



Βρυξέλλες, 13 Οκτωβρίου 2026  
(OR. en)

14404/26

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2026/0312 (NLE)

---

---

MI 1018  
ENT 266  
UNECE 9

## ΠΡΟΤΑΣΗ

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αποστολέας:           | Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια                                                                                                                                                                                                                                        |
| Ημερομηνία Παραλαβής: | 13 Οκτωβρίου 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Αποδέκτης:            | κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης                                                                                                                                                                                                                                               |
| Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:   | COM(2026) 548 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Θέμα:                 | Πρόταση<br>ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ<br>σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Νοεμβρίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ |

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 548 final.

---

συνημμ.: COM(2026) 548 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.10.2026  
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο  
Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη  
για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του  
Νοεμβρίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ).

### **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία**

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων προκειμένου να αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) και να εξασφαλιστεί ότι τα μηχανοκίνητα οχήματα παρέχουν υψηλού επιπέδου ασφάλεια και περιβαλλοντική προστασία. Πρόκειται για τις εξής συμφωνίες:

- τη συμφωνία της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα, και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)<sup>1</sup> και
- τη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000 αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

#### **2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα**

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει η WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

### **2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29**

Από τις 17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2026, κατά την 200ή σύνοδό της, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 και 178·

τις προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 20, 21, 22 και 25 του ΟΗΕ· και

τις προτάσεις τροποποιήσεων των ψηφισμάτων R.E.5 του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών και M.R.3 σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων (vehicle interior air quality – VIAQ).

## **3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ**

Δεδομένου ότι πρόκειται για τομέα στον οποίο η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει νομοθετήσει εκτενώς, ο τομέας εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών

---

Απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων, ο οποίος στη συνέχεια καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ ή τροποποιήσεων σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο ενωσιακό δίκαιο.

Πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ για τις ακόλουθες πράξεις:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 και 178 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν τα εξής:

- τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος (international whole vehicle type approval – IWVTA) — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των απαιτήσεων που ισχύουν που ισχύουν για τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος·
- τις συσκευές έμμεσης όρασης — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να ευθυγραμμιστούν οι απαιτήσεις μεταξύ των διαφόρων σειρών τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ, καθώς και με τις απαιτήσεις των κανονισμών αριθ. 26 και 61 του ΟΗΕ που ισχύουν για τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέφτη οδήγησης·
- τις εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης [υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστούν οι απαιτήσεις που ισχύουν για τη μέτρηση του λόγου αέρα προς καύσιμο·

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- το σύστημα διεύθυνσης — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστούν οι συνθήκες πριν από τη δοκιμή για τη μέτρηση της προσπάθειας διεύθυνσης σε κατάσταση βλάβης·
- τα ανταλλακτικά τακάκια φρένων — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιλυθεί η ασυνέπεια μεταξύ των πληροφοριών που απαιτούνται στα έντυπα κοινοποίησης 1A και 1B·
- την προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστεί η διαδικασία αξιολόγησης για το άνοιγμα θυρών·
- τις εκπομπές από κινητήρες μη οδικών κινητών μηχανών (ΜΟΚΜ) — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι, αφενός, να επιτραπεί η έγκριση τύπου κινητήρων διπλού καυσίμου υδρογόνου (H2) τύπου 1A για εγκατάσταση σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων από τον κινητήρα, και, αφετέρου, να διορθωθούν ορισμένα σφάλματα·
- την ασφάλεια των πεζών — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καθιερωθεί νέα διαδικασία δοκιμής για τα αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών και η διαδικασία για την προσομοίωση του προσδιορισμού του χρόνου πρόσκρουσης της κεφαλής·
- τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διασφαλίσουν τη συνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων και της αναπαραγωγιμότητας των αποτελεσμάτων των δοκιμών μεταξύ εργαστηρίων·
- τις διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να παράσχουν διευκρινίσεις σχετικά με τις ομαδοποιημένες σημάνσεις και ετικέτες·
- τις διατάξεις οδικού φωτισμού — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να παράσχουν διευκρινίσεις σχετικά με τις ομαδοποιημένες σημάνσεις και ετικέτες, να επεκτείνουν τις τεχνικές απαιτήσεις για την προσαρμοζόμενη δέσμη πορείας σε οχήματα κατηγορίας L3, να βελτιώσουν τις απαιτήσεις ανίχνευσης και σήμανσης βλαβών, και να αποσαφηνίσουν τις απαιτήσεις συμμόρφωσης της παραγωγής για τη δέσμη πορείας·
- τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (advanced emergency braking systems – AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διευθετήσουν διάφορες ασάφειες και σφάλματα·
- την ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επικαιροποιηθεί το περιεχόμενο του εγγράφου πληροφοριών με πληροφορίες συναφείς με το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (rechargeable electric energy storage system – REESS), το ηλεκτρικό σύστημα και το σύστημα υδρογόνου στο όχημα·
- τα αυτοματοποιημένα συστήματα διατήρησης λωρίδας — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να τροποποιηθούν οι διατάξεις του παραρτήματος 4 σχετικά με τις υποχρεώσεις δήλωσης που βαρύνουν τους κατασκευαστές και να προστεθεί ένα νέο παράρτημα 7 με οδηγίες σχετικά με τη

χρήση της βάσης δεδομένων όσον αφορά την ανταλλαγή εγγράφων έγκρισης τύπου (DETA)·

- τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καταστήσουν δυνατή την εφαρμογή απαιτήσεων στα αυτοματοποιημένα οχήματα·
- τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) για βαρέα οχήματα — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστούν οι απαιτήσεις για την έγκριση τύπων οχημάτων με μέγιστη μάζα 8–12 τόνους·
- τα συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιφέρουν συντακτικές διορθώσεις·
- τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τις διατάξεις που επιτρέπουν τη διακοπή των προειδοποιήσεων δευτέρου επιπέδου·
- τα συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τον ορισμό του ρυθμισμένου προσοφθάλμιου σημείου αναφοράς· και
- τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τις υπάρχουσες απαιτήσεις και να προσθέσουν αναφορά στις διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας που αναφέρονται στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 130 του ΟΗΕ· και

τις προτάσεις τροποποιήσεων των εξής ΠΤΚ του ΟΗΕ: αριθ. 20 — για την καθιέρωση νέων απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμής σχετικά με τη διάδοση της θερμότητας· αριθ. 21 — για την προσθήκη επιπλέον μεθοδολογίας δοκιμών (π.χ. κλίνης συστήματος) για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος· αριθ. 22 — για την αναθεώρηση της δοκιμής επαλήθευσης της εικονικής απόστασης, με τον καθορισμό οριακών συνθηκών για τη δοκιμή όσον αφορά τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την αρχική κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, την ισχύ εκφόρτισης, τη διάρκεια και τα κριτήρια διακοπής της δοκιμής· και αριθ. 25 — για τη γενική βελτίωση της περιγραφής των μεθόδων δοκιμής με σκοπό να ενισχυθεί η εφαρμοσιμότητα και η ακρίβεια των αποτελεσμάτων των δοκιμών.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2026.

Επιπλέον, πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ ως προς τα εξής:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των ψηφισμάτων R.E.5 του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών και M.R.3 σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων.

την πρόταση τροποποιήσεων των μεταβατικών κατευθυντήριων γραμμών που αφορούν την εκπόνηση των κανονισμών του ΟΗΕ· και

το αίτημα χορήγησης άδειας για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 1 και 14 του ΟΗΕ σχετικά με τις κλειδαριές θυρών και την πλευρική πρόσκρουση σε στύλο.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση των εν λόγω πράξεων αναμένεται ότι θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει οικονομίες κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η πρόταση εξετάστηκε από την Τεχνική Επιτροπή για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα.

## **4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

### **4.1. Διαδικαστική νομική βάση**

#### *4.1.1. Αρχές*

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που παρατίθενται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ βάσει του διεθνούς δικαίου, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 12 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ και τα ψηφίσματα του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

### **4.2. Ουσιαστική νομική βάση**

#### *4.2.1. Αρχές*

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της ΕΕ.

<sup>3</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

#### 4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

#### 4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Δημοσίευση της προς έκδοση πράξης

Δεδομένου ότι η πράξη της WP.29 θα τροποποιήσει διάφορους κανονισμούς του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ, και ψηφίσματα του ΟΗΕ, είναι σκόπιμο να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της,

## Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Νοεμβρίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου<sup>1</sup>, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα, και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου<sup>2</sup>, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup> θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

<sup>1</sup> Απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2026, κατά την 200ή σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 και 178· τις προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 20, 21, 22 και 25 του ΟΗΕ· και τις προτάσεις τροποποιήσεων των ψηφισμάτων R.E.5 του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών και M.R.3 σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων.
- (6) Για να ληφθούν υπόψη οι πρακτικές εμπειρίες και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν τα εξής: οι απαιτήσεις για ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 και 178 του ΟΗΕ· οι ΠΤΚ αριθ. 20, 21, 22 και 25· το ενοποιημένο ψήφισμα (R.E.5) σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών· και το αμοιβαίο ψήφισμα (M.R.3) σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων.
- (7) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ και τα ψηφίσματα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### *Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 200ή σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29), που θα διεξαχθεί από τις 17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2026, είναι να υπερψηφιστούν τα έγγραφα εργασίας του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης μπορούν να συμφωνούν σε τεχνικές αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης κατά την WP.29, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο/Η Πρόεδρος*