

Bruselj, 22. november 2019
(OR. en)

14401/19

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

POROČILO

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Št. predh. dok.:	13984/19
Št. dok. Kom.:	9075/18
Zadeva:	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja – splošni pristop

I. OZADJE IN VSEBINA PREDLOGA

1. Komisija je 17. maja 2018 Evropskemu parlamentu in Svetu poslala navedeni predlog, ki je del tretjega svežnja „Evropa v gibanju“ za bolj varno, čisto, učinkovito in dostopno evropsko mobilnost.
2. Glavni cilj predloga je poenostavitev pravil za izdajo dovoljenj, da se olajša dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T). Njegov cilj je tudi bolje pojasniti postopke, ki jih morajo izvajati nosilci projektov, zlasti v zvezi z izdajanjem dovoljenj, javnim naročanjem in drugimi postopki.

3. Glede na predlog naj bi glavni cilj dosegli tako, da bi:

- vzpostavili enoten pristojni organ (točka „vse na enem mestu“), ki bi bil pristojen za celoten postopek in bi deloval kot enotna vstopna točka za nosilce projektov in druge vlagatelje;
- vzpostavili združene postopke, ki bi vodili do ene celovite odločbe;
- določili roke za dvostopenjski proces v največ treh letih.

II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH

4. Evropski parlament je kot pristojni odbor za to zadevo določil Odbor za promet in turizem (TRAN), za poročevalca pa Dominiqua Riqueta (ALDE, FR). Parlament je glasoval o poročilu in 13. februarja 2019 sprejel stališče v prvi obravnavi. Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje sprejel na plenarnem zasedanju 17. oktobra 2018, Odbor regij pa 7. februarja 2019.

III. TRENTNO STANJE V SVETU

5. Delovna skupina za intermodalni promet in omrežja je delo začela junija 2018 s splošno predstavitvijo predloga in njegove ocene učinka. Predlog je podrobno preučila med julijem 2018 in majem 2019 in sestavila dve poročili o napredku,¹ ki ju je Svetu predstavila 3. decembra 2018 oziroma 6. junija 2019.

¹ 14226/18.
9189/19.

6. Nato je delo nadaljevalo predsedstvo in na naslednjih treh sejah med septembrom in novembrom 2019 zadevo podrobno preučilo na tehnični ravni. Predsedstvo je na podlagi pripomb in predlogov, ki so jih podale delegacije, predložilo tri kompromisna besedila, v katera so vključena dodatna pojasnila, poenostavitve in prilagodljivost za države članice, med katerimi izstopa naslednje:

- področje uporabe osnutka direktive je bilo omejeno s koridorjev jedrnega omrežja na predhodno določene odseke jedrnega omrežja TEN-T;
- dodatno je bilo pojasnjeno, kateri postopki in dovoljenja so zajeti v predlogu;
- dodatno sta bili pojasnjeni vloga in odgovornost imenovanega organa. Imenovani organ je opredeljen predvsem kot glavna kontaktna točka za obveščanje nosilca projekta, ki bo zagotovila smernice za predložitev vseh ustreznih dokumentov in informacij, če se to zahteva. Države članice lahko imenovanemu organu zaupajo širše odgovornosti;
- za države članice je postalo neobvezno, da zagotovijo podrobno predlogo vloge; kadar je tako predvideno, se nosilcu projekta zagotovi le, če se to zahteva.

Vse države članice so priznale, da so kompromisni predlogi velik korak v pravo smer.

Predsedstvo meni, da kompromisno besedilo iz priloge zagotavlja znatno stopnjo prilagodljivosti, ki so jo države članice zahtevale, da bi izkoristile svoje trenutno veljavne postopke izdaje dovoljenj, ter prinaša dodano vrednost za večjo učinkovitost postopkov izdaje dovoljenj, kar prispeva k pravočasnemu izvajanju projektov v zvezi z omrežjem TEN-T.

7. Delovna skupina je obravnavala veliko število tehničnih vprašanj, predsedstvo pa meni, da kompromisno besedilo v prilogi predstavlja uravnoteženo rešitev za ta vprašanja.

