



Bryssel, 13. lokakuuta 2026
(OR. en)

14404/26

Toimielinten välinen asia:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

EHDOTUS

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	13. lokakuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2026) 548 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta marraskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 548 final.

Liite: COM(2026) 548 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta marraskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Nämä sopimukset ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja
- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta (rinnakkaissopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maalís-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

- uusia E-sääntöjä,
- uusia UNECE:n päätöslauselmia,
- uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),
- muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin, ja
- muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

- vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määräenemmistöllä tai
- rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta

- uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin sekä
- E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Marraskuun 17.–20. päivänä 2026 pidettävässä 200. kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä

ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178,

ehdotukset muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 20, 21, 22 ja 25 sekä

ehdotukset muutoksiksi valonlähdeluokkien yhteisistä eritelmistä annettuun UNECE:n päätöslauselmaan R.E.5 ja ajoneuvon sisäilman laadusta annettuun UNECE:n päätöslauselmaan M.R.3.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

Koska kyseessä on ala, jolla Euroopan unioni on antanut laaja-alaista lainsäädäntöä, se kuuluu SEUT-sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009, joka on sittemmin kumottu ja korvattu asetuksella (EU) 2019/2144, kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858², jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

ehdotuksiin E-sääntöihin nro 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:

- koko ajoneuvon kansainvälinen tyyppihyväksyntä (IWVTA) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus saattaa ajan tasalle luettelo yleiseen IWVTA-hyväksyntään sovellettavista vaatimuksista;
- epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus yhdenmukaistaa E-säännön nro 46 eri muutossarjojen vaatimukset sekä taka- ja sisäpeileihin sovellettavat E-sääntöjen nro 26 ja 61 vaatimukset;
- puristussytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää ilman ja polttoaineen suhteen mittaukseen sovellettavia vaatimuksia;
- ohjauslaitteet – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää testausta edeltäviä valmisteluja ohjausvoiman mittaamiseksi toimintahäiriön yhteydessä;
- varaosana toimitettavat jarrupalat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus korjata epäjohtonmukaisuus ilmoituslomakkeissa 1A ja 1B vaadittujen tietojen välillä;
- sivutörmäyssuojaus – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää ovien avaamisen arviointimenettelyä;
- liikkuvien työkoneiden moottoreiden päästöt – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus sallia tyyppin 1A vetykäyttöisten kaksipolttoainemoottoreiden tyyppihyväksyntä maatalous- ja metsätraktoreihin ja liikkuviin työkoneisiin asennettaviksi moottorin epäpuhtauspäästöjen osalta sekä korjata virheitä;
- jalankulkijoiden turvallisuus – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön uusi testausmenettely toimintavalmiudessa olevia jalankulkijoiden suojajärjestelmiä varten ja menettely pään iskeytymishetken määrittämisen simulointia varten;

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- tehostetut lasten turvajärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus varmistaa vaatimusten johdonmukaisuus ja testitulosten toistettavuus laboratorioden välillä;
- merkkivalolaitteet – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää ryhmiteltyjä merkintöjä;
- tienväläisulaiset – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää ryhmiteltyjä merkintöjä, laajentaa mukautuvaa kaukovaloa koskevat tekniset vaatimukset koskemaan luokan L3 ajoneuvoja, parantaa vikojen havaitsemiseen ja niistä ilmoittamiseen liittyviä vaatimuksia sekä selventää tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia kaukovalon osalta;
- luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät (AEBS) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus puuttua epäselvyyksiin ja virheisiin;
- polttoainejärjestelmän eheys ja sähköisen voimalaitteen turvallisuus peräänajotilanteessa – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus päivittää ilmoituslomakkeen sisältö asiaankuuluvilla tiedoilla ajoneuvon ladattavasta sähköenergian varastointijärjestelmästä (REESS-järjestelmästä), sähköjärjestelmästä ja vetyjärjestelmästä;
- automatisoidut kaistanpitojärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus muuttaa liitteen 4 säännöksiä, jotka koskevat valmistajien raportointivelvoitteita, ja ottaa käyttöön uusi liite 7, joka koskee tyyppihyväksyntäasiakirjojen vaihtoon tarkoitettua tietokannan (DETA) kautta tapahtuvaa tietojenvaihtoa;
- todelliset ajonaikaiset kokonaispäästöt – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa vaatimusten soveltaminen automatisoituihin ajoneuvoihin;
- raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallennin – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää sellaisten ajoneuvotyyppien hyväksyntää koskevia vaatimuksia, joiden enimmäismassa on 8–12 tonnia.
- hallinta-avustimet (DCAS-järjestelmä) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus tehdä toimituksellisia muutoksia;
- turvavyömuistutukset – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää säännöksiä, jotka mahdollistavat toisen tason varoitusten poistamisen;
- kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävät avustinjärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selkeyttää säädetyn silmien vertailupisteen määritelmää; ja
- hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää nykyisiä vaatimuksia ja lisätä viittaus E-säännön nro 130 muutossarjassa 01 tarkoitettuihin kaistamerkintöihin; sekä

