



Briselē, 2026. gada 13. oktobrī
(OR. en)

14404/26

Starpiestāžu lieta:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 13. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2026) 548 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada novembra priekšlikumiem par ANO noteikumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 548 final.

Pielikumā: COM(2026) 548 final



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 13.10.2026.
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada novembra priekšlikumiem par ANO noteikumiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums pieņemt lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) nolīguma pusēm un nodrošinātu, ka mehāniskiem transportlīdzekļiem ir augsts drošības un vides aizsardzības līmenis. Tie ir:

- ANO EEK Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”), un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”).

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga (WP.29).

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu satvaru. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir specifiskas pilnvaras un specifisks reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var risināt atklātas diskusijas par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībās un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. ES ir šo nolīgumu puse¹.

WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, WP.29 katrā sanāksmē var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

jaunas ANO rezolūcijas;

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunos ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*);

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu un izmaiņas ANO *GTR* un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās WP.29 palīgstrukturās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu kvalificētu balsu vairākumu attiecībā uz priekšlikumiem saistībā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu vai

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu vienprātīgu balsojumu attiecībā uz priekšlikumiem saistībā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas ES vārdā jāņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām, un

grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO *GTR* un ANO rezolūcijās.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

No 2026. gada 17. līdz 20. novembrim WP.29 tās 200. sesijā varētu pieņemt:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 un 178;

priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 20, 21, 22 un 25 un

priekšlikumus par izmaiņām ANO rezolūcijā R.E.5 par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un M.R.3 par gaisa kvalitāti transportlīdzeklī (*VIAQ*).

3. ES VĀRDĀ IENĒMAMĀ NOSTĀJA

Tā kā šajā jomā Eiropas Savienība ir pieņēmusi daudz tiesību aktu, tā ir Savienības ekskluzīvā kompetencē saskaņā ar LESD 3. panta 2. punktu.

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka nolīguma puses atzīs to ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību, kura vēlāk tika atcelta un aizstāta ar Regulu (ES) 2019/2144, atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un tās aizstāt ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858² ir izmantota līdzīga pieeja. Tajā noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

noteikumi, kas pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo aktu paziņo nolīguma pusēm. Ja nolīguma puses, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra nolīguma puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību aktu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 un 178, lai atjauninātu noteikumus par:

- starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu (*IWVTA*) – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts atjaunināt universālajam *IWVTA* piemērojamo prasību sarakstu;
- netiešās redzamības ierīcēm – ierosināto grozījumu nolūks ir salāgot ANO Noteikumu Nr. 46 dažādu sēriju grozījumu prasības ar ANO Noteikumu Nr. 26 un 61 prasībām, kas piemērojamas aizmugures un iekšējam spogulim;
- kompresijaizdedzes un dzirksteļizdedzes (*LPG* un *CNG*) motoru emisijām – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt gaisa un degvielas attiecības mērīšanai piemērojamās prasības;
- stūres iekārtu – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt nosacījumus pirms stūrēšanas spēka mērīšanas testa atteices apstākļos;
- maiņas bremžu klučiem – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts novērst nekonsekvenci attiecībā pret informāciju, kas prasīta paziņojuma veidlapā 1A un 1B;
- aizsardzību sānu sadursmē – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt durvju atvēršanas novērtēšanas procedūru;
- emisijām no autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas (*NRMM*) motoriem – ierosinātie grozījumi paredz atļaut 1.A tipa duālas degvielas ūdeņraža (H₂) motoru, kuri paredzēti uzstādīšanai lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā, tipa apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju no motora, kā arī veikt kļūdu labošanu;
- gājēju drošību – ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest jaunu testa procedūru izvirzāmām gājēju aizsardzības sistēmām (*DPPS*) un procedūru galvas trieciena laika (*HIT*) noteikšanas simulācijai;
- uzlabotām bērna ierobežotājsistēmām – ierosināto grozījumu mērķis ir nodrošināt konsekvenci starp prasībām un testēšanas rezultātu reproducējamību dažādās laboratorijās;
- gaismas signālierīcēm – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts precizēt grupētu marķējumu un apzīmējumu skaidrojumu;
- ceļa apgaismes ierīcēm – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts sniegt skaidrojumu par grupētiem marķējumiem un apzīmējumiem, attiecināt adaptīvas tālās gaismas tehniskās prasības uz L3 transportlīdzekļiem, uzlabot atteicu konstatēšanas un

signalizēšanas prasības un precizēt ražošanas atbilstības (*CoP*) prasības attiecībā uz tālo gaismu;

