

Brusel 13. října 2026
(OR. en)

14404/26

Interinstitucionální spis:
2026/0312 (NLE)

MI 1018
ENT 266
UNECE 9

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	13. října 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 548 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v listopadu 2026

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 548 final.

Příloha: COM(2026) 548 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.10.2026
COM(2026) 548 final

2026/0312 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v listopadu 2026

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1 Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky za účelem odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci Organizace spojených národů, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země OSN a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená členskými zeměmi OSN se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod¹.

Skupina WP.29 zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN,

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

nová usnesení OSN,
nové celosvětové technické předpisy OSN,
změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958 a
změny celosvětových technických předpisů OSN a usnesení na základě paralelní dohody.
Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 přijmout návrhy:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „SFEU“) stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

novým předpisům OSN, celosvětovým technickým předpisům OSN a usnesením OSN a
změnám, doplňkům a opravám předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

2.3 Zamýšlený akt skupiny WP.29

Skupina WP.29 může ve dnech 17. až 20. listopadu 2026 během svého 200. zasedání přijmout:

návrhy změn předpisů OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178,

návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 20, 21, 22 a 25 a

návrhy změn usnesení OSN R.E.5 o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a M.R.3 o kvalitě vzduchu v interiéru vozidel.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU

Jelikož se jedná o oblast, kterou již právní předpisy EU do značné míry upravují, spadá podle čl. 3 odst. 2 SFEU do výlučné pravomoci Unie.

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel, které bylo později zrušeno a nahrazeno nařízením (EU) 2019/2144, zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858². Stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných

vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Pokud blokační menšina smluvních stran nevznese námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést ve svých platných vnitrostátních předpisech. V EU je postup provedení dokončen zveřejněním aktu v *Úředním věstníku EU*.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

návrhům změn předpisů OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178 za účelem aktualizace ustanovení o:

- mezinárodním schválení typu vozidla jako celku (IWVTA) – cílem navrhovaných změn je aktualizovat seznam požadavků na univerzální IWVTA,
- zařízeních pro nepřímý výhled – cílem navrhovaných změn je sladit požadavky v různých sériích změn předpisu OSN č. 46 a uvést je do souladu s požadavky předpisů OSN č. 26 a 61 na zpětná a vnitřní zrcátka,
- emisích vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG) – cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky na měření poměru vzduchu a paliva,
- mechanismu řízení – cílem navrhovaných změn je vyjasnit podmínky před zkouškou pro měření ovládací síly řízení v případě poruchy,
- náhradních brzdových destičkách – cílem navrhovaných změn je odstranit nesoulad mezi informacemi, jež se požadují ve formuláři sdělení 1A a 1B,
- ochraně při bočním nárazu – cílem navrhovaných změn je vyjasnit postup posuzování otevírání dveří,
- emisích z motorů nesilničních pojízdných strojů – cílem navrhovaných změn je umožnit schválení typu motorů dual fuel na vodík (H₂) typu 1A k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních pojízdných strojů, pokud jde o emise znečišťujících látek z motoru, jakož i opravy chyb;
- bezpečnosti chodců – cílem navrhovaných změn je zavést nový zkušební postup u použitelných systémů ochrany chodců a postup pro simulaci určení doby nárazu hlavy,
- zdokonalených dětských zádržných systémech – cílem navrhovaných změn je zajistit soulad mezi požadavky a reprodukovatelností výsledků zkoušek mezi laboratořemi,
- zařízeních pro světelnou signalizaci – cílem navrhovaných změn je vyjasnit skupinové značení a štítky,
- zařízeních pro osvětlení silnic – cílem navrhovaných změn je vyjasnit skupinové značení a štítky, rozšířit technické požadavky na adaptivní dálkové světlo na vozidla kategorie L3, vylepšit požadavky na detekci a signalizaci poruch a vyjasnit požadavky na shodnost výroby u dálkového světla,

technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

- vyspělých systémech nouzového brzdění (AEBS) pro vozidla kategorií M1 a N1 – cílem navrhovaných změn je odstranit nejasnosti a chyby,
- neporušenosti palivového systému a bezpečnosti elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu – cílem navrhovaných změn je aktualizovat obsah informačního dokumentu o příslušné informace o dobíjecím systému pro uchovávání energie (REESS), elektrickém systému a vodíkovém systému ve vozidle,
- systémech automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu – cílem navrhovaných změn je změnit ustanovení přílohy 4 o povinnosti výrobců podávat zprávy a zavést novou přílohu 7 o pokynech pro výměnu údajů prostřednictvím databáze pro výměnu dokumentace o schválení typu (DETA),
- celkových emisích v reálném provozu – cílem navrhovaných změn je zavést změny, jež umožní uplatnit požadavky na automatizovaná vozidla,
- zapisovači údajů o události (EDR) pro těžká vozidla – cílem navrhovaných změn je vyjasnit požadavky na schválení typů vozidel s maximální hmotností mezi 8 a 12 tunami,
- asistenčních systémech řidiče (DCAS) – cílem navrhovaných změn jsou redakční opravy,
- signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu – cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení, jež dovolují ukončit výstrahy druhé úrovně,
- asistenčních systémech pro pole výhledu – cílem navrhovaných změn je vyjasnit definici seřazeného referenčního zorného bodu a
- systémech pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu – cílem navrhovaných změn je vyjasnit stávající požadavky a zavést odkaz na značení jízdního pruhu podle série změn 01 předpisu OSN č. 130, a

návrhům změn celosvětového technického předpisu OSN č. 20 – zavedení nových požadavků a zkušebních postupů týkajících se šíření tepla, č. 21 – zavedení dodatečné zkušební metodiky (tj. systémového zkušebního stavu) pro stanovení systémového výkonu, č. 22 – revize zkoušky ověřování virtuální vzdálenosti stanovením mezních zkušebních podmínek, pokud jde o okolní teplotu při zkoušce, hodnotu počátečního stavu nabití baterie, výkon při vybíjení, délku a kritéria pro zastavení zkoušky, a č. 25 – zavedení celkového vylepšení popisu zkušebních metod s cílem zvýšit použitelnost a přesnost výsledků zkoušek.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na svém zasedání ve dnech 17. až 20. listopadu 2026.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

návrhům změn usnesení OSN R.E.5 o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a M.R.3 o kvalitě vzduchu v interiéru vozidel,

návrhu na změnu přechodných pokynů k vypracovávání předpisů OSN a

žádosti o zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN č. 1 o dveřních zámcích a č. 14 o bočním nárazu na sloup.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou vnitřního trhu v oblasti automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s její geopolitikou a politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo

technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržičnosti vnitřního trhu a zajistilo, že budou automobilové normy uplatňovány jednotně v celé EU.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesněprávní základ

4.1.1 Zásady

Podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU přijímá Rada rozhodnutí, jimiž se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotýčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“³.

4.1.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN uvedené v zamýšleném aktu budou pro EU závazné podle mezinárodního práva v souladu s články 1 a 12 revidované dohody z roku 1958. Společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a usneseními OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

4.2 Hmotněprávní základ

4.2.1 Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, k němuž se zaujímá postoj jménem Unie.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základě, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

4.2.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 Smlouvy o fungování EU.

³ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014 ve věci Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

4.3 Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

Zveřejnění zamýšleného aktu

Jelikož akt skupiny WP.29 pozmění několik předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN, je vhodné jej po jeho přijetí zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v listopadu 2026

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Uvedené nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 17. až 20. listopadu 2026 během 200. zasedání Světového fóra pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 20, 21, 22 a 25 a návrhy změn usnesení OSN R.E.5 o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a M.R.3 o kvalitě vzduchu v interiéru vozidel.
- (6) S cílem zohlednit při postupu schválení typu praktické zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 a 178; změnit nebo doplnit je třeba celosvětové technické předpisy OSN č. 20, 21, 22 a 25, úplné usnesení (R.E.5) o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a vzájemné usnesení (M.R.3) o kvalitě vzduchu v interiéru vozidel.
- (7) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Spolu s celosvětovými technickými předpisy OSN a usneseními OSN ovlivní obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 200. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29), jež se má konat ve dnech 17. až 20. listopadu 2026, je hlasovat pro pracovní dokumenty OSN uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Zástupci Unie ve skupině WP.29 mohou odsouhlasit drobné technické změny návrhu rozhodnutí bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*