ehdotuksiin muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 20 – lämpöpropagaatiota koskevien uusien vaatimusten ja testausmenettelyjen käyttöönotto, nro 21 – järjestelmän tehon määrittämiseen tarkoitettua lisättestausmenetelmän (eli järjestelmän testauspenkin) käyttöönotto, nro 22 – virtuaalisen etäisyyden todentamistestin tarkistaminen määrittelemällä testille rajaolosuhteet, jotka liittyvät testin ympäristölämpötilaan, akun alkulataustilaan, purkaustehoon sekä testin kestoon ja lopetuskriteereihin, ja nro 25 – testimenetelmien kuvauksen yleinen parantaminen testitulosten sovellettavuuden ja tarkkuuden parantamiseksi.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 17.–20. marraskuuta 2026.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

ehdotuksiin muutoksiksi valonlähdeluokkien yhteisistä eritelmistä annettuun UNECE:n päätöslauselmaan R.E.5 ja ajoneuvon sisäilman laadusta annettuun UNECE:n päätöslauselmaan M.R.3;

ehdotukseen muutoksiksi E-sääntöjen laatimisen kannalta merkityksellisiin siirtymämääryksiä koskeviin ohjeisiin; ja

lupapyyntöön, joka koskee muutosten laatimista GTR-sääntöihin nro 1 ja 14, jotka koskevat ovien lukkoja ja pylvässivutörmäystä.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan sekä sen geopolitiikan ja liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisun ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla, mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätäjät antaa”³.

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta kansainvälisen oikeuden nojalla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 ja 12 artiklan mukaisesti. Yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa ne vaikuttavat ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

³ Unionin tuomioistuimen tuomio, 7.10.2014, *Saksa v. neuvosto*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan määritellä pääasialliseksi ja johon nähden toinen on liitännäinen. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Suunnitellun säädöksen julkaiseminen

Koska WP.29:n säädöksellä muutetaan useita E-sääntöjä, GTR-sääntöjä ja UNECE:n päätöslauselmia, on aiheellista julkaista se *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen, kun se on hyväksytty.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta marraskuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 17 ja 20 päivän marraskuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 200. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178, ehdotukset muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 20, 21, 22 ja 25 sekä ehdotukset muutoksiksi valonlähdeluokkien yhteisistä eritelmistä annettuun UNECE:n päätöslauselmaan R.E.5 ja ajoneuvon sisäilman laadusta annettuun UNECE:n päätöslauselmaan M.R.3.
- (6) Tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä saatujen käytännön kokemusten ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä näkökohtia ja ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 20, 21, 22 ja 25, valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan (R.E.5) ja ajoneuvojen sisäilman laatua koskevaan keskinäiseen päätöslauselmaan M.R.3.
- (7) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa ne vaikuttavat ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa WP.29:ssä unionin puolesta otettava kanta näiden ehdotusten hyväksymiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin (WP.29) 17 ja 20 marraskuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä 200. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen UNECE:n työasiakirjojen puolesta.

2 artikla

Unionin edustajat voivat sopia WP.29:ssä vähäisistä teknisistä muutoksista päätösluonnokseen ilman uutta neuvoston päätöstä.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*