

V Bruseli 22. novembra 2019
(OR. en)

14401/19

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0138(COD)**

**TRANS 548
CODEC 1665**

SPRÁVA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Rada
Č. predch. dok.:	13984/19
Č. dok. Kom.:	9075/18
Predmet:	Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej dopravnej siete – všeobecné smerovanie

I. KONTEXT A OBSAH NÁVRHU

1. Komisia 17. mája 2018 predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade v rámci tretieho balíka opatrení „Európa v pohybe“, ktorého cieľom je dosiahnuť, aby bola európska mobilita bezpečnejšia, ekologickejšia, efektívnejšia a dostupnejšia.
2. Hlavným cieľom návrhu je zjednodušiť pravidlá udeľovania povolení s cieľom uľahčiť dokončenie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Okrem toho sa zameriava na zvýšenie zrozumiteľnosti procesov, podľa ktorých musia predkladatelia projektov postupovať, najmä pokiaľ ide o udeľovanie povolení, verejné obstarávanie a iné postupy.

3. Hlavný cieľ návrhu sa má dosiahnuť týmito opatreniami:
- zriadením jediného príslušného orgánu (jednotné kontaktné miesto), ktorý bude zodpovedný za celý proces a ktorý bude pôsobiť ako jednotné kontaktné miesto pre predkladateľov projektov a ostatných investorov;
 - zavedením integrovaných postupov vedúcich k jednému komplexnému rozhodnutiu;
 - stanovením termínov dvojstupňového procesu, ktoré nepresiahnu časový rámec troch rokov.

II. PRÁCA V OSTATNÝCH INŠTITÚCIÁCH

4. Gestorským výborom tohto spisu v Európskom parlamente je Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a spravodajcom Dominique Riquet (ALDE, FR). Parlament hlasoval o správe a prijal svoju pozíciu v prvom čítaní 13. februára 2019. Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal stanovisko na plenárnom zasadnutí 17. októbra 2018. Výbor regiónov prijal stanovisko 7. februára 2019.

III. SÚČASNÝ STAV V RADE

5. Pracovná skupina pre dopravu – intermodálne otázky a siete začala o návrhu rokovať v júni 2018 všeobecnou prezentáciou návrhu a posúdením jeho vplyvu. Pracovná skupina návrh podrobne skúmala v období od júla 2018 do mája 2019, čoho výsledkom boli dve správy o pokroku¹, ktoré sa Rade predložili 3. decembra 2018 a 6. júna 2019.

¹ 14226/18.
9189/19.

6. Predsedníctvo pokračovalo v práci, pričom v období od septembra do novembra 2019 venovalo podrobnému skúmaniu spisu na technickej úrovni tri ďalšie zasadnutia. Na základe pripomienok a návrhov delegácií predložilo predsedníctvo tri kompromisné znenia, ktoré priniesli ďalšie objasnenia, zjednodušenie a flexibilitu pre členské štáty, pričom išlo o tieto hlavné otázky:
- rozsah pôsobnosti návrhu smernice sa obmedzil z koridorov základnej siete na predbežne identifikované úseky základnej siete TEN-T,
 - podrobnejšie sa objasnilo, na ktoré postupy a povolenia sa návrh vzťahuje,
 - podrobnejšie sa objasnila úloha a zodpovednosť určeného orgánu. Určený orgán je v prvom rade vymedzený ako hlavné kontaktné miesto, ktoré je zdrojom informácií pre predkladateľa projektu a ktoré na základe žiadosti poskytne usmernenia pri predkladaní všetkých príslušných dokumentov a informácií. Členské štáty môžu určený orgán poveriť rozsiahlejšími úlohami,
 - členské štáty sa teraz môžu rozhodnúť, či ustanovia poskytovanie podrobného opisu žiadosti; ak to ustanovia, predkladateľovi projektu sa bude poskytovať, len ak o to požiada.

Všetky členské štáty uznali tieto kompromisné návrhy ako významný krok správnym smerom.

Predsedníctvo sa domnieva, že kompromisné znenie uvedené v prílohe poskytuje značnú mieru flexibility, o ktorú žiadali členské štáty, aby využili svoje aktuálne postupy udeľovania povolení, a že má pridanú hodnotu pre vyššiu efektívnosť postupov udeľovania povolení, a tak prispieva k včasnej realizácii projektov v rámci siete TEN-T.