- M1 un N1 transportlīdzekļu uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (*AEBS*) – ierosināto grozījumu mērķis ir novērst neskaidrības un kļūdas;
- degvielas sistēmas integritāti un elektriskā spēka pārvada drošību sadursmes gadījumā no aizmugures – ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt informācijas dokumenta saturu ar relevantu informāciju par atkārtoti uzlādējamu elektroenerģijas akumulēšanas sistēmu (*REESS*), elektroiekārtu un udeņraža sistēmu transportlīdzeklī;
- automatizētām joslas saglabāšanas sistēmām – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts grozīt 4. pielikuma noteikumus par ražotāju ziņošanas pienākumiem un ieviest jaunu 7. pielikumu par norādēm datu apmaiņai ar tipa apstiprinājuma dokumentācijas datubāzes (*DETA*) starpniecību;
- vispārējām emisijām reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) – ierosināto grozījumu nolūks ir veikt izmaiņas, lai prasības attiecinātu uz automatizētiem transportlīdzekļiem;
- lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoru (*EDR*) – ierosināto izmaiņu nolūks ir precizēt prasības tādu transportlīdzekļa tipu apstiprināšanai, kuru maksimālā masa ir starp 8 un 12 tonnām;
- vadītāja palīgsistēmām (*DCAS*) – ierosināto grozījumu mērķis ir veikt redakcionālus labojumus;
- drošības jostas lietošanas atgādinātājiem – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt noteikumus, kas ļauj neturpināt otrā līmeņa brīdinājumu darbību;
- skata lauka asistenta sistēmām – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts precizēt koriģētā acu atsaucē punkta definīciju, un
- ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt esošās prasības un ieviest atsauci uz joslas apzīmējumiem, kas minēti ANO Noteikumu Nr. 130 01.sērijas grozījumos, un

priekšlikumi par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 20 – jaunu prasību un testa procedūru ieviešana attiecībā uz termisko propagāciju, Nr. 21 – papildu testēšanas metodikas (t. i., sistēmas stenda) ieviešana sistēmas jaudas noteikšanai, Nr. 22 – virtuālās distances verifikācijas testa pārskatīšana, definējot testa robežnosacījumus attiecībā uz testa vides temperatūru, akumulatoru baterijas sākotnējo uzlādes stāvokli, izlādes jaudu, testa ilguma un apturēšanas kritērijiem un Nr. 25 – testa metožu apraksta vispārīgu uzlabojumu ieviešana, lai uzlabotu testa rezultātu attiecināmību un precizitāti.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot tās 2026. gada 17.–20. novembra sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

priekšlikumiem par izmaiņām ANO rezolūcijā R.E.5 par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un M.R.3 par *VIAQ*;

priekšlikumu par pārejas norādījumu grozījumiem, kas relevanti ANO noteikumu izstrādei, un pilnvarojuma pieprasījumu izstrādāt grozījumus ANO *GTR* Nr. 1 un 14 par durvju slēdzenēm un sānu triecienu pret stabu.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomrādītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu autobūves standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav relevants. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK nolīguma puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā norādītie ANO noteikumi būs ES saistoši atbilstoši starptautiskajām tiesībām saskaņā ar Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. un 12. pantu. Kopā ar ANO *GTR* un ANO rezolūcijām tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var klasificēt kā galveno, bet otrs ir tikai pakārtots. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, ir jābalsta uz vienu materiālo juridisko pamatu, proti, uz galveno jeb dominējošo mērķi vai komponentu.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam kopsakarībā ar 218. panta 9. punktu.

Paredzētā akta publicēšana

Tā kā ar WP.29 aktu tiks grozīti vairāki ANO noteikumi, ANO *GTR* un ANO rezolūcijas, ir lietderīgi to pēc pieņemšanas publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada novembra priekšlikumiem par ANO noteikumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu kopsakarībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība pievienojās Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Minētā regula noteikumus, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāja ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Ievērojot Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantu un Paralēlā nolīguma 6. pantu, ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās un priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt, ievērojot minētos noteikumus, WP.29 var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.
- (5) No 2026. gada 17. līdz 20. novembrim ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 200. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 un 178; priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 20, 21, 22 un 25 un priekšlikumus par izmaiņām ANO rezolūcijā R.E.5 par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un M.R.3 par gaisa kvalitāti transportlīdzeklī (*VIAQ*).
- (6) Lai tipa apstiprināšanas procesā ņemtu vērā pieredzi un tehnikas attīstību, prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 un 178, ANO *GTR* Nr. 20, 21, 22 un 25, konsolidētā rezolūcija (R.E.5) par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un savstarpējā rezolūcija (M.R.3) par *VIAQ*, ir jāgroza vai jāpapildina.
- (7) ANO noteikumi būs Savienībai saistoši. Kopā ar ANO *GTR* un ANO rezolūcijām tie ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāņem WP.29,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules foruma (WP.29) 200. sesijā, kura notiks 2026. gada 17.–20. novembrī, ir balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos ANO darba dokumentus.

2. pants

Savienības pārstāvji WP.29 drīkst vienoties par nelielām tehniskām izmaiņām lēmuma projektā bez Padomes papildu lēmuma.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*