



Bryssel den 22 november 2019
(OR. en)

14401/19

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0138(COD)**

**TRANS 548
CODEC 1665**

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	13984/19
Komm. dok. nr:	9075/18
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet – Allmän riktlinje

I. FÖRSLAGETS BAKGRUND OCH INNEHÅLL

1. Den 17 maj 2018 lade kommissionen fram ovannämnda förslag för Europaparlamentet och rådet som en del i det tredje ”Europa på väg”-paketet som ska göra mobiliteten i Europa säkrare, renare, effektivare och mer tillgänglig.
2. Förslagets huvudmål är att förenkla reglerna för beviljande av tillstånd för att underlätta fullbordandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Det ska även skapa större klarhet om de förfaranden som projektansvariga måste följa, särskilt när det gäller tillståndsgivning, offentlig upphandling och andra förfaranden.

3. Förslagets huvudmål ska uppnås genom att man
- inrättar en enda behörig myndighet (en enda kontaktpunkt) som ansvarar för den övergripande processen och fungerar som enda kontaktpunkt för projektansvariga och andra investerare,
 - inrättar integrerade förfaranden som leder fram till ett övergripande beslut,
 - fastställer tidsfrister för en tvåstegsprocess med en maximal tidsram på tre år.

II. ARBETET I ÖVRIGA INSTITUTIONER

4. I Europaparlamentet utsågs utskottet för transport och turism som ansvarigt utskott för ärendet och Dominique Riquet (ALDE, FR) som föredragande. Europaparlamentet röstade om sitt betänkande och antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 13 februari 2019. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav ett yttrande vid plenarsammanträdet den 17 oktober 2018. Regionkommittén avgav ett yttrande den 7 februari 2019.

III. LÄGESRAPPORT OM RÅDETS ARBETE

5. Arbetsgruppen för intermodala transporter och transportnät påbörjade sitt arbete i juni 2018 med en allmän presentation av förslaget och konsekvensbedömningen av det. Förslaget granskades i detalj i arbetsgruppen mellan juli 2018 och maj 2019, vilket ledde till att två lägesrapporter¹ lades fram för rådet den 3 december 2018 respektive den 6 juni 2019.

¹ 14226/18.
9189/19.

6. Ordförandeskapet fortsatte arbetet och avsatte ytterligare tre möten mellan september och november 2019 till detaljerad granskning av ärendet på teknisk nivå. På grundval av delegationernas synpunkter och förslag lade ordförandeskapet fram tre kompromisstexter där det införs ytterligare förtydliganden, förenkling och flexibilitet för medlemsstaterna och där de viktigaste aspekterna är följande:
- Tillämpningsområdet för utkastet till direktiv har begränsats från stomnätskorridorer till i förväg identifierade avsnitt av det transeuropeiska transportnätets stomnät.
 - Det har förtydligats ytterligare vilka förfaranden och tillstånd som omfattas av förslaget.
 - Den utsedda myndighetens roll och ansvar har förtydligats ytterligare. Den utsedda myndigheten ska främst vara den huvudsakliga kontaktpunkten för information till den projektansvarige, och ska på begäran ge vägledning i fråga om inlämning av all relevant dokumentation och information. Medlemsstaterna får anförtro den utsedda myndigheten ett mer omfattande ansvar.
 - Det har blivit frivilligt för medlemsstaterna att tillhandahålla en detaljerad beskrivning av ansökan. Om så föreskrivs kommer den endast att tillhandahållas den projektansvarige på begäran.

Samtliga medlemsstater konstaterade att kompromissförslagen var viktiga steg i rätt riktning.

Ordförandeskapet anser att kompromissen i bilagan ger en avsevärd flexibilitet, som medlemsstaterna begärt för att kunna dra nytta av sina nuvarande tillståndsförfaranden, och att den innebär ett mervärde i form av effektivare tillståndsförfaranden och därför bidrar till ett snabbt genomförande av projekt i TEN-T-nätet.

