



Brüsszel, 2026. október 13.
(OR. en)

14404/26

Intézményközi referenciaszám:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. október 13.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2026) 548 final
Tárgy:	Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ-előírásokra irányuló, 2026. novemberi javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2026) 548 final.

Melléklet: COM(2026) 548 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.10.13.
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások
Harmonizálása Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló, 2026. novemberi
javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világfórumon (29. munkacsoport) a meglévő ENSZ-előírásokat érintő módosítások elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás

Két megállapodás van hatályban olyan harmonizált követelmények kidolgozásáról, amelyek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait hivatottak felszámolni, valamint biztosítani kívánják, hogy a gépjárművek esetében nagy fokú biztonságról lehessen gondoskodni és érvényesüljön a környezetvédelem szempontja. Ezek a következők:

- a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló ENSZ-EGB-megállapodás (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás), valamint
- a kerekes járművekre, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodás (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás).

A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én hatályba léptek. A megállapodásokkal kapcsolatos munkát a 29. munkacsoport felügyeli.

2.2. Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világfórum

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet biztosít a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében, és a 29. munkacsoport által felügyelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az EU e megállapodások részes fele¹.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

A 29. munkacsoport minden évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. A technikai fejlődés figyelembevétele érdekében a 29. munkacsoport az ülésein elfogadhatja a következőket:

új ENSZ-előírások;

új ENSZ-határozatok;

új globális műszaki ENSZ-előírások (ENSZ-GTR-ek);

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti ENSZ-előírások és -határozatok módosításai; valamint

az ENSZ-GTR-ek és a párhuzamos megállapodás szerinti határozatok módosításai.

A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat szakmai szempontból megvitatják a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei.

Ezt követően a 29. munkacsoport javaslatokat fogadhat el:

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és szavazó szerződő felek minősített többségével; vagy

a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és szavazó részes felek egyhangú szavazatával.

A 29. munkacsoport minden ülését megelőzően az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése szerinti tanácsi határozat kerül elfogadásra, amely meghatározza a következőkkel kapcsolatban az EU által képviselendő álláspontot:

új ENSZ-előírások, ENSZ-GTR-ek és ENSZ-határozatok; valamint

az ENSZ-előírások, az ENSZ-GTR-ek és az ENSZ-határozatok módosításai, kiegészítései és helyesbítései.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

A 29. munkacsoport 2026. november 17. és 20. között tartandó 200. ülésén elfogadhatja a következőket:

az ENSZ 0., 46., 49., 79., 90., 95., 96., 127., 129., 148., 149., 152., 153., 157., 168., 169., 171., 174., 176. és 178. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatok;

az ENSZ 20., 21., 22. és 25. számú globális műszaki előírásának (GTR) módosításaira irányuló javaslatok; valamint

javaslatok az ENSZ fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozatának (R.E.5.) és a járművek belső levegőminőségére (VIAQ) vonatkozó kölcsönösen elfogadott határozatának (M.R.3.) módosítására.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

Mivel az Európai Unió kiterjedt jogalkotási tevékenységet folytat ezen a területen, ez az EUMSZ 3. cikkének (2) bekezdése értelmében az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik.

A 29. munkacsoport tevékenysége elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében. Az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváhagyási előírást, hogy az általuk gyártott termékeket a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni.

Ez tette lehetővé, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet, amelyet később az (EU) 2019/2144 rendelet helyezett hatályon kívül és váltott fel, több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi felülvizsgált megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet² hasonló megközelítést követ. Közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

Amint a 29. munkacsoport egy új ENSZ-előírásra vagy egy már létező ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatot fogad el, az ENSZ-EGB ügyvezető titkára értesíti a szerződő feleket a vonatkozó jogi aktusról. A jogi aktus hatályba lép, kivéve, ha a szerződő felek blokkoló kisebbsége hat hónapon belül kifogást emel. Ezt követően minden szerződő fél átültetheti a jogi aktust nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktust kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

A következő jogi aktusokkal kapcsolatban kell uniós álláspontot kialakítani:

a 0., a 46., a 49., a 79., a 90., a 95., a 96., a 127., a 129., a 148., a 149., a 152., a 153., a 157., a 168., a 169., a 171., a 174., a 176. és a 178. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok a következőkre vonatkozó rendelkezések naprakésszé tétele érdekében:

- nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyás (IWVTA) – a javasolt módosítások célja a nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyásra alkalmazandó követelmények jegyzékének aktualizálása,
- közvetett látást biztosító eszközök – a javasolt módosítások célja, hogy összehangolják a 46. számú ENSZ-előírás különböző módosítássorozatainak követelményeit a 26. és a 61. számú ENSZ-előírás visszapillantó és belső tükrökre vonatkozó követelményeivel,
- a kompressziós gyújtású és szikragyújtású (LPG- és CNG-üzemű) motorok kibocsátása – a javasolt módosítások célja a levegő/üzemanyag mérésére vonatkozó követelmények pontosítása,
- kormányberendezés – a javasolt módosítások célja a kormányzáshoz szükséges erő kifejtés meghibásodás esetén történő mérésére vonatkozó előzetes vizsgálati követelmények pontosítása,
- cserefékbetétek – a javasolt módosítások célja az 1A. és az 1B. értesítési nyomtatványon előírt információk közötti ellentmondások feloldása,
- oldalirányú ütközés esetén történő védelem – a javasolt módosítások célja az ajtónyitást értékelő eljárások pontosítása,
- a nem közúti mozgó gépek kibocsátása – a javasolt módosítások célja, hogy lehetővé tegyék az 1A. típusú, vegyes üzemű hidrogénmotorok (H2) mezőgazdasági és erdészeti traktorokba, valamint nem közúti mozgó gépekbe történő beépítésének

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

típusjóváahagyását a motor szennyezőanyag-kibocsátása tekintetében, valamint a hibák kijavítása,

- gyalogosbiztonság – a javasolt módosítások célja, hogy új vizsgálati eljárást vezessenek be a gyalogoslégzsákkal ellátott gyalogosbiztonsági rendszerekre és a fejütközési idő meghatározására irányuló szimulációs eljárásra vonatkozóan,
- továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek – a javasolt módosítások célja a követelmények közötti összhang és a vizsgálati eredmények laboratóriumok közötti megismételhetőségének biztosítása,
- fényjelző berendezések – a javasolt módosítások célja a csoportosított jelölések és címkék pontosítása,
- útmegvilágítási eszközök – a javasolt módosítások célja a csoportosított jelölések és címkék pontosítása, az adaptív távolsági fényre vonatkozó műszaki követelmények kiterjesztése az L3 kategóriájú járművekre, a hibaészlelési és -jelzési követelmények javítása, valamint a távolsági fényre vonatkozó gyártásmegfelelőségi követelmények pontosítása,
- az M1 és N1 kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszerei (AEBS) – a javasolt módosítások célja a kétértelműségek és hibák kiküszöbölése,
- az üzemanyagrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott épsége és az elektromos hajtáslánc hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága – a javasolt módosítások célja, hogy az adatközlő lap tartalmát naprakésszé tegyék a jármű újratölthető elektromosenergia-tároló rendszerére (REESS), elektromos rendszerére és hidrogénrendszerére vonatkozó releváns információkkal,
- automatizált sávtartó rendszerek – a javasolt módosítások célja a gyártók jelentéstételi kötelezettségeiről szóló 4. melléklet rendelkezéseinek módosítása, valamint a típusjóváahagyási dokumentáció cseréjére szolgáló adatbázison (DETA) keresztül történő adatcserére vonatkozó iránymutatásról szóló új 7. melléklet bevezetése,
- valós vezetési feltételek melletti globális kibocsátás (RDE) – a javasolt módosítások célja olyan változtatások bevezetése, amelyek lehetővé teszik a követelmények automatizált járművekre való alkalmazását;
- nehézgépjárművek eseményadat-rögzítője (EDR) – a javasolt változtatások célja a 8 és 12 tonna közötti legnagyobb össztömegű járműtípusok jóváahagyására vonatkozó követelmények pontosítása;
- járműirányítás-támogató rendszerek (DCAS) – a javasolt módosítások célja szerkesztési változtatások bevezetése,
- a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető berendezések – a javasolt módosítások célja a második szintű figyelmeztetések megszakítását lehetővé tevő rendelkezések pontosítása;
- látótér-asszisztensrendszerek – a javasolt módosítások célja a szemek korrigált referenciapontja meghatározásának pontosítása, valamint
- vészhelyzeti sávtartó rendszerek – a javasolt módosítások célja a meglévő követelmények pontosítása és a 130. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatában szereplő hosszirányú burkolatjelekre való hivatkozás bevezetése, valamint

a következő ENSZ-GTR-ek módosításaira irányuló javaslatok: a 20. számú ENSZ-GTR – a hőterjedésre vonatkozó új követelmények és vizsgálati eljárások bevezetése; a 21. számú ENSZ-GTR – a rendszerteljesítmény meghatározására szolgáló további vizsgálati módszer (azaz rendszerpad) bevezetése; a 22. számú ENSZ-GTR – a virtuális távolságot ellenőrző vizsgálat felülvizsgálata a vizsgálat környezeti hőmérsékletére, az akkumulátor kezdeti töltöttségi szintjére, a kisütő teljesítményre, valamint a vizsgálat időtartamára és leállítási kritériumaira vonatkozó peremfeltételek meghatározásával; valamint a 25. számú ENSZ-GTR – a vizsgálati módszerek leírásának általános javítása a vizsgálati eredmények alkalmazhatóságának és pontosságának javítása érdekében.

