



Brüssel, 13. oktoober 2026
(OR. en)

14404/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	13. oktoober 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2026) 548 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta novembris esitatavate ÜRO eeskirjade ettepanekutega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2026) 548 final.

Lisatud: COM(2026) 548 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta novembris esitatavate ÜRO eeskirjade ettepanekutega

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil (WP.29) seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste vastuvõtmisega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppeosaliste vahel kehtib kaks kokkulepet, mis käsitlevad ühtlustatud nõuete väljatöötamist, et kõrvaldada mootorsõidukitega kauplemise tehnilised tõkked ning tagada mootorsõidukite ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Kokkulepped jõustusid ELi suhtes vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nendega seotud tööd juhib WP.29.

2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum

WP.29 kujutab endast ülemaailmselt ühtlustatud sõidukieeskirjade unikaalset raamistikku. WP.29 on ÜRO institutsioonilisse raamistikku kuuluv alaline töörühm, millel on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab pidada avatud arutelu mootorsõidukieeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad täieulatuslikult WP.29 tegevuses osaleda ja saada WP.29 hallatavate sõidukikokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline¹.

WP.29 tuleb kokku kolm korda aastas: märtsis, juunis ja novembris. Igal koosolekul võib WP.29 tehnika arengu kajastamiseks võtta vastu:

uusi ÜRO eeskirju,

uusi ÜRO resolutsioone,

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi ning

paralleelse kokkuleppe alusel vastu võetud ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi.

Neid muudatusi arutatakse iga WP.29 koosoleku eel tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 ettepanekud vastu võtta järgmiselt:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekud kohalviibivate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud hääleteenamusega ning

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekud kohalviibivate ja hääletavate kokkuleppeosaliste konsensusega.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide kohta ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

2.3. Kavandatav WP.29 akt

Oma 200. istungjärgul, mis toimub 17.–20. novembril 2026, võib WP.29 võtta vastu järgmised aktid:

ettepanekud ÜRO eeskirjade nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178 muudatuste kohta;

ÜRO üldiste tehniliste normide nr 20, 21, 22 ja 25 muudatusettepanekud ning

ÜRO resolutsioonide R.E.5 (valgusallikakategooriate ühiste tehniliste nõuete kohta) ja M.R.3 (sõiduki siseõhu kvaliteedi (VIAQ) kohta) muudatusettepanekud.

3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Kuna tegemist on valdkonnaga, kus Euroopa Liit on palju õigusakte vastu võtnud, kuulub see ELi toimimise lepingu artikli 3 lõike 2 kohaselt liidu ainupädevusse.

WP.29 süsteem tugevdab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisel otsustav roll. ELi tootjad saavad kasutada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades, et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusnormidele vastavaks.

Tänu sellele on mootorsõidukite üldist ohutust käsitleva määrusega (EÜ) nr 661/2009, mis hiljem tunnistati kehtetuks ja asendati määrusega (EL) 2019/2144, olnud võimalik tunnistada kehtetuks rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendada need vastavate eeskirjadega, mis on välja töötatud muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrmuses (EL) 2018/858² on kasutatud samalaadset lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Selle määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või liidu õigusnormide alternatiivina.

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja ettepaneku või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teatab UNECE täitevsekretär kõnealusest aktist kokkuleppeosalistele. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline õigusakti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis jõuab ülevõtmine lõpule õigusakti avaldamisega *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

ettepanekud ÜRO eeskirjade nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178 muudatuste kohta, millega ajakohastatakse järgmisi sätteid:

- kogu sõiduki rahvusvaheline tüübikinnitus (IWVTA) – kavandatud muudatuste eesmärk on ajakohastada üldise IWVTA suhtes kohaldatavate nõuete loetelu;
- kaudse nähtavuse seadmed – kavandatud muudatuste eesmärk on viia ÜRO eeskirja nr 46 eri muudatusseeriade nõuded kooskõlla ÜRO eeskirjade nr 26 ja 61 nõuetega, mis käsitlevad sisemisi ja tahavaatepeegleid;
- diiselmootorite ja (surumaagaasil või veeldatud naftagaasil töötavate) ottomootorite heitkogused – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada õhu ja kütuse suhte mõõtmise suhtes kohaldatavaid nõudeid;
- roolisüsteem – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada katse-eelseid tingimusi juhtimisjõu mõõtmiseks tõrke tingimustes;
- varupiduriklotsid – kavandatud muudatuste eesmärk on kõrvaldada vastuolu teatise vormidega 1A ja 1B nõutava teabe vahel;
- kaitse külgekokkupõrke korral – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada ukseavade hindamismenetlust;
- väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate mootorite heide – kavandatud muudatuste eesmärk on lubada tüübikinnituste andmist vesinikul töötavatele 1A-tüübi segakahekütuselistele (H2) mootoritele nende paigaldamiseks põllu- ja metsamajanduslikele traktoritele ning väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinatele seoses mootoritest lähtuva saasteaineheitega ja parandada vigu;
- jalakäijate ohutus – kavandatud muudatuste eesmärk on tutvustada uut katsemenetlust jalakäijate aktiivsete kaitsesüsteemide jaoks ja menetlust peaga kokkupõrke aja määramise simuleerimiseks;
- tõhustatud lapseturvasüsteemid – kavandatud muudatuste eesmärk on tagada kooskõla nõuete ja eri laborite katsetulemuste korratavuse vahel;
- valgussignaalseadmed – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada grupeeritud märgistusi ja silte;
- teevalgustusseadmed – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada grupeeritud märgistusi ja silte, laiendada kohanduva kaugtule tehnilisi nõudeid L₃-kategooria sõidukitele, täiustada tõrgete avastamise ja nendest signaalimise nõudeid ning selgitada toodangu vastavuse nõudeid seoses kaugtuledega;
- M₁- ja N₁-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteemid (AEBS) – kavandatud muudatuste eesmärk on kõrvaldada mitmetimõistetavused ja vead;

- kütusesüsteemi terviklikkus ja elektriajami ohutus tagant otsasõidu korral – kavandatud muudatuste eesmärk on ajakohastada teabedokumendi sisu asjakohase teabega sõiduki laetava energiasalvestussüsteemi (REESS), elektrisüsteemi ja vesinikusüsteemi kohta;
- automaatsed sõiduraja hoidmise süsteemid – kavandatud muudatuste eesmärk on muuta 4. lisa sätteid tootjate aruandluskohustuste kohta ja lisada uus 7. lisa, milles antakse suunised tüübikinnituskirjelduste vahetamise andmebaasi (DETA) kaudu toimuva andmevahetuse kohta;
- tegelikus liikluses tekkivad heitkogused (RDE) – kavandatud muudatused võimaldavad kohaldada nõudeid automatiseeritud sõidukite suhtes;
- raskeveokite pardasalvesti – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada 8–12 tonnise täismassiga sõidukitüüpide tüübikinnituse nõudeid;
- sõidukontrollisüsteemid (DCAS) – kavandatud muudatuste eesmärk on teha redaktsioonilisi parandusi;
- turvavöö kinnitamise meeldetuletused – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada sätteid, mis võimaldavad teise tasandi hoiatuste lõpetamist;
- vaatevälja assistendid – kavandatud muudatuste eesmärk on täpsustada silmade kohandatud võrdluspunkti määratlust; ning
- hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteemid – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada kehtivaid nõudeid ja lisada viide ÜRO eeskirja nr 130 muudatusseerias 01 osutatud sõidurajamärgistusele; ning

ettepanekud muudatusteks ÜRO üldises tehnilises normis nr 20 (uute nõuete ja katsemenetluste kehtestamine ülekuumenemise levimise kohta), nr 21 (täiendavate katsemeetodite (st süsteemi katsestendi) kasutuselevõtt süsteemi võimsuse kindlaksmääramiseks), nr 22 (virtuaalse teepikkuse kontrollkatse läbivaatamine, määrates kindlaks katse piirtingimused seoses katse keskkonnatemperatuuri, aku esialgse laetuse, tühjaklaadimisvõimsuse, katse kestuse ja katse peatamise kriteeriumidega) ning nr 25 (üldised täiendused katsemeetodite kirjelduses, et parandada katsetulemuste kohaldatavust ja täpsust).