7. Arbetsgruppen har tagit upp många tekniska frågor och ordförandeskapet anser att kompromisstexten i bilagan utgör en välavvägd lösning på dessa frågor.

IV. SLUTSATSER

8. Coreper godkände kompromisstexten vid sitt möte den 20 november 2019².
9. Ministrarna uppmanas att enas om en allmän riktlinje, såsom den presenteras i bilagan till denna rapport, vid transportrådets möte den 2 december 2019.

² Vid detta tillfälle meddelade den tyska delegationen att den skulle lägga fram ett uttalande till rådets protokoll. Detta uttalande återfinns i addendum 1 till denna rapport.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 172,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande³,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande⁴,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

³ EUT C , , s. .

⁴ EUT C , , s. .

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013⁵ fastställs en gemensam ram för skapandet av toppmoderna, driftskompatibla nät för utvecklingen av den inre marknaden. De transeuropeiska transportnäten (nedan kallade *TEN-T*) har en struktur på två nivåer – det övergripande nätet säkerställer anslutbarhet för alla regioner i unionen, medan stomnätet består av de delar av det övergripande nätet som är av störst strategisk betydelse för unionen. I den förordningen fastställs bindande mål för slutförandet, där stomnätet ska slutföras senast 2030 och det övergripande nätet senast 2050.
- (2) Trots nödvändigheten och de bindande tidsfristerna visar erfarenheten att många investeringar för att slutföra TEN-T stöter på komplexa tillståndsförfaranden, gränsöverskridande upphandlingsförfaranden och andra förfaranden. Denna situation äventyrar genomförandet av projekt i tid och leder i många fall till betydande förseningar och ökade kostnader. Syftet med detta direktiv är att ta itu med dessa frågor och göra det möjligt att slutföra TEN-T på ett synkroniserat och snabbt sätt genom harmoniserade åtgärder på unionsnivå.
- (2a) Detta direktiv bör omfatta projektrelaterade förfaranden, inbegripet sådana som rör miljökonsekvensbedömningen. Detta direktiv bör dock inte påverka stadsplanering eller fysisk planering och de åtgärder som vidtas på strategisk nivå och som inte är projektrelaterade, såsom strategisk miljöbedömning, offentlig budgetplanering samt nationella eller regionala transportplaner. För att effektivisera tillståndsförfarandena och säkerställa projektdokumentation av hög kvalitet bör de projektansvariga utföra det förberedande arbetet[...], t.ex. preliminära studier och rapporter, innan tillståndsförfarandet inleds. Detta direktiv bör inte tillämpas på förfaranden inför en administrativ överklagandeinstans, en domstol eller en tribunal.

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (EUT L 348, 20.12.2013, s. 1).

- (2aa) Detta direktiv bör tillämpas på projekt som är en del av i förväg identifierade avsnitt av TEN-T-stomnätet enligt förteckningen i bilagan. Projekt som uteslutande avser telematikapplikationer, ny teknik och innovation bör undantas från tillämpningsområdet eftersom deras införande inte är begränsat till stomnätet. Medlemsstaterna får tillämpa detta direktiv på andra projekt för det transeuropeiska transportnätets stomnät och övergripande nät, inbegripet projekt som uteslutande avser telematikapplikationer, ny teknik och innovation, för att möjliggöra en harmoniserad metod för transportinfrastrukturprojekt. De nationella myndigheternas offentliggörande av förteckningar över enskilda projekt som omfattas av detta direktiv kan förbättra de projektansvarigas insyn i pågående och framtida arbeten längs det transeuropeiska transportnätet.
- (3) Projekt som omfattas av detta direktiv bör vid behov prioriteras. Detta kan inbegripa kortare tidsfrister, parallella förfaranden eller begränsade tidsramar för överklaganden, samtidigt som man säkerställer att målen för andra horisontella politikområden – såsom miljöpolitik som syftar till att undvika, förebygga, minska eller motverka skadliga effekter på miljön – också uppnås i enlighet med nationell lagstiftning och unionslagstiftning. I många medlemsstaters rättsliga ramar prioriteras vissa kategorier av projekt på grundval av deras strategiska betydelse för ekonomin. När det finns en sådan ram inom den nationella rättsliga ramen bör den automatiskt tillämpas på projekt inom detta direktivs tillämpningsområde.
- (4) utgår
- (5) Projekt för stomnätskorridorerna bör stödjas genom effektiva tillståndsförfaranden så att en tydlig hantering av hela förfarandet möjliggörs och en huvudsaklig kontaktpunkt för projektansvariga tillhandahålls. Medlemsstaterna bör utse en eller flera myndigheter i enlighet med sina nationella rättsliga ramar och administrativa strukturer samt projekttyp.