IV. ZAKLJUČEK

8. Odbor stalnih predstavnikov je kompromisno besedilo odobril na seji 20. novembra 2019.²
9. Ministri naj se na seji Sveta PTE (promet) 2. decembra 2019 dogovorijo o splošnem pristopu, kot je predstavljen v prilogi k temu poročilu.

² Na tej seji je nemška delegacija napovedala, da bo predložila izjavo za zapisnik Sveta. Izjava je v dodatku 1 k temu poročilu.

Predlog

**UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja**

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 172 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora³,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij⁴,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

³ UL C , , str. .

⁴ UL C , , str. .

- (1) Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁵ določa skupni okvir za vzpostavitev najsodobnejših interoperabilnih omrežij za razvoj notranjega trga. Vseevropska prometna omrežja (TEN-T) imajo dvoplastno strukturo: celovito omrežje zagotavlja povezljivost vseh regij Unije, jedrno omrežje pa sestavljajo tisti elementi celovitega omrežja, ki so strateško najpomembnejši za Unijo. Navedena uredba določa zavezujoči cilj glede dokončanja, in sicer je treba jedrno omrežje dokončati do leta 2030, celovito omrežje pa do leta 2050.
- (2) Ne glede na nujnost in zavezujoče roke so izkušnje pokazale, da se veliko naložb, katerih cilj je dokončati omrežje TEN-T, srečuje z zapletenimi postopki izdajanja dovoljenj, postopki čezmejnega javnega naročanja in drugimi postopki. To ogroža pravočasno izvedbo projektov ter v številnih primerih povzroči velike zamude in zvišanje stroškov. Namen te direktive je obravnavati ta vprašanja ter z usklajenim ukrepanjem na ravni Unije omogočiti usklajeno in pravočasno dokončanje omrežja TEN-T.
- (2a) Ta direktiva bi morala zajemati postopke, povezane s projektom, vključno s tistimi, ki so povezani z oceno vpliva na okolje. Vendar pa ta direktiva ne bi smela posegati v urbanistično načrtovanje ali načrtovanje rabe zemljišč in ukrepe, ki se izvajajo na strateški ravni in niso povezani s projektom, kot so strateška presoja vplivov na okolje, načrtovanje javnih proračunov ter nacionalni ali regionalni prometni načrti. Za povečanje učinkovitosti postopkov izdajanja dovoljenj in zagotavljanje visokokakovostne projektne dokumentacije bi morali nosilci projektov opraviti pripravljalo delo[...], na primer izdelavo predhodnih študij in poročil pred začetkom postopka izdaje dovoljenj. Ta direktiva se ne bi smela uporabljati za postopke pred upravnim pritožbenim organom ali sodiščem.

⁵ Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).

- (2aa) Ta direktiva bi se morala uporabljati za projekte, ki so del predhodno določenih odsekov jedrnega omrežja TEN-T, navedenih v Prilogi. Projekti, ki so izključno povezani s telematskimi aplikacijami, novimi tehnologijami in inovacijami, bi morali biti izključeni iz področja uporabe, saj njihova uporaba ni omejena na jedrno omrežje TEN-T. Države članice lahko to direktivo uporabljajo za druge projekte v zvezi z jedrnim in celovitim omrežjem TEN-T, vključno s projekti, ki so izključno povezani s telematskimi aplikacijami, novimi tehnologijami in inovacijami, da se omogoči usklajen pristop za projekte prometne infrastrukture. Objava seznamov posameznih projektov, ki spadajo v to direktivo, s strani nacionalnih organov bi lahko povečala preglednost za nosilce projektov v zvezi s sedanjimi in prihodnjimi deli v vseevropskem prometnem omrežju.
- (3) Po potrebi bi bilo treba prednostno obravnavati projekte, ki jih zajema ta direktiva. Takšna obravnavo lahko vključuje krajše roke, sočasne postopke ali omejene časovne okvire za pritožbe, pri čemer se zagotovi, da se cilji drugih horizontalnih politik, kot so okoljske politike, katerih cilj je izogibanje, preprečevanje, zmanjšanje ali ublažitev škodljivih vplivov na okolje, dosežejo tudi v skladu z nacionalnim pravom in pravom Unije. Pravni okviri številnih držav članic zagotavljajo prednostno obravnavo nekaterih kategorij projektov na podlagi njihovega strateškega pomena za gospodarstvo. Če tak okvir obstaja v nacionalnem pravnem okviru, bi se moral samodejno uporabljati za projekte, ki spadajo na področje uporabe te direktive.
- (4) Črtano.
- (5) Projekti koridorjev jedrnega omrežja bi morali biti podprti z učinkovitimi postopki izdajanja dovoljenj, da bi se omogočilo jasno upravljanje celotnega postopka, nosilec projektov pa zagotovila glavna kontaktna točka. Države članice bi morale v skladu s svojimi nacionalnimi pravnimi okviri in upravnimi strukturami ter vrsto projekta imenovati enega ali več pristojnih organov.

