

**Bruxelles, 13. listopada 2026.
(OR. en)**

14404/26

**Međuinstitucijski predmet:
2026/0312 (NLE)**

**MI 1018
ENT 266
UNECE 9**

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	13. listopada 2026.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2026) 548 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnikâ UN-a iz studenog 2026.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 548 final.

Priloženo: COM(2026) 548 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.10.2026.
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnikâ UN-a iz studenog 2026.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s tim sporazumima.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovníkom. Ona je globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija za regionalnu gospodarsku integraciju koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma¹.

Radna skupina WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenog 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.)

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. i

izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 njezine specijalizirane radne skupine raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može prihvatiti prijedloge:

kvalificiranom većinom glasova prisutnih ugovornih stranaka za prijedloge na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i njihovim glasovima za prijedloge na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime EU-a u pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a i

izmjenama, dopunama i ispravcima pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29

Na svojem 200. zasjedanju, koje će se održati od 17. do 20. studenog 2026., radna skupina WP.29 može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 i 178,

prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 20, 21, 22 i 25 i

prijedloge izmjena rezolucija UN-a R.E.5 o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti i M.R.3 o kvaliteti zraka u unutrašnjosti vozila (VIAQ).

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Budući da je riječ o području u kojem je Europska unija donijela brojne propise, ono je u isključivoj nadležnosti Unije u skladu s člankom 3. stavkom 2. UFEU-a.

Sustav WP.29 pomaže u međunarodnom usklađivanju normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. od presudne je važnosti za postizanje tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila, koja je naknadno stavljena izvan snage i zamijenjena Uredbom (EU) 2019/2144, moglo staviti izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća². U njoj su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.);

doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u postupak prenošenja završava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 i 178 radi ažuriranja odredaba o:

- međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline (IWVTA) – predloženim izmjenama namjerava se ažurirati popis zahtjeva koji se primjenjuju na univerzalni IWVTA,
- uređajima za neizravno gledanje – predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi iz različitih nizova izmjena Pravilnika UN-a br. 46 i zahtjevi iz pravilnika UN-a br. 26 i 61 koji se primjenjuju na stražnje i unutarne zrcalo,
- emisijama motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin) – cilj je predloženih izmjena pojasniti zahtjeve koji se primjenjuju na mjerenje omjera zraka i goriva,
- uređaju za upravljanje – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti uvjeti prije ispitivanja za mjerenje sile upravljanja u slučaju kvara,
- zamjenskim kočnim pločicama – predloženim izmjenama namjerava se ukloniti nedosljednost između informacija koje se zahtijevaju na obrascima izjave 1.A i 1.B,
- zaštiti od bočnog sudara – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti postupak procjene otvaranja vrata;
- emisijama iz motora necestovnih pokretnih strojeva – predloženim izmjenama namjerava se dopustiti homologacija motora na vodik s dvojnim gorivom (H₂) tipa 1A za ugradnju u traktore za poljoprivredu i šumarstvo te u necestovne pokretne strojeve, s obzirom na emisije onečišćujućih tvari iz motora, kao i ispravljanje pogrešaka,
- sigurnosti pješaka – predloženim izmjenama nastoji se uvesti novi ispitni postupak za pokretne sustave za zaštitu pješaka (DPPS) i postupak za simulaciju za utvrđivanje vremena do udara u glavu (HIT),
- unaprijeđenim sustavima za držanje djeteta – cilj je predloženih izmjena osigurati dosljednost između zahtjeva i ponovljivost rezultata ispitivanja među laboratorijima,
- uređajima za svjetlosnu signalizaciju – cilj je predloženih izmjena pojasniti skupne oznake,
- uređajima za osvjetljivanje ceste – predloženim izmjenama namjeravaju se pojasniti skupne oznake, proširiti tehnički zahtjevi za prilagodljivi dugi svjetlosni snop na vozila kategorije L3, poboljšati zahtjevi za otkrivanje kvarova i signalizaciju te pojasniti zahtjevi za sukladnost proizvodnje za dugi svjetlosni snop,
- naprednim sustavima za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) za vozila kategorija M1 i N1 – predloženim izmjenama nastoje se ukloniti nejasnoće i pogreške,