- (6) Det faktum att man utser myndigheter som fungerar som huvudsaklig kontaktpunkt för den projektansvarige för alla tillståndsförfaranden bör minska komplexiteten, förbättra effektiviteten och öka insynen i förfarandena. Det bör också stärka samarbetet mellan medlemsstaterna där så är lämpligt. Förfarandena bör främja ett verkligt samarbete mellan de projektansvariga och den utsedda myndigheten.
- (6a) Den utsedda myndigheten får också anförtros uppgifter med anknytning till samordningen och godkännandet, i överensstämmelse med unionslagstiftningen och den nationella lagstiftningen, av specifika projekt för återuppbyggnad av infrastruktur i det transeuropeiska transportnätets stomnät i händelse av naturkatastrofer eller antropogena katastrofer.
- (7) Det förfarande som fastställs genom detta direktiv bör inte påverka uppfyllandet av de krav som fastställs i internationell rätt och unionslagstiftningen, inbegripet kraven om skydd av miljön och människors hälsa. Detta direktiv bör inte leda till lägre standarder i fråga om att undvika, förebygga, minska eller motverka skadliga effekter på miljön.
- (8) Med tanke på att slutförandet av TEN-T-stomnätet brådskar bör förenklingen av tillståndsförfarandena åtföljas av en tidsfrist för förfaranden för antagande av ett beslut om godkännande för att bygga transportinfrastrukturen. Denna tidsfrist bör uppmuntra till effektivare hantering av förfarandena och bör under inga omständigheter äventyra unionens höga standarder för miljöskydd och allmänhetens deltagande. Det bör vara möjligt att förlänga tidsfristen för tillståndsförfarandena i vederbörligen motiverade fall, bland annat när oförutsedda omständigheter uppstår eller när detta är nödvändigt för miljöskyddet. Fristen för förlängningen kan exempelvis fastställas till ett datum, en tidsperiod eller någon annan viss och framtida händelse. Den förlängda tidsfristen bör inte inbegripa den tid som krävs för administrativa eller rättsliga överklagandeförfaranden.
- (9) Medlemsstaterna bör sträva efter att säkerställa att överklaganden som bestrider den innehållsmässiga eller procedurmässiga lagenligheten i ett beslut om godkännande handläggs så effektivt som möjligt.