- (6) Imenovanje organov, ki delujejo kot glavna kontaktna točka za nosilca projekta za vse postopke izdaje dovoljenj, bi moralo zmanjšati kompleksnost, izboljšati učinkovitost in povečati preglednost postopkov. Izboljšati bi se moralo tudi sodelovanje med državami članicami, kjer je to ustrezno. Postopki bi morali spodbujati resnično sodelovanje med nosilci projektov in imenovanim organom.
- (6a) Imenovani organ se lahko, v skladu z zakonodajo Unije in nacionalno zakonodajo, pooblasti tudi za naloge, povezane z usklajevanjem in odobravanjem specifičnih projektov za obnovo infrastrukture jedrnega omrežja vseevropskega prometnega omrežja v primeru naravnih nesreč ali nesreč, ki jih povzroči človek.
- (7) Postopek iz te direktive ne bi smel posegati v izpolnjevanje zahtev, ki jih določata mednarodno pravo in pravo Unije, vključno z zahtevami za varstvo okolja in zdravja ljudi. Ta direktiva ne bi smela povzročiti znižanja standardov, predvidenih za izogibanje, preprečevanje, zmanjševanje ali ublažitev škodljivih vplivov na okolje.
- (8) Glede na nujnost dokončanja jedrnega omrežja TEN-T bi bilo treba skupaj s poenostavitvijo postopkov izdajanja dovoljenj določiti rok za postopke sprejetja sklepa o odobritvi izgradnje prometne infrastrukture. Ta časovna omejitev bi morala spodbujati učinkovitejšo obravnavo postopkov ter nikakor ne bi smela ogroziti visokih standardov Unije za varovanje okolja in udeležbo javnosti. Omogočiti bi bilo treba, da se v ustrezno utemeljenih primerih podaljša rok za postopke izdajanja dovoljenj, tudi kadar nastopijo nepredvidene okoliščine ali kadar je to potrebno z vidika varstva okolja. Rok za podaljšanje se lahko na primer določi kot datum, obdobje ali kateri drug določen in prihodnji dogodek. Podaljšani rok ne bi smel vključevati časa, potrebnega za izvedbo upravnih ali pravnih pritožbenih postopkov.
- (9) Države članice bi si morale prizadevati za najučinkovitejšo možno obravnavo pritožb zoper materialno ali postopkovno zakonitost sklepa o odobritvi.

- (10) Infrastrukturni projekti TEN-T, ki zadevajo dve ali več držav članic, se soočajo s posebnimi izzivi pri usklajevanju postopkov izdaje dovoljenj. Evropske koordinatorje bi bilo treba obvestiti o teh postopkih, da se olajša njihovo usklajevanje in dokončanje.
- (11) Javno naročanje pri čezmejnih projektih bi bilo treba izvajati v skladu s Pogodbo in po potrebi direktivama 2014/25/EU⁶ ali 2014/24/EU⁷ Evropskega parlamenta in Sveta. Da bi se zagotovilo uspešno dokončanje čezmejnih projektov jedrnega omrežja, bi morale javno naročanje, ki ga izvaja skupni subjekt, temeljiti na nacionalni zakonodaji ene države članice. Z odstopanjem od zakonodaje Unije na področju javnega naročanja bi se načeloma morala uporabljati nacionalna pravila države članice, v kateri je registriran sedež skupnega subjekta. Še vedno bi morale biti mogoče, da se veljavna zakonodaja določi v medvladnem sporazumu. Zaradi pravne varnosti bi se morale veljavne strategije za javna naročila še naprej uporabljati za skupni subjekt, ustanovljen pred ... [datum začetka veljavnosti te direktive].
- (12) Komisija ni sistematično vključena v odobritev posameznih projektov. Vendar je treba določene vidike priprave projekta v nekaterih primerih odobriti na ravni Unije. Kadar je Komisija vključena v postopke, prednostno obravnava zadevne projekte in nosilec projektov zagotovi pravno varnost. V nekaterih primerih je morda treba odobriti državno pomoč. V skladu s kodeksom dobrih praks za izvajanje postopkov nadzora nad državno pomočjo lahko države članice Komisijo pozovejo, naj projekte TEN-T, ki jih štejejo za prednostne, obravnava v okviru bolj predvidljivih rokov po pristopu portfelja primera in medsebojno dogovorjenega načrtovanja.