- cjelovitosti sustava za dovod goriva i sigurnosti električnog pogonskog sklopa u slučaju sudara sa stražnjim krajem vozila – predloženim izmjenama nastoji se ažurirati sadržaj opisnog dokumenta relevantnim informacijama o sustavu za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja (REESS), električnom sustavu i vodikovu sustavu u vozilu,
- automatiziranim sustavima za zadržavanje u prometnoj traci – predloženim izmjenama namjeravaju se izmijeniti odredbe Priloga 4. o obvezama izvješćivanja za proizvođače i uvesti novi Prilog 7. o smjernicama za razmjenu podataka putem baze podataka za razmjenu homologacijske dokumentacije (DETA),
- globalnim stvarnim emisijama tijekom vožnje (RDE) – predloženim izmjenama nastoje se uvesti promjene kojima se omogućuje primjena zahtjeva na automatizirana vozila,
- uređajima za snimanje podataka o događaju (EDR) za teška vozila – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti zahtjevi za homologaciju tipova vozila s najvećom masom između 8 i 12 tona,
- sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom – cilj je predloženih izmjena uvesti nekoliko uredničkih izmjena,
- podsjetnicima na sigurnosni pojas – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti odredbe na temelju kojih se mogu prestati davati upozorenja drugog stupnja,
- sustavima za pomoć u vidnom polju – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti definicija prilagođene očne referentne točke i
- sustavima za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti – cilj je predloženih izmjena pojasniti postojeće zahtjeve i uvesti upućivanje na oznake prometne trake iz niza izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 130 i

prijedlozima izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 20 – uvođenje novih zahtjeva i ispitnih postupaka za toplinsku propagaciju, br. 21 – uvođenje dodatne ispitne metodologije (tj. ispitni sustav) za utvrđivanje snage sustava, br. 22 – revizija virtualne provjere autonomije definiranjem graničnih uvjeta za ispitivanje u pogledu temperature okoline za ispitivanje, početne vrijednosti napunjenosti baterije, snage pražnjenja, trajanja i kriterija za zaustavljanje ispitivanja te br. 25 – uvođenje općih poboljšanja opisa ispitnih metoda s ciljem poboljšanja primjenjivosti i točnosti rezultata ispitivanja.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 17. do 20. studenog 2026.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a i o

prijedlozima izmjena rezolucija UN-a R.E.5 o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti i M.R.3 o VIAQ-u;

prijedlogu izmjena prijelaznih smjernica relevantnih za izradu pravilnika UN-a; i

zahtjevu za ovlaštenje za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 1 i 14 o bravama na vratima i bočnom udaru u stup.

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetsom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za

ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilske norme u cijelom EU-u.

Obračanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava primjenjivih na predmetno tijelo. Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”³.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a utvrđeni u predviđenom aktu bit će obvezujući za EU na temelju međunarodnog prava u skladu s člancima 1. i 12. Revidiranog sporazuma iz 1958. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir Sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, naime onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

³ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka/Vijeće, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke od 61. do 64.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Objava predviđenog akta

Budući da će se aktom WP.29 izmijeniti nekoliko pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a-i rezolucija UN-a primjereno ga je nakon donošenja objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnikâ UN-a iz studenog 2026.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni Sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenog 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima („WP.29”) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a ili za izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a te može donijeti prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 200. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 17. do 20. studenog 2026., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 i 178, prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 20, 21, 22 i 25 i prijedloge izmjena rezolucija UN-a R.E.5 o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti i M.R.3 o kvaliteti zraka u unutrašnjosti vozila (VIAQ);
- (6) Kako bi se uzelo u obzir praktično iskustvo i tehnički napredak tijekom homologacijskog postupka, zahtjeve za određene aspekte, funkcije ili karakteristike obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 i 178; globalne tehničke pravilnike UN-a (GTR) br.20, 21, 22 i 25 konsolidiranu rezoluciju (R.E.5) o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti; i zajedničku rezoluciju (M.R.3) o VIAQ-u treba izmijeniti ili dopuniti.
- (7) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 200. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima („radna skupina WP.29”), koje će se održati od 17. do 20. studenog 2026., jest da se glasuje za radne dokumente UN-a navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Predstavnici Unije u radnoj skupini WP.29 mogu dogovoriti manje izmjene nacрта odluke bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*