7. Pracovná skupina sa zaoberala veľkým množstvom technických otázok a predsedníctvo sa domnieva, že kompromisné znenie uvedené v prílohe predstavuje vyvážené riešenie týchto otázok.

IV. ZÁVERY

8. Výbor stálych predstaviteľov kompromisné znenie schválil na zasadnutí 20. novembra 2019².
9. Ministri sa vyzývajú, aby sa na zasadnutí Rady TTE (doprava), ktoré sa uskutoční 2. decembra 2019, dohodli na všeobecnom smerovaní, ako sa uvádza v prílohe k tejto správe.

² Nemecká delegácia pri tej príležitosti oznámila, že predloží vyhlásenie do zápisnice Rady. Toto vyhlásenie sa nachádza v dodatku 1 k tejto správe.

Návrh

**SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY
o zefektívňujúcich opatreniach na dosiahnutie pokroku pri realizácii transeurópskej
dopravnej siete**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 172,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru³,

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov⁴,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

³ Ú. v. EÚ C , , s. .

⁴ Ú. v. EÚ C , , s. .

- (1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013⁵ sa stanovuje spoločný rámec pre vytvorenie najmodernejších interoperabilných sietí na účely rozvoja vnútorného trhu. Transeurópske dopravné siete (TEN-T) majú dvojúrovňovú štruktúru: súhrnnou sieťou sa zabezpečuje prepojenie všetkých regiónov Únie, pričom základná sieť pozostáva z tých prvkov súhrnnej siete, ktoré majú pre Úniu najväčší strategický význam. V uvedenom nariadení sa pre realizáciu vymedzujú z hľadiska dokončenia záväzné ciele, pričom základná sieť sa má dokončiť do roku 2030 a súhrnná sieť do roku 2050.
- (2) Napriek nevyhnutnosti a záväzným lehotám veľa investícií zameraných na dokončenie siete TEN-T naráža na zložité postupy udeľovania povolení, postupy cezhraničného obstarávania a iné postupy. Táto situácia ohrozuje včasnú realizáciu projektov a v mnohých prípadoch vedie k značným oneskoreniam a vyšším nákladom. Cieľom tejto smernice je riešiť túto situáciu a umožniť synchronizované a včasné dokončenie TEN-T prostredníctvom harmonizovaných opatrení na úrovni Únie.
- (2a) Táto smernica by sa mala vzťahovať na postupy súvisiace s projektmi vrátane tých, ktoré sa týkajú posudzovania vplyvov na životné prostredie. Touto smernicou by však nemalo byť dotknuté mestské ani územné plánovanie, či kroky uskutočnené na strategickej úrovni, ktoré sa netýkajú projektov, ako je strategické environmentálne hodnotenie, plánovanie verejného rozpočtu, ako aj národné alebo regionálne dopravné plány. S cieľom zvýšiť efektívnosť postupov udeľovania povolení a zabezpečiť vysokokvalitnú projektovú dokumentáciu by predkladatelia projektov mali vykonávať prípravné práce[...], ako sú predbežné štúdie a správy pred začatím postupu udeľovania povolenia. Táto smernica by sa nemala vzťahovať na konania pred správnym odvolacím orgánom, súdom alebo tribunálom.

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).