- (10) Infrastrukturprojekt inom TEN-T som avser två eller flera medlemsstater innebär särskilda utmaningar i fråga om samordningen av tillståndsförfaranden. De europeiska samordnarna bör informeras om dessa förfaranden för att underlätta synkroniseringen och slutförandet av dem.
- (11) Offentlig upphandling för gränsöverskridande projekt bör göras i enlighet med fördraget och, när så är relevant, Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU⁶ eller 2014/24/EU⁷. För att säkerställa att gränsöverskridande stomnätprojekt slutförs på ett effektivt sätt bör offentlig upphandling som genomförs av en gemensam enhet omfattas av en medlemsstats nationella lagstiftning. Genom undantag från unionslagstiftningen om offentlig upphandling bör tillämpliga nationella bestämmelser i princip vara de som gäller i den medlemsstat där den gemensamma enheten har sitt säte. Det bör fortsatt vara möjligt att fastställa tillämplig lagstiftning i ett mellanstatligt avtal. Av rättssäkerhetsskäl bör de nuvarande upphandlingsstrategierna förbli tillämpliga på en gemensam enhet som inrättats före den ... [den dag då detta direktiv träder i kraft].
- (12) Kommissionen är inte systematiskt involverad i godkännandet av enskilda projekt. I en del fall måste dock vissa aspekter av projektförberedelserna godkännas på unionsnivå. Om kommissionen är involverad i förfarandena prioriterar den dessa projekt och säkerställer säkerhet för de projektansvariga. I vissa fall kan godkännande av statligt stöd krävas. I linje med reglerna om bästa praxis vid kontroll av statligt stöd får medlemsstaterna uppmana kommissionen att behandla TEN-T-projekt som de anser vara prioriterade med mer förutsägbara tidsramar enligt metoden med ärendeportföljer eller den ömsesidigt överenskomna planeringen.

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU av den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster och om upphävande av direktiv 2004/17/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 243).

⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 65).

- (13) Genomförandet av infrastrukturprojekt i TEN-T-stomnätet bör också stödjas genom riktlinjer från kommissionen som bringar mer klarhet vad gäller genomförandet av vissa typer av projekt samtidigt som unionens regelverk respekteras. Handlingsplanen för naturen, människorna och näringslivet⁸, som kommissionen lade fram i ett meddelande till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén den 27 april 2017, ger till exempel vägledning och bringar mer klarhet i hur direktiven 2009/147/EG och 92/43/EEG ska följas. Direkt stöd i samband med offentlig upphandling bör göras tillgängligt för projekt av gemensamt intresse för att säkerställa bästa valuta för de offentliga pengarna⁹.
- (14) Eftersom målen för detta direktiv inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna, utan snarare, på grund av behovet av samordning av målen i fråga, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (15) Av rättssäkerhetsskäl bör de tillståndsförfaranden som inlemts före detta direktivs införlivande inte omfattas av detta direktiv.

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

KAPITEL I – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

1. Detta direktiv ska tillämpas på de tillståndsförfaranden som krävs för att godkänna genomförandet av projekt som är en del av i förväg identifierade avsnitt av TEN-T-stomnätet enligt förteckningen i bilagan¹⁰, med undantag av projekt som uteslutande avser telematikapplikationer, ny teknik och innovation såsom de definieras i artiklarna 31 och 33 i förordning (EU) nr 1315/2013.
2. Medlemsstaterna får besluta att utvidga detta direktivs tillämpning till andra projekt för det transeuropeiska transportnätets stomnät och övergripande nät, inbegripet de projekt som uteslutande avser telematikapplikationer, ny teknik och innovation och som avses i punkt 1.

¹⁰ Bilagan kommer att läggas till i detta direktiv; det rör sig om förteckningen över gränsöverskridande och felande länkar i avsnitt 1 ”Stomnätskorridorer och vägledande förteckning över i förväg identifierade gränsöverskridande länkar och felande länkar” i del III i bilagan till utkastet till Europaparlamentet och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014, som återges i den partiella gemensamma överenskommelsen i dok. 7207/1/19 REV 1, när den har antagits.

Artikel 2
Definitioner

I detta direktiv avses med

- a) *beslut om godkännande*: det beslut eller den samling beslut som samtidigt eller successivt fattas av en eller flera myndigheter i en medlemsstat, med undantag för administrativa överklagandeinstanser, domstolar eller tribunaler, enligt det nationella rättssystemet och den nationella förvaltningsrätten, och som avgör om en projektansvarig har rätt att genomföra projektet i det berörda geografiska området. Beslutet eller samlingen beslut kan vara av administrativ karaktär och ska inte påverka ett beslut som fattas inom ramen för ett administrativt överklagandeförfarande.
- b) *tillståndsförfarande*: alla förfaranden som man i enlighet med unionslagstiftningen eller nationell lagstiftning måste följa med avseende på ett enskilt projekt som omfattas av detta direktiv för att erhålla det beslut om godkännande som krävs av myndigheterna i en medlemsstat. Detta ska inte innefatta förfaranden avseende stadsplanering eller fysisk planering eller för tilldelning av offentliga kontrakt och inte heller de åtgärder som vidtas på strategisk nivå och som inte rör ett specifikt projekt, såsom strategisk miljöbedömning, offentlig budgetplanering samt nationella eller regionala transportplaner.

- b i) *projekt*: uppförande, anpassning eller ändring av ett avgränsat avsnitt i transportinfrastrukturen som leder till att infrastrukturens kapacitet, säkerhet och effektivitet förbättras och vars genomförande kräver ett beslut om godkännande.
- c) *projektansvarig*: den som ansöker om att få ett projektgenomförande godkänt eller den offentliga myndighet som tar initiativ till ett projekt.
- d) *utsedd myndighet*: den myndighet som är huvudsaklig kontaktpunkt för den projektansvarige och som avser att underlätta en effektiv och strukturerad handläggning av tillståndsförfaranden i enlighet med detta direktiv.
- e) utgår.

KAPITEL II – BEVILJANDE AV TILLSTÅND

Artikel 3

Prioriterad status

Medlemsstaterna ska sträva efter att säkerställa att alla myndigheter som deltar i tillståndsförfarandet, utom domstolar och tribunaler, prioriterar projekt som omfattas av detta direktiv.

Om särskilda tillståndsförfaranden för prioriterade projekt finns enligt nationell lagstiftning ska medlemsstaterna utan att det påverkar målen, kraven och tidsfristerna i detta direktiv säkerställa att de projekt som omfattas av detta direktiv hanteras enligt dessa förfaranden. Detta ska inte hindra medlemsstaterna från att pröva särskilda tillståndsförfaranden för ett begränsat antal projekt som eventuellt kan inbegripa projekt som omfattas av detta direktivs tillämpningsområde, i syfte att utvärdera om de också kan tillämpas på andra projekt.

Denna artikel ska inte påverka några budgetbeslut.

Artikel 4

Bestämmelse om tillståndsförfarandet

[utgår]

Artikel 5

Utsedd myndighet

1. utgår.
2. Medlemsstaten ska utse en myndighet på lämplig administrativ nivå som ska fungera som utsedd myndighet. Medlemsstaterna får när så är relevant utse olika myndigheter till utsedd myndighet beroende på projektet eller projektkategorin, transportsättet eller det geografiska området, förutsatt att det endast finns en utsedd myndighet för ett visst beslut om godkännande. Medlemsstaterna får ge den utsedda myndigheten befogenhet att utfärda beslutet om godkännande.
3. utgår
4. Den utsedda myndigheten ska
 - a) vara huvudsaklig kontaktpunkt för information till den projektansvarige i det förfarande som leder fram till beslutet om godkännande för ett visst projekt,
 - b) om så föreskrivs i den nationella lagstiftningen, tillhandahålla den projektansvarige den detaljerade beskrivning av ansökan som avses i artikel 6a, inklusive de vägledande tidsfristerna inom ramen för tillståndsförfarandena, i linje med den tidsfrist som fastställs i artikel 6,
 - c) på begäran ge den projektansvarige riktlinjer för inlämning av alla relevanta handlingar och all relevant information, inbegripet alla nödvändiga tillstånd, beslut och yttranden som ska tillhandahållas och erhållas med tanke på beslutet om godkännande. Om den utsedda myndigheten har befogenhet att utfärda beslutet om godkännande ska den myndigheten kontrollera att alla tillstånd, beslut och yttranden som krävs med tanke på beslutet om godkännande har erhållits. Om medlemsstaterna så föreskriver får den utsedda myndigheten också ge den projektansvarige riktlinjer för vilken ytterligare information och/eller vilka ytterligare handlingar som ska läggas fram om en anmälan har avslagits.

