

**Briuselis, 2026 m. spalio 13 d.
(OR. en)**

14404/26

**Tarpinstitucinė byla:
2026/0312 (NLE)**

**MI 1018
ENT 266
UNECE 9**

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. spalio 13 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 548 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. lapkričio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 548 final.

Pridedama: COM(2026) 548 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 10 13
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų
Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių
reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. lapkričio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), dėl numatomų priimti galiojančių Jungtinių Tautų (JT) taisyklių pakeitimų.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kad būtų pašalintos techninės kliūtys prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrintas aukštas motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygis. Susitarimai yra tokie:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių taisyklių priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29 grupė.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygmeniu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių taisyklių priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT rezoliucijas;

naujas JT bendrąsias technines taisykles (JT BTT);

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir

JT BTT ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbiniuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTT ir JT rezoliucijų ir

JT taisyklių, JT BTT ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

per 2026 m. lapkričio 17–20 d. rengiamą 200-ąją sesiją WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ir 178 pakeitimų pasiūlymus;

JT BTT Nr. 20, 21, 22 ir 25 pakeitimų pasiūlymus ir

JT rezoliucijų R.E.5 dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos ir M.R.3 dėl transporto priemonių vidaus oro kokybės (VIAQ) pakeitimų pasiūlymus.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

Kadangi tai yra sritis, kurioje Europos Sąjunga yra priėmusi daug teisės aktų, ji priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai pagal SESV 3 straipsnio 2 dalį.

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus vaidmuo tenka Pataisytam 1958 m. susitarimui. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos, kuris vėliau buvo panaikintas ir pakeistas Reglamentu (ES) 2019/2144, panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858² taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

JT taisyklių Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ir 178 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:

- tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo (IWVTA) – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti universaliam IWVTA taikomų tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašą;
- netiesioginio matymo įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti įvairių JT taisyklės Nr. 46 serijų pakeitimų reikalavimus ir JT taisyklių Nr. 26 ir 61 reikalavimus, taikomus galinio vaizdo ir vidiniam veidrodžiams;
- slėginio uždegimo ir priverstinio uždegimo (SND ir SGD) variklių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti oro ir degalų santykio matavimui taikomus reikalavimus;
- vairavimo įrangos – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti vairavimo pastangos matavimo gedimo atveju sąlygas prieš bandymą;
- atsarginių stabdžių trinkelų – siūlomais pakeitimais siekiama pašalinti 1A ir 1B pranešimo formose reikalaujamos informacijos nenuoseklumą;
- apsaugos nuo šoninio susidūrimo – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti durelių atidarymo vertinimo procedūrą;
- ne keliais judančių mechanizmų (NKJM) variklių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais siekiama leisti patvirtinti 1A tipo dvirūšių degalų vandenilio (H₂) variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, tipą, atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus, taip pat ištaisyti klaidas;
- pėsčiųjų saugos – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naują kilnojamųjų pėsčiųjų apsaugos sistemų (DPPS) bandymo procedūrą ir smūgio į galvą laiko (HIT) nustatymo imitavimo procedūrą;
- sustiprintų vaiko apsaugos sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti reikalavimų nuoseklumą ir bandymų rezultatų atkuriamumą skirtingose laboratorijose;
- šviesos signalinių įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama geriau patikslinti sugrupuotus ženklus ir etiketes;
- kelio apšvietimo įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti sugrupuotus ženklus ir etiketes, išplėsti adaptyviosios tolimosios šviesos techninius reikalavimus L3 kategorijos transporto priemonėms, patobulinti gedimų aptikimo ir signalizavimo reikalavimus ir patikslinti tolimosios šviesos žibintų gamybos atitikties reikalavimus;