⁶ Direktiva 2014/25/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju naročnikov, ki opravljajo dejavnosti v vodnem, energetske in prometnem sektorju ter sektorju poštne storitve ter o razveljavitvi Direktive 2004/17/ES (UL L 094, 28.3.2014, str. 243).

⁷ Direktiva 2014/24/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju in razveljavitvi Direktive 2004/18/ES (UL L 94, 28.3.2014, str. 65).

- (13) Izvajanje infrastrukturnih projektov v zvezi z jedrnim omrežjem TEN-T bi bilo treba podpreti tudi s smernicami Komisije, ki bolje pojasnjujejo izvajanje nekaterih vrst projektov ob upoštevanju pravnega reda Unije. Na primer, akcijski načrt za naravo, ljudi in gospodarstvo⁸, predstavljen v sporočilu Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij z dne 27. aprila 2017, zagotavlja smernice in vnaša več jasnosti o tem, kako izpolnjevati Direktivo 2009/147/ES in Direktivo 92/43/EGS. Projektom v skupnem interesu bi bilo treba zagotoviti neposredno podporo v zvezi z javnim naročanjem, da bi se zagotovila čim bolj smotrna poraba javnih sredstev⁹.
- (14) Ker države članice ciljev te direktive ne morejo zadovoljivo doseči in ker se ti cilji zaradi dejstva, da jih je treba uskladiti, lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. Skladno z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta direktiva ne presega okvirov, ki so potrebni za doseganje navedenih ciljev.
- (15) Zaradi pravne varnosti se ta direktiva ne bi smela uporabljati za postopke izdaje dovoljenj, ki so se začeli pred prenosom te direktive –

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

POGLAVJE I – SPLOŠNE DOLOČBE

Člen 1

Vsebina in področje uporabe

1. Ta direktiva se uporablja za postopke izdaje dovoljenj, ki so potrebni za odobritev izvajanja projektov, ki so del predhodno določenih odsekov jedrnega omrežja TEN-T, navedenih v Prilogi¹⁰, z izjemo projektov, ki so izključno povezani s telematskimi aplikacijami, novimi tehnologijami in inovacijami, kot je opredeljeno v členih 31 in 33 Uredbe 1315/2013.
2. Države članice se lahko odločijo, da uporabo te direktive razširijo na druge projekte na jedrnem in celovitem omrežju vseevropskega prometnega omrežja, vključno s projekti, ki so izključno povezani s telematskimi aplikacijami, novimi tehnologijami in inovacijami iz odstavka 1.

¹⁰ Priloga bo dodana tej direktivi in bo seznam čezmejnih povezav in manjkajočih povezav v oddelku 1 „koridorji jedrnega omrežja in okvirni seznam predhodno določenih čezmejnih povezav in manjkajočih povezav“ dela III Priloge k osnutku uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014, kot je določeno v delnem skupnem razumevanju, dok. 7207/1/19 REV 1, ko bo ta sprejet.