Denna punkt påverkar inte de befogenheter som tillkommer andra myndigheter som deltar i tillståndsförfarandet.

5. utgår

Artikel 6

Tillståndsförfarandets varaktighet

1. Medlemsstaterna ska föreskriva ett tillståndsförfarande och ska för detta förfarande fastställa tidsfrister som inte överstiger fyra år från det att tillståndsförfarandet inleds. Medlemsstaterna får vidta de åtgärder som krävs för att dela upp den tillgängliga perioden i olika steg och i enlighet med unionslagstiftningen och nationell lagstiftning.
2. Den fyraårsperiod som avses i punkt 1 ska inte påverka skyldigheter som följer av unionsrättsakter eller internationella rättsakter och ska inte omfatta tidsfrister som är nödvändiga för att genomföra och följa upp administrativa och rättsliga överklagandeförfaranden och rättslig prövning av en domstol eller tribunal.
- 2a. Den fyraårsperiod som avses i punkt 1 ska inte påverka antagandet av en särskild rättsakt i nationell lagstiftning som fastställer tillståndsförfarandet. Om tillståndsförfarandet fastställs genom en nationell rättsakt ska det förberedande arbete som ligger till grund för antagandet av den nationella rättsakten slutföras inom den tidsfrist som avses i punkt 1. Det förberedande arbetet ska anses ha slutförts när den särskilda akten i den nationella lagstiftningen läggs fram i det nationella parlamentet.

3. Medlemsstaterna ska vidta de åtgärder som krävs för att i vederbörligen motiverade fall säkerställa att en lämplig förlängning av den fyraårsperiod som avses i denna artikel kan beviljas. Förlängningens varaktighet ska fastställas från fall till fall och vederbörligen motiveras. Detta ska även gälla på varandra följande förlängningar.
4. utgår
5. utgår
6. utgår
7. utgår

Artikel 6a

Organisering av tillståndsförfarandet

1. Den projektansvarige ska anmäla projektet till den utsedda myndigheten. När den projektansvariges anmäler projektet inleds tillståndsförfarandet.
- 1a. För att bedöma projektets mognadsgrad kan medlemsstaterna fastställa detaljnivån på den information och de relevanta handlingar som den projektansvarige ska tillhandahålla när projektet anmäls. Om projektet inte är tillräckligt moget ska anmälan avvisas och beslutet motiveras.
2. utgår.

3. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de projektansvariga får allmän information som riktlinjer för anmälan, när så är relevant beroende på transportsätt, om de tillstånd, beslut och yttranden som kan krävas för genomförandet av ett projekt.

Denna information ska med avseende på de olika tillstånden, besluten och yttrandena innehålla

- allmän information om det materiella tillämpningsområdet och detaljnivån på den information som den projektansvarige ska lämna,
- lämpliga tidsfrister eller, i avsaknad av sådana, vägledande tidsfrister samt
- uppgifter om de myndigheter och berörda parter som normalt sett deltar i samråd rörande olika tillstånd, beslut och yttranden.

Denna information ska vara lättillgänglig för alla berörda projektansvariga, särskilt genom informationsportaler (elektroniska eller fysiska).

4. För att säkerställa en lyckad anmälan får medlemsstaterna föreskriva att den utsedda myndigheten, på begäran av den projektansvarige, ska upprätta en detaljerad beskrivning av ansökan där följande skräddarsydda information om det enskilda projektet ingår:

- a) Förfarandets olika etapper och deras vägledande tidsfrister.
- b) Det materiella tillämpningsområdet och detaljnivån på den information som ska lämnas av den projektansvarige.
- c) En förteckning över nödvändiga tillstånd, beslut och yttranden som ska erhållas av den projektansvarige under tillståndsförfarandet, i enlighet med unionslagstiftningen och nationell lagstiftning.
- d) De myndigheter och berörda parter som ska involveras vid uppfyllandet av respektive skyldigheter, även under det offentliga samrådets formella fas.

5. Den detaljerade beskrivningen av ansökan ska förbli giltig under tillståndsförfarandet. Varje ändring av den detaljerade beskrivningen av ansökan ska vara vederbörligen motiverad.
6. När den projektansvarige har lämnat in en fullständig projektansökningsakt ska beslutet om godkännande antas inom den tidsfrist som anges i artikel 6.

Artikel 7

Samordning av gränsöverskridande tillståndsförfaranden

1. För projekt som rör två eller flera medlemsstater ska medlemsstaterna säkerställa att de utsedda myndigheterna i de berörda medlemsstaterna strävar efter att samordna sina tidtabeller och att enas om en gemensam tidsplan beträffande tillståndsförfarandet.
2. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de europeiska samordnarna i enlighet med artikel 45 i förordning (EU) nr 1315/2013 får information om tillståndsförfarandena och att de kan underlätta kontakterna mellan de utsedda myndigheterna i samband med tillståndsförfaranden för projekt som berör två eller flera medlemsstater.
3. Om den tidsfrist som fastställs i artikel 6 inte efterlevs ska medlemsstaterna på begäran informera de berörda europeiska samordnarna om vilka åtgärder som har vidtagits eller planeras att vidtas för att slutföra tillståndsförfarandet med minsta möjliga försening.

KAPITEL III – OFFENTLIG UPPHANDLING

Artikel 8

Offentlig upphandling vid gränsöverskridande projekt

När upphandlingsförfarandena genomförs av en gemensam enhet i ett gränsöverskridande projekt ska medlemsstaterna vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den gemensamma enheten tillämpar de nationella bestämmelserna i en av dessa medlemsstater och genom undantag från direktiven 2014/25/EU och 2014/24/EU ska detta vara de bestämmelser som fastställs i enlighet med artikel 57.5 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU¹¹ eller artikel 39.5 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU¹², beroende på vad som är tillämpligt, såvida inte en överenskommelse mellan de deltagande medlemsstaterna föreskriver något annat. En sådan överenskommelse ska under alla omständigheter föreskriva att en enda nationell lagstiftning ska tillämpas vid upphandlingsförfaranden som genomförs av en gemensam enhet.

¹¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/25/EU av den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster och om upphävande av direktiv 2004/17/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 243).

¹² Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG (EUT L 94, 28.3.2014, s. 65).

KAPITEL IV – TEKNISKT STÖD

Artikel 9

Tekniskt stöd

[utgår]

KAPITEL V – SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 10

Övergångsbestämmelser

Detta direktiv ska inte tillämpas på projekt för vilka tillståndsförfaranden har inletts före den ... [24 månader efter det att detta direktiv har trätt i kraft].

Artikel 8 ska endast tillämpas på sådana kontrakt för vilka en anbudsinfordran redan har skickats ut eller, i de fall en anbudsinfordran inte krävs, om den upphandlande myndigheten eller den upphandlande enheten har påbörjat upphandlingsförfarandet efter den... [24 månader efter det att detta direktiv har trätt i kraft].

Artikel 8 ska inte tillämpas på en gemensam enhet som inrättas före den ... [samma dag som detta direktiv träder i kraft], förutsatt att denna enhets upphandlingsförfaranden fortsätter att omfattas av den lagstiftning som är tillämplig på dess upphandlingar den dagen.

Artikel 10a

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska senast 24 månader efter det att detta direktiv har trätt i kraft sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska omedelbart överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 11

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar

Ordförande

På rådets vägnar

Ordförande

Bilagan kommer att läggas till i detta direktiv; det rör sig om förteckningen över gränsöverskridande och felande länkar i avsnitt 1 ”Stomnätskorridorer och vägledande förteckning över i förväg identifierade gränsöverskridande länkar och felande länkar” i del III i bilagan till utkastet till Europaparlamentet och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014, som återges i den partiella gemensamma överenskommelsen i dok. 7207/1/19 REV 1, när den har antagits.