- M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų (AEBS) – siūlomais pakeitimais siekiama pašalinti dviprasmybes ir klaidas;
- degalų sistemos vientisumo ir elektrinės jėgos pavaros saugos galinio susidūrimo metu – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti informacinio dokumento turinį atitinkama informacija apie įkraunamąją elektros energijos kaupimo sistemą (IEEKS), elektros sistemą ir vandenilio sistemą transporto priemonėje;
- automatinio eismo juostos laikymosi sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama iš dalies pakeisti 4 priedo nuostatas dėl gamintojų pareigos pranešti ir įtraukti naują 7 priedą dėl keitimosi duomenimis per duomenų bazę, skirtą keistis tipo patvirtinimo dokumentais (DETA), gairių;
- pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų (RDE) – siūlomais pakeitimais siekiama pakeisti nuostatas taip, kad reikalavimus būtų galima taikyti automatizuotoms transporto priemonėms;
- sunkiųjų transporto priemonių įvykių duomenų savirašio (EDR) – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti transporto priemonių, kurių didžiausia masė yra 8–12 tonų, tipo patvirtinimo reikalavimus;
- pagalbinių vairuotojo kontrolės sistemų (DCAS) – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti redakcinių pakeitimų;
- priminimo prisiegti saugos diržus – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti nuostatas dėl leidimo nutraukti antrojo lygio įspėjimus;
- regėjimo lauko pagalbinių sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti reguliuojamo akių atskaitos taško apibrėžtį ir
- avarinės eismo juostos laikymosi sistemos – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti esamus reikalavimus ir įtraukti nuorodą į eismo juostos žymenis, nurodytus JT taisyklės Nr. 130 01 serijos pakeitimuose ir

pasiūlymų atlikti pakeitimų JT BTT Nr. 20, kuriais nustatomi nauji reikalavimai ir bandymų procedūros dėl šiluminės grandininės reakcijos, Nr. 21, kuriais nustatoma papildoma bandymo metodika (t. y. sistemos standas) sistemos galiai nustatyti, Nr. 22, kuriais peržiūrimas virtualiojo atstumo patikros bandymas nustatant ribines bandymo sąlygas, susijusias su aplinkos temperatūra atliekant bandymą, pradiniu akumuliatoriaus įkrovos lygiu, iškrovos galia, bandymo trukme ir sustojimo kriterijais, ir Nr. 25, kuriais bendrai patobulinami bandymo metodų aprašai, siekiant padidinti bandymo rezultatų taikomumą ir tikslumą.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2026 m. lapkričio 17–20 d. posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

JT rezoliucijų R.E.5 dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos ir M.R.3 dėl VIAQ pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymo iš dalies pakeisti pereinamojo laikotarpio gaires, susijusias su JT taisyklių rengimu ir

prašymo leisti parengti JT BTT Nr. 1 ir Nr. 14 dėl durelių spynelių ir šoninio smūgio į stulpą pakeitimus.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone, saugos, automatizavimo ir išmetamųjų teršalų požūriu, ir jos geopolitiką, transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl tarptautinės teisės normų, kuriomis reglamentuojamas aptariamas organas. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų turinį“³.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

JT taisyklės, nustatytos numatomo teisės aktu, Europos Sąjungai bus privalomos pagal tarptautinę teisę pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 ir 12 straipsnius. Kartu su JT BTT ir JT rezoliucijomis jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institutinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomo aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

³ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

Numatomo akto skelbimas

Kadangi WP.29 aktu bus iš dalies pakeistos kelios JT taisyklės, JT BTT ir JT rezoliucijos, tikslinga priimtą aktą paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. lapkričio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių taisyklių priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių taisyklių priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių taisyklių (toliau – JT BTT) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTT bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus dėl įgaliojimų parengti JT BTT pakeitimus arba parengti naujas JT BTT ir gali priimti pasiūlymus dėl įgaliojimų dėl JT BTT pratęsimo;
- (5) per 2026 m. lapkričio 17–20 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 200-ąją sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ir 178 pakeitimų pasiūlymus; JT BTT Nr. 20, 21, 22 ir 25 pakeitimų pasiūlymus ir JT rezoliucijų R.E.5 dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos ir M.R.3 dėl transporto priemonių vidaus oro kokybės (VIAQ) pakeitimų pasiūlymus;
- (6) siekiant atsižvelgti į praktinę patirtį ir technikos raidą tipo patvirtinimo proceso metu, reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ir 178; JT BTT Nr. 20, 21, 22 ir 25; suvestinė rezoliucija (R.E.5) dėl bendros šviesos šaltinių kategorijų specifikacijos ir bendrasis nutarimas (M.R.3) dėl VIAQ turi būti iš dalies pakeisti arba papildyti;
- (7) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTT ir JT rezoliucijomis jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl tų pasiūlymų priėmimo,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2026 m. lapkričio 17–20 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29) 200-ąją sesiją, yra balsuoti už JT darbinius dokumentus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Neesminiams techniniams sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai WP.29 grupėje gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*