



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 13. oktober 2026
(OR. en)

14404/26

Interinstitutionel sag:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	13. oktober 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2026) 548 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer i november 2026

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 548 final.

Bilag: COM(2026) 548 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede
Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer
i november 2026**

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav med henblik på at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

- FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), samt
- aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med disse aftaler overvåges af (WP.29).

2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af de Forenede Nationers medlemslande og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af De Forenede Nationers medlemslande, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive kontraherende part i aftalerne om køretøjer, som WP.29 beskæftiger sig med. EU er part i overenskomsten/aftalen¹.

Der afholdes møder i WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye FN-resolutioner

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret samt

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og -resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner, samt

ændringer, supplementer og korrigenda hertil.

2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29

Mellem den 17. og 20. november 2026 kan WP.29 på sin 200. samling vedtage:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 og 178

forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 20, 21, 22 og 25 samt

forslag til ændringer af FN-resolution R.E.5 om fælles specifikation for lyskildekategorier og M.R.3 om køretøjers indvendige luftkvalitet (vehicle interior air quality (VIAQ)).

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Eftersom dette er et område, hvor Den Europæiske Union har lovgivet i vid udstrækning, er det omfattet af Unionens enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikanterne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, der efterfølgende er blevet ophævet og erstattet af forordning (EU) 2019/2144, og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858² følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og

tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I Unionen er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

forslagene til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 og 178 med henblik på at ajourføre bestemmelser om:

- international typegodkendelse af køretøjer (IWVTA) – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre listen over krav, der gælder for universel IWVTA
- anordninger til indirekte udsyn – de foreslåede ændringer har til formål at tilpasse kravene mellem forskellige ændringsserier til FN-regulativ nr. 46 og til kravene i FN-regulativ nr. 26 og 61 for førerspejl og indvendige spejle
- emissioner fra motorer med kompressionstænding og motorer med styret tænding (LPG eller CNG som brændstof) – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere de krav, der gælder for måling af luft-/brændstofforholdet
- styreapparat – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere betingelserne forud for prøvningen for måling af styrekraft i tilfælde af svigt
- udskiftningsbremseklodser – de foreslåede ændringer har til formål at fjerne uoverensstemmelser mellem de oplysninger, der kræves i meddelelsesformular 1A og 1B
- beskyttelse ved sidepåkørsel – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere vurderingsproceduren for døråbning
- emissioner fra motorer til mobile ikke-vejgående maskiner – de foreslåede ændringer har til formål at tillade typegodkendelse af dobbeltbrændstofmotorer til brint (H₂) af type 1A til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og i mobile ikke-vejgående maskiner for så vidt angår motorens emissioner af forurenende stoffer samt at rette fejl
- sikkerhed for fodgængere – de foreslåede ændringer har til formål at indføre en ny prøvningsprocedure for aktive fodgængerbeskyttelsessystemer og proceduren for simulering af bestemmelse af anslagstid for hovedet
- forbedrede barnefastholdelsesanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at sikre overensstemmelse mellem kravene og reproducerbarheden af prøvningsresultater mellem laboratorier
- lyssignalanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere grupperede mærkninger og etiketter

separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- vejbelysningsanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere grupperede mærkninger og etiketter, udvide de tekniske krav til adaptivt fjernlys til L3-køretøjer, forbedre kravene til detektion og signalering af svigt og præcisere kravene til produktionens overensstemmelse for fjernlyset
- avancerede nødbremsesystemer (AEBS) til køretøjer i klasse M1 og N1 – de foreslåede ændringer har til formål at afhjælpe tvetydigheder og fejl
- brændstofs systemets integritet og det elektriske fremdriftssystems sikkerhed ved påkørsel bagfra – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre indholdet af oplysningsskemaet med relevante oplysninger om det genopladelige elektriske energilagringssystem (REESS), det elektriske system og brintsystemet i køretøjet
- systemer til automatisk vognbaneassistance – de foreslåede ændringer har til formål at ændre bestemmelserne i bilag 4 om fabrikanters indberetningsforpligtelser og indføre et nyt bilag 7 om vejledning i dataudveksling via databasen for udveksling af typegodkendelsesdokumentation (DETA)
- globale emissioner ved faktisk kørsel (RDE) – de foreslåede ændringer har til formål at indføre ændringer, der gør det muligt at anvende kravene på automatiserede køretøjer
- kollisionsdatarekorder (EDR) for tunge køretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene til godkendelse af køretøjstyper med en totalmasse på mellem 8 og 12 ton
- systemer til førerstyringsstøtte (DCAS) – de foreslåede ændringer har til formål at indføre redaktionelle ændringer
- selealarmer – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere de bestemmelser, der gør det muligt at afbryde niveau 2-advarslerne
- synsfeltassistentsystemer – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere definitionen af justeret referencesynsudgangspunkt samt
- nødsystemer til vognbaneassistance – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere de eksisterende krav og indføre en henvisning til vognbaneafmærkninger som omhandlet i ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 130 samt

forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 20 – indførelse af nye krav og prøvningsprocedurer vedrørende termisk udbredelse, 21 – indførelse af en yderligere prøvningsmetode (dvs. systemprøvebænk) til bestemmelse af systemeffekt, 22 – revision af verifikationsprøvningen af virtuel afstand ved at definere grænsebetingelser for prøvningen med hensyn til miljømæssig temperatur for prøvningen, indledende batteriladetilstandsværdi, afladningseffekt, varighed og standsningskriterier for prøvningen og 25 – indførelse af generelle forbedringer af beskrivelsen af prøvningsmetoderne med henblik på at forbedre prøvningsresultaternes anvendelighed og nøjagtighed.

WP.29 planlægger at stemme om disse forslag på samlingen den 17.-20. november 2026.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

forslag til ændringer af FN-resolution R.E.5 om fælles specifikation for lyskildekategorier og M.R.3 om VIAQ

et forslag til ændringer af de overgangsretningslinjer, der er relevante for udarbejdelsen af FN-regulativer, samt

en anmodning om tilladelse til at udarbejde ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 1 og 14 om dørlåse og sidekollision med pæl.

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustriens sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens geopolitik og politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på europæisk bilindustri konkurrenceevne og på international handel. Det vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplitning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen, hvis der stemmes for disse retsakter.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1 Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"³.

4.1.2 Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

De FN-regulativer, der fremgår af den påtænkte retsakt, får bindende virkning for EU i henhold til folkeretten i overensstemmelse med artikel 1 og 12 i overenskomsten af 1958 som revideret. Sammen med FN's globale tekniske forskrifter og FN-resolutionerne vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1 Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

³ Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, *Tyskland mod Rådet*, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 til 64.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2 Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Offentliggørelse af den påtænkte retsakt

Da retsakten fra WP.29 vil ændre flere FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-regulativer, bør den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* efter vedtagelsen.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretojsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer i november 2026

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelafalen"). Parallelafalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelafalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 200. samling, den 17.-20. november 2026, kan WP.29 i Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 og 178 forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 20, 21, 22 og 25 og forslag til ændringer af FN-resolution R.E.5 om fælles specifikation for lyskildekategorier og M.R.3 om køretøjers indvendige luftkvalitet (vehicle interior air quality (VIAQ)).
- (6) For at tage hensyn til den praktiske erfaring og den tekniske udvikling under typegodkendelsesprocessen bør der foretages ændring eller supplerung af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 og 178, global teknisk FN-forskrift nr. 20, 21, 22 og 25, en konsolideret resolution (R.E.5) om fælles specifikation for lyskildekategorier og en fælles resolution (M.R.3) om VIAQ.
- (7) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner vil de få indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 200. samling i FN/ECE's Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29), som finder sted den 17.-20. november 2026, skal være at stemme for FN's arbejdsdokumenter, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Unionens repræsentanter i WP.29 kan vedtage mindre tekniske ændringer i udkastet til afgørelse, uden at Rådet skal træffe yderligere afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*