WP.29 kavatseb need ettepanekud läbi hääletada koosolekul, mis toimub 17.– 20. novembril 2026.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

ÜRO resolutsioonide R.E.5 (valgusallikakategooriate ühised tehnilised nõuded) ja M.R.3 (sõiduki siseõhu kvaliteet (VIAQ)) muudatusettepanekud;

muudatusettepanek ÜRO eeskirjade koostamist käsitlevate üleminekusuuniste kohta ning

ÜRO üldiste tehniliste normide nr 1 (ukselukud) ja nr 14 (postiga külgnähtavuse) muudatuste väljatöötamise loa taotlemine.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on ohutuse, automatiseerituse ja heite valdkonnas kooskõlas liidu autotööstuse valdkonna ühtse turu poliitikaga, aga ka liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga.

Kõigil nendel aktidel on ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele väga positiivne mõju. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et autotööstuste standardeid kohaldatakse kogu ELis ühetaoliselt.

Välisekspertide arvamusi ei ole selle ettepaneku puhul vaja kasutada. Mootorsõidukite tehniline komitee on ettepaneku siiski läbi vaadanud.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku“.

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ alla kuuluvad aktid, millel on asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel õiguslik toime. Samuti kuuluvad mõiste „õigusliku toimega aktid“ alla sellised õiguslikud vahendid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, kuid mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“³.

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatavas õigusaktis nimetatud ÜRO eeskirjad on vastavalt muudetud 1958. aasta kokkuleppe artiklitele 1 ja 12 ELi jaoks rahvusvahelise õiguse alusel siduvad. Koos ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonidega avaldavad eeskirjad liidu õiguse sisule sõidukite tüübikinnituse valdkonnas otsustavat mõju.

Kavandatavad aktid ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaaloõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mille kohta liidu nimel seisukoht võetakse.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks ja teine on kõrvalise tähtsusega. Sellisel juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus, nimelt peamisest või ülekaalukast eesmärgist või valdkonnast tulenev materiaaloõiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaaloõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

4.3. Järeldus

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

³ Kohtuotsus, Euroopa Kohus, 7. oktoober 2014, Saksamaa vs. nõukogu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Kavandatava akti avaldamine

Kuna WP.29 aktiga muudetakse mitut ÜRO eeskirja, üldist tehnilist normi ja resolutsiooni, on asjakohane, et vastuvõtmise järel avaldataks akt *Euroopa Liidu Teatajas*.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta novembris esitatavate ÜRO eeskirjade ettepanekutega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või liidu õigusnormide alternatiivina.
- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum (WP.29) võtta vastu

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

sõidukite tüübikinnitust käsitlevate ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid. Lisaks sellele võib WP.29 nende sätete alusel võtta vastu ettepanekuid anda luba ÜRO üldiste tehniliste normide muudatuste või uute ÜRO üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks ning võib samuti võtta vastu ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamise ettepanekuid.

- (5) Oma 200. istungjärgul, mis toimub 17.–20. novembril 2026, võib ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum (WP.29) võtta vastu järgmised aktid: ettepanekud ÜRO eeskirjade nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178 muudatuste kohta; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 20, 21, 22 ja 25 muudatusettepanekud; ÜRO resolutsioonide R.E.5 (valgusallikakategooriate ühised tehnilised nõuded) ja M.R.3 (sõiduki siseõhu kvaliteet (VIAQ)) muudatusettepanekud.
- (6) Et võtta arvesse tüübikinnitusmenetluse käigus saadud praktilisi kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid, mis kehtivad teatavate aspektide või elementide suhtes, mida käsitletakse ÜRO eeskirjades nr 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 ja 178; ÜRO üldistes tehnilistes normides nr 20, 21, 22 ja 25; konsolideeritud resolutsioonis R.E.5 valgusallikakategooriate ühiste tehniliste nõuete kohta ning ühisresolutsioonis M.R.3 sõiduki siseõhu kvaliteedi (VIAQ) kohta.
- (7) ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad. Koos ÜRO üldiste tehniliste normidega ja ÜRO resolutsioonidega avaldavad nad mõju liidu sõidukite tüübikinnituse valdkonna õigusaktide sisule. Seepärast on asjakohane määrata kindlaks seisukoht, mis võetakse liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel UNECE ülemaailmse sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumi (WP.29) 200. istungjärgul, mis toimub 17.–20. novembril 2026, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ÜRO töödokumentide poolt.

Artikkel 2

Otsuse eelnõusse tehtavate vähemtähtsate tehnilist laadi muudatustega võivad liidu esindajad WP.29s nõustuda ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*