichtingen: verduidelijking van gegroepeerde markeringen en etiketten;
- voorzieningen voor wegverlichting: verduidelijking van gegroepeerde markeringen en etiketten, uitbreiding van technische voorschriften voor adaptief grootlicht tot voertuigen van categorie L₃, verbetering van voorschriften voor storingsdetectie en -signalering, en verduidelijking van de voorschriften voor de conformiteit van de productie (CoP) voor het grootlicht;
- geavanceerde noodremsystemen (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁: wegnemen van onduidelijkheden en correctie van fouten;
- integriteit van het brandstofsysteem en veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing: aanpassing van de inhoud van het informatiedocument door opname van relevante informatie over het oplaadbare opslagsystemen voor elektrische energie (REESS), het elektrische systeem en het waterstofsysteem in het voertuig;
- geautomatiseerd systeem voor rijstrookassistentie: wijziging van de bepalingen van bijlage 4 over de rapportageverplichtingen van fabrikanten en invoering van een nieuwe bijlage 7 over richtsnoeren voor de uitwisseling van data via de databank voor de uitwisseling van typegoedkeuringsdocumentatie (DETA);
- globale emissies onder reële rijomstandigheden: wijzigingen om toepassing van de voorschriften op geautomatiseerde voertuigen mogelijk te maken;
- gegevensrecorders (EDR's) voor zware voertuigen: verduidelijking van de voorschriften voor de goedkeuring van voertuigtypen met een maximummassa tussen 8 en 12 ton;
- rijassistentiesystemen (DCAS): aanbrenging van wijzigingen in de bewoordingen;
- veiligheidsgordelverklidders: verduidelijking van de bepalingen die stopzetting van de waarschuwing van niveau 2 toestaan;
- gezichtsveldassistentiesystemen: verduidelijking van de definitie van het bijgestelde oogreferentiepunt; en
- systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties: verduidelijking van de voorschriften en opname van een verwijzing naar rijstrookmarkeringen zoals bedoeld in wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 130; en

voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 20 (opname van nieuwe voorschriften en testprocedures voor thermische kettingreacties), 21 (toevoeging van aanvullende testmethode met systeembank voor de bepaling van het systeemvermogen), 22 (herziening van de test voor de virtuele afstandverificatie door vaststelling van randvoorwaarden voor de test betreffende de omgevingstemperatuur, initieel laadniveau van de batterij, ontladvermogen, duur en stopzettingcriteria voor de test) en 25 (invoering van

algemene verbeteringen van de beschrijving van de testmethoden om de toepasbaarheid en de nauwkeurigheid van de testresultaten te verbeteren).

WP.29 is voornemens over deze voorstellen te stemmen tijdens zijn vergadering van 17 tot en met 20 november 2026.

Daarnaast moet het standpunt van de EU worden bepaald inzake:

voorstellen tot wijziging van de VN-Resoluties R.E.5 betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën en M.R.3 betreffende VIAQ;

een voorstel tot wijziging van de tijdelijke richtsnoeren die van belang zijn voor de opstelling van VN-reglementen; en

een verzoek om machtiging voor het uitwerken van wijzigingen van de Mondiaal Technisch Reglementen nrs. 1 en 14 betreffende deurvergrendeling en zijdelingse paalbotsingen.

De EU moet de bovengenoemde handelingen ondersteunen, aangezien zij in overeenstemming zijn met haar internemarktbeleid voor de automobiellindustrie op het gebied van veiligheid, automatisering en emissies, alsook met haar beleid op het gebied van geopolitiek, vervoer, klimaat en energie.

Al deze handelingen hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobiellindustrie in de EU en op de internationale handel. Door voor deze handelingen te stemmen zal technologische vooruitgang worden bevorderd, zullen schaalvoordelen worden geboden, zal versnippering van de interne markt worden voorkomen en zullen eenduidige normen voor auto's in de hele EU worden gewaarborgd.

Externe expertise is voor dit voorstel niet relevant. Het technisch comité motorvoertuigen heeft dit voorstel echter geëvalueerd.

4. RECHTSGRONDSLAG

4.1. Procedurele rechtsgrondslag

4.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, VWEU voorziet in de vaststelling door de Raad van besluiten tot bepaling van “de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst”.

Het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” vallen ook instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die een “beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt”³.

4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval

WP.29 is een lichaam waarin de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst bespreken.

De door WP.29 vast te stellen handelingen zijn handelingen met rechtsgevolgen.

³ Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61 tot en met 64.

De in de beoogde handeling vermelde VN-reglementen zijn bindend voor de EU op grond van internationaal recht overeenkomstig de artikelen 1 en 12 van de herziene overeenkomst van 1958. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties zullen zij een beslissende invloed kunnen uitoefenen op de inhoud van de EU-wetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen.

De beoogde handelingen strekken niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

4.2. Materiële rechtsgrondslag

4.2.1. Beginselen

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen.

Een beoogde handeling kan een tweeledige doelstelling hebben of bestaan uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is. In dit geval moet het op grond van artikel 218, lid 9, VWEU genomen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk op die grondslag die het hoofddoel of de overwegende doelstelling of component betreft.

4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval

De doelstelling en inhoud van de beoogde handeling bestaan in de eerste plaats in de onderlinge aanpassing van wettelijke bepalingen. De materiële rechtsgrondslag van het voorgestelde besluit is derhalve artikel 114 VWEU.

4.3. Conclusie

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 114 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Bekendmaking van de beoogde handeling

Aangezien de handeling van WP.29 verschillende reglementen, mondiale technische reglementen en resoluties van de VN zal wijzigen, is het passend deze na de vaststelling ervan bekend te maken in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van november 2026

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“Herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.
- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“Herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging aannemen om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN te ontwikkelen, alsook voorstellen voor de verlenging van dergelijke machtigingen.
- (5) WP.29 kan tijdens de 200e zitting van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van 17 tot en met 20 november 2026 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 en 178; voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 20, 21, 22 en 25; en voorstellen tot wijziging van de VN-Resoluties R.E.5 betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën en M.R.3 betreffende het binnenmilieu in voertuigen (VIAQ).
- (6) Om rekening te houden met de praktijkervaring en de technische ontwikkelingen in het kader van de typegoedkeuringsprocedures moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken in de VN-Reglementen nrs. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 en 178; de Mondiale Technische Reglementen nrs. 20, 21, 22 en 25 van de VN; een geconsolideerde resolutie (R.E.5) betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën; en een gemeenschappelijke resolutie (M.R.3) betreffende VIAQ worden gewijzigd of aangevuld.
- (7) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN en de VN-resoluties zullen zij een invloed hebben op de inhoud van de Uniewetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van die voorstellen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de van 17 tot en met 20 november 2026 te houden 200e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen VN-werkdocumenten.

Artikel 2

Kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in WP.29.

Artikel 3

Dit besluit wordt van kracht op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad

De voorzitter