A 29. munkacsoport a tervek szerint a 2026. november 17. és 20. között tartandó ülészakán szavaz ezekről a javaslatokról.

Ezen túlmenően meg kell határozni az EU álláspontját a következőkkel kapcsolatban:

az ENSZ fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozatának (R.E.5) és a járművek belső levegőminőségére (VIAQ) vonatkozó kölcsönösen elfogadott határozatának (M.R.3.) a módosítására irányuló javaslatok;

az ENSZ-előírások megfogalmazása szempontjából releváns átmeneti iránymutatások módosítására irányuló javaslat; valamint

az ajtózákról és az oszlopnak való oldalirányú ütközésről szóló 1. és 14. számú ENSZ-GTR-hez kapcsolódó módosítások kidolgozásának engedélyezése iránti kérelem.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok összhangban vannak az Unió gépjárműiparral kapcsolatos belső piaci szakpolitikájával, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával.

Mindezek a jogi aktusok igen kedvezően hatnak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac szétagolódását, és biztosítja, hogy egységes gépjárműipari szabványok érvényesüljenek az Unió egész területén.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A gépjárművekkel foglalkozó műszaki bizottság azonban megvizsgálta a javaslatot.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerint a Tanács határozatokat fogad el „a megállapodásokkal létrehozott szervekben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. A „joghatással bíró jogi aktusok” fogalma ezenfelül magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi

jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”³.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport az a szerv, amelynek keretében az ENSZ-EGB szerződő felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A felülvizsgált 1958. évi EGT-megállapodás 1. és 12. cikkének megfelelően a tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások a nemzetközi jog szerint kötelező érvényűek lesznek az Európai Unióra nézve. Az ENSZ-GTR-ekkel és az ENSZ-határozatokkal együtt alkalmasak lesznek arra, hogy meghatározó módon befolyásolják a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az EU által képviselendő mindenkor álláspont meghatározásra kerül.

A tervezett jogi aktus kettős célkitűzést is követhet, vagy két összetevőből is állhat, melyek egyike elsődlegesként, míg a másik pusztán járulékosként azonosítható. Ez esetben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítése. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

A tervezett jogi aktus kihirdetése

Mivel a 29. munkacsoport jogi aktusa több ENSZ-előírást és ENSZ-GTR-t módosít, elfogadását követően helyénvaló kihirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

³ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, *Németország kontra Tanács*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások
Harmonizálása Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló, 2026. novemberi
javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében a Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, a globális műszaki előírások (ENSZ-GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, globális műszaki ENSZ-előírásokra és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport a globális műszaki előírások módosításának vagy új globális műszaki előírások kidolgozásának engedélyezésére, valamint a globális műszaki előírásokkal kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.
- (5) A Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2026. november 17–20-i 200. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: az ENSZ 0., 46., 49., 79., 90., 95., 96., 127., 129., 148., 149., 152., 153., 157., 168., 169., 171., 174., 176. és 178. számú előírásának módosításaira irányuló javaslatok; az ENSZ 20., 21., 22. és 25. számú globális műszaki előírásának (GTR) módosításaira irányuló javaslatok; valamint az ENSZ fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozatának (R.E.5.) és a járművek belső levegőminőségére (VIAQ) vonatkozó kölcsönösen elfogadott határozatának (M.R.3.) a módosítására irányuló javaslatokat.
- (6) A típusjóváhagyási eljárás során szerzett gyakorlati tapasztalatoknak és a műszaki fejlődésnek a figyelembevételére érdekében a 0., a 46., a 49., a 79., a 90., a 95., a 96., a 127., a 129., a 148., a 149., a 152., a 153., a 157., a 168., a 169., a 171., a 174., a 176. és a 178. számú ENSZ-előírás hatálya alá tartozó bizonyos szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket; az ENSZ 20., 21., 22. és 25. számú globális műszaki előírását (GTR); a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozatot (R.E.5); valamint a járművek belső levegőminőségére (VIAQ) vonatkozó kölcsönös határozatot (M.R.3) módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (7) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. Az ENSZ GTR-ekkel és az ENSZ-határozatokkal együtt befolyásolni fogják a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) 2026. november 17. és 20. között tartandó 200. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Az Uniót a 29. munkacsoportban képviselő személyek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatnak kisebb technikai jellegű módosításokat a határozattervezethez.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*