Člen 2

Opredelitve pojmov

V tej direktivi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „sklep o odobritvi“ pomeni sklep ali niz sklepov, ki jih istočasno ali zaporedoma sprejme organ ali organi države članice, ki ni upravni pritožbeni organ ali sodišče, v okviru nacionalnega pravnega sistema in upravne zakonodaje, ki določa, ali je nosilec projekta upravičen do izvajanja projekta na zadevnem geografskem območju ali ne. Sklep ali niz sklepov je lahko upravne narave in ne posega v kakršno koli odločitev, sprejeto v okviru upravnega pritožbenega postopka;
- (b) „postopek izdaje dovoljenj“ pomeni vsak postopek, ki ga je treba upoštevati v zvezi s posameznim projektom, ki spada na področje uporabe te direktive, da se pridobi sklep o odobritvi, kot zahtevajo organi države članice, v skladu s pravom Unije ali nacionalnim pravom. Ne vključuje postopkov, povezanih z urbanističnim načrtovanjem ali načrtovanjem rabe zemljišč, za oddajo javnih naročil, niti ukrepov, ki se izvajajo na strateški ravni in se ne nanašajo na specifičen projekt, kot so strateška presoja vplivov na okolje, javno proračunsko načrtovanje ter nacionalni ali regionalni prometni načrti;

- (b)(i) „projekt“ pomeni gradnjo, prilagoditev ali spremembo določenega odseka prometne infrastrukture, ki vodi k izboljšanju zmogljivosti, varnosti in učinkovitosti infrastrukture ter je za njeno izvajanje potreben sklep o odobritvi;
- (c) „nosilec projekta“ pomeni vložnika, ki zaprosi za odobritev izvajanja projekta, ali javni organ, ki da pobudo za projekt;
- (d) „imenovani organ“ pomeni organ, ki je glavna kontaktna točka za nosilca projekta in katerega cilj je olajšati učinkovito in strukturirano obdelavo postopkov izdaje dovoljenj v skladu s to direktivo.
- (e) črtano.

POGLAVJE II – IZDAJANJE DOVOLJENJ

Člen 3

Prednostni status

Države članice si prizadevajo zagotoviti, da vsi organi, vključeni v postopek izdaje dovoljenj, z izjemo sodišč, dajejo prednost projektom, ki jih zajema ta direktiva.

Kadar na podlagi nacionalne zakonodaje obstajajo posebni postopki izdaje dovoljenj za prednostne projekte, države članice brez poseganja v cilje, zahteve in roke iz te direktive zagotovijo, da se projekti, ki jih zajema ta direktiva, obravnavajo v okviru teh postopkov. To državam članicam ne preprečuje, da bi preskusile posebne postopke izdaje dovoljenj za omejeno število projektov, med katerimi so lahko tudi projekti s področja uporabe te direktive, in s tem ocenile njihovo morebitno razširitev na druge projekte.

Ta člen ne posega v nobene proračunske odločitve.

Člen 4

Zagotovitev postopka izdaje dovoljenj

[črtano]

Člen 5

Imenovani organ

1. črtano.
2. Država članica imenuje organ na ustrezni upravni ravni, ki deluje kot imenovani organ. Države članice lahko, kjer je ustrezno, za imenovani organ imenujejo različne organe glede na projekt ali kategorijo projektov, način prevoza ali geografsko območje, pod pogojem, da za posamezni sklep o odobritvi obstaja samo en imenovani organ. Države članice lahko na imenovani organ prenesejo pooblastilo za izdajo sklepa o odobritvi.
3. Črtano.
4. Imenovani organ:
 - (a) je glavna kontaktna točka za obveščanje nosilca projekta v postopku, ki privede do sklepa o odobritvi za določen projekt;
 - (b) nosilcu projekta zagotovi podrobno predlogo vloge iz člena 6a, če je to predvideno v nacionalni zakonodaji, vključno z okvirnimi roki znotraj postopkov izdaje dovoljenj, ki so skladni z rokom, določenim v skladu s členom 6;
 - (c) nosilcu projekta na zahtevo zagotovi smernice za predložitev vseh ustreznih dokumentov in informacij, vključno z vsemi potrebnimi dovoljenji, odločitvami in mnenji, ki jih je treba predložiti in pridobiti za sklep o odobritvi. Kadar je imenovani organ pooblaščen, da izda sklep o odobritvi, ta organ preveri, ali so bila pridobljena vsa dovoljenja, odločitve in mnenja, potrebna za odločitev o odobritvi. Če države članice to določijo, lahko imenovani organ nosilcu projekta zagotovi smernice tudi glede tega, katere dodatne informacije in/ali dokumente naj predložijo v primeru, če je priglasitev zavrnjena.

Ta odstavek ne posega v pristojnosti katerih koli drugih organov, vključenih v postopek izdaje dovoljenj.

5. Črtano.

Člen 6

Trajanje postopka izdaje dovoljenj

1. Države članice predvidijo postopek izdaje dovoljenj in zanj določijo roke, ki ne presegajo obdobja štirih let od takrat, ko se ta postopek začne. Države članice lahko v skladu s pravom Unije in nacionalnim pravom sprejmejo potrebne ukrepe, da obdobje, ki je na voljo, razdelijo na posamezne faze.
2. Štiriletno obdobje iz odstavka 1 ne posega v obveznosti, ki izhajajo iz pravnih aktov Unije in mednarodnih pravnih aktov, ter ne vključuje obdobj, ki so potrebna za sprožitev upravnih in sodnih pritožbenih postopkih in pravnih sredstev pred sodiščem ter nadaljnje ukrepanje v zvezi z njimi.
- 2.a. Štiriletno obdobje iz odstavka 1 ne posega v sprejetje posebnega akta nacionalne zakonodaje, na podlagi katerega se dokonča postopek izdaje dovoljenj. Kadar se postopek izdaje dovoljenj dokonča na podlagi nacionalnega zakonodajnega akta, se pripravljeno delo, na podlagi katerega se ta akt sprejme, zaključi v roku iz odstavka 1. Pripravljeno delo se šteje za zaključeno, ko je posebni akt nacionalne zakonodaje predložen nacionalnemu parlamentu.

3. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da se štiriletno obdobje iz tega člena v ustrezno utemeljenih primerih lahko temu primerno podaljša. Trajanje podaljšanja je določeno za vsak primer posebej in je ustrezno utemeljeno. To velja tudi za zaporedna podaljšanja.
4. Črtano.
5. Črtano.
6. Črtano.
7. Črtano.

Člen 6a

Organizacija postopka izdaje dovoljenj

1. Nosilec projekta projekt priglasi imenovanemu organu. Za datum začetka postopka izdaje dovoljenj šteje datum, ko nosilec projekta svoj projekt priglasi.
- 1a. Za oceno zrelosti projekta lahko države članice opredelijo raven podrobnosti informacij in ustrezne dokumente, ki jih mora predložiti nosilec projekta pri priglasitvi projekta. Če projekt ni v dovolj napredni fazi, se priglasitev zavrne in odločitev se utemelji.
2. črtano.

3. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da nosilci projektov kot smernice za priglasitev prejmejo splošne informacije o potrebnih dovoljenjih, odločitvah in mnenjih, ki se lahko zahtevajo za izvajanje projekta, po potrebi glede na način prevoza.

Glede na različna dovoljenja, odločitve in mnenja navedene informacije vključujejo naslednje:

- splošne informacije o stvarnem področju uporabe in ravni podrobnosti informacij, ki jih mora predložiti nosilec projekta,
- veljavne roki ali, če takih rokov ni, okvirne roke in
- organe in deležnike, ki so običajno vključeni v posvetovanja, povezana z različnimi dovoljenji, odločitvami in mnenji.

Te informacije so zlahka dostopne vsem zadevnim nosilcem projektov, zlasti prek informacijskih portalov (elektronskih ali fizičnih).

4. Za zagotovitev uspešne prijavitve lahko države članice določijo, da imenovani organ na zahtevo nosilca projekta pripravi podrobno predlogo vloge, ki vsebuje naslednje podatke, prilagojene posameznemu projektu:

- (a) posamezne faze postopka in njihove okvirne roke;
- (b) stvarno področje uporabe in ravni podrobnosti informacij, ki jih mora predložiti nosilec projekta;
- (c) seznam potrebnih dovoljenj, odločitev in mnenj, ki jih pridobi nosilec projekta v postopku izdaje dovoljenj, v skladu s pravom Unije in nacionalnim pravom;
- (d) organe in deležnike, ki bodo vključeni v postopek, in njihove obveznosti, tudi med formalno fazo javnega posvetovanja.

5. Podrobna predloga vloge ostane veljavna v celotnem postopku izdaje dovoljenj. Vse spremembe podrobne predloge vloge se ustrezno utemeljijo.
6. Ko nosilec projekta predloži popolno prijavno dokumentacijo za zadevni projekt, se v roku iz člena 6 sprejme sklep o odobritvi.

Člen 7

Usklajevanje čezmejnega postopka izdaje dovoljenj

1. Za projekte, ki zadevajo dve ali več držav članic, zadevne države članice zagotovijo, da skušajo njihovi imenovani organi uskladiti svoje časovne razporede in se dogovoriti o skupnem časovnem načrtu za postopek izdaje dovoljenj.
2. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da evropski koordinatorji v skladu s členom 45 Uredbe (EU) št. 1315/2013 prejmejo informacije o postopkih izdaje dovoljenj in da lahko olajšajo stike med imenovanimi organi v okviru postopkov izdaje dovoljenj za projekte, ki zadevajo dve ali več držav članic.
3. Če rok iz člena 6 ni upoštevan, države članice na zahtevo zadevnim evropskim koordinatorjem zagotovijo informacije o ukrepih, ki so bili ali naj bi bili sprejeti, da bi se postopek izdaje dovoljenj dokončal z najmanjšo možno zamudo.

POGLAVJE III – JAVNO NAROČANJE

Člen 8

Javno naročanje pri čezmejnih projektih

Kadar postopke javnega naročanja izvaja skupni subjekt v okviru čezmejnega projekta, države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da skupni subjekt uporablja nacionalne predpise ene od držav članic, pri čemer se ti predpisi z odstopanjem od direktiv 2014/25/EU in 2014/24/EU določijo v skladu s členom 57(5)(a) Direktive 2014/25/EU Evropskega parlamenta in Sveta¹¹ oziroma členom 39(5)(a) Direktive 2014/24/EU Evropskega parlamenta in Sveta¹², kot je ustrezno, razen če se sodelujoče države članice dogovorijo drugače. V okviru takega dogovora se v vsakem primeru za postopke javnega naročanja, ki jih izvaja skupni subjekt, določi uporaba nacionalne zakonodaje ene same države članice.

¹¹ Direktiva 2014/25/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju naročnikov, ki opravljajo dejavnosti v vodnem, energetske in prometnem sektorju ter sektorju poštne storitve ter o razveljavitvi Direktive 2004/17/ES (UL L 094, 28.3.2014, str. 243).

¹² Direktiva 2014/24/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o javnem naročanju in razveljavitvi Direktive 2004/18/ES (UL L 94, 28.3.2014, str. 65).

POGLAVJE IV – TEHNIČNA POMOČ

Člen 9

Tehnična pomoč

[črtano]

POGLAVJE V – KONČNE DOLOČBE

Člen 10

Prehodne določbe

Ta direktiva se ne uporablja za projekte, za katere so se postopki izdaje dovoljenj začeli pred ... [24 mesecev po datumu začetka veljavnosti te direktive].

Člen 8 se uporablja le za tiste pogodbe, za katere je bil poslan javni razpis, oziroma v primerih, kadar javni razpis ni predviden, kadar je javni naročnik ali naročnik začel postopek javnega naročanja po ... [24 mesecev po datumu začetka veljavnosti te direktive].

Člen 8 se ne uporablja za skupni subjekt, ustanovljen pred... [datum začetka veljavnosti te direktive], pod pogojem, da postopke javnega naročanja navedenega subjekta še naprej ureja zakonodaja, ki se uporablja za njegova javna naročila na navedeni datum.

Člen 10a

Prenos

1. Države članice uveljavijo zakone, predpise in upravne določbe, potrebne za uskladitev s to direktivo, v roku 24 mesecev po začetku veljavnosti te direktive. Besedila navedenih predpisov takoj sporočijo Komisiji.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedila temeljnih predpisov nacionalnega prava, ki jih sprejmejo na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 11

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju,

Za Evropski parlament

Predsednik

Za Svet

Predsednik

Priloga bo dodana tej direktivi in bo seznam čezmejnih povezav in manjkajočih povezav v oddelku 1 „koridorji jedrnega omrežja in okvirni seznam predhodno določenih čezmejnih povezav in manjkajočih povezav“ dela III Priloge k osnutku uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi instrumenta za povezovanje Evrope ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1316/2013 in (EU) št. 283/2014, kot je določeno v delnem skupnem razumevanju, dok. 7207/1/19 REV 1, ko bo ta sprejet.