- (2aa) Táto smernica by sa mala vzťahovať na projekty uvedené v prílohe, ktoré sú súčasťou predbežne identifikovaných úsekov základnej siete TEN-T. Z rozsahu pôsobnosti by sa mali vyňať projekty, ktoré súvisia výlučne s telematickými aplikáciami, novými technológiami a inováciami, keďže ich zavádzanie sa neobmedzuje na základnú sieť TEN-T. Členské štáty môžu uplatňovať túto smernicu na iné projekty, ktoré sa týkajú základnej a súhrnnej siete TEN-T, vrátane projektov, ktoré sa týkajú výlučne telematických aplikácií, nových technológií a inovácií, s cieľom umožniť harmonizovaný prístup v rámci projektov dopravnej infraštruktúry. Ak by vnútroštátne orgány uverejňovali zoznamy jednotlivých projektov, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, mohla by sa tým zvýšiť transparentnosť vo vzťahu k predkladateľom projektov, pokiaľ ide o prebiehajúce, ako aj budúce práce v rámci transeurópskej dopravnej siete.
- (3) Projekty, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, by sa mali vo vhodných prípadoch uprednostňovať. Toto uprednostňovanie môže zahŕňať kratšie lehoty, súbežné postupy alebo obmedzené časové rámce pre odvolania, pričom sa zabezpečí, aby sa v súlade s vnútroštátnym právom a právom Únie dosiahli aj ciele iných horizontálnych politík, ako sú environmentálne politiky, ktorých zámerom je zabrániť a predchádzať nepriaznivým účinkom na životné prostredie a tiež ich znižovať a kompenzovať. V právnych rámcoch mnohých členských štátov sa uprednostňujú určité kategórie projektov, a to vzhľadom na ich strategický význam pre hospodárstvo. Ak takýto rámec existuje vo vnútroštátnom právnom rámci, mal by sa automaticky vzťahovať na projekty, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tejto smernice.
- (4) vypúšťa sa
- (5) S cieľom umožniť jasné riadenie celého postupu a zabezpečiť hlavné kontaktné miesto pre predkladateľov projektov by sa projekty v koridoroch základnej siete mali podporiť efektívnymi postupmi udeľovania povolení. Členské štáty by mali určiť jeden alebo viaceré orgány v súlade so svojimi vnútroštátnymi právnymi rámcami a administratívnymi usporiadaniami a typom projektu.

- (6) Určením orgánov, ktoré by konali ako hlavné kontaktné miesto pre predkladateľa projektu vo vzťahu k všetkým postupom udeľovania povolení, by sa mala znížiť zložitosť, zlepšiť efektívnosť a zvýšiť transparentnosť daných postupov. Zároveň by sa tým podľa potreby posilnila spolupráca medzi členskými štátmi. Dané postupy by mali podporovať skutočnú spoluprácu medzi predkladateľmi projektov a určeným orgánom.
- (6a) Určený orgán môže byť poverený aj úlohami súvisiacimi s koordináciou a schvaľovaním, ktoré je v súlade s právnymi predpismi Únie a s vnútroštátnymi právnymi predpismi, osobitných projektov zameraných na obnovu infraštruktúry v základnej sieti transeurópskej dopravnej siete v prípade prírodných katastrof alebo katastrof spôsobených ľudskou činnosťou.
- (7) Postup stanovený v tejto smernici by nemal mať vplyv na plnenie požiadaviek vymedzených v medzinárodnom práve a práve Únie vrátane požiadaviek na ochranu životného prostredia a zdravia ľudí. Táto smernica by nemala viesť k znižovaniu noriem, ktorých účelom je zabrániť a predchádzať nepriaznivým účinkom na životné prostredie a tiež ich znižovať alebo kompenzovať.
- (8) Vzhľadom na naliehavosť dokončenia základnej siete TEN-T by v prípade postupov, ktorých zámerom je prijatie rozhodnutia o schválení výstavby dopravnej infraštruktúry, mala byť súčasťou zjednodušenia postupov udeľovania povolení aj lehota. Táto lehota by mala stimulovať efektívnejšie vykonávanie postupov, pričom by za žiadnych okolností nemala znížiť prísne normy Únie na ochranu životného prostredia a ohroziť účasť verejnosti. V riadne odôvodnených prípadoch vrátane prípadov, keď nastanú nepredvídateľné okolnosti, alebo ak je to potrebné na ochranu životného prostredia, by malo byť možné lehotu na postupy udeľovania povolení predĺžiť. Termín predĺženia možno stanoviť napríklad ako dátum, časové obdobie alebo ako inú určitú budúcu udalosť. Predĺžená lehota by nemala zahŕňať čas potrebný na vykonanie správnych alebo súdnych odvolacích konaní.
- (9) Členské štáty by sa mali snažiť zaistiť, aby sa odvolania spochybňujúce vecnú alebo procesnú zákonnosť rozhodnutia o schválení vybavovali čo najefektívnejšie.

- (10) Projekty v oblasti infraštruktúry TEN-T, ktoré sa týkajú dvoch alebo viacerých členských štátov, čelia osobitným problémom, pokiaľ ide o koordináciu postupov udeľovania povolení. Európski koordinátori by mali byť o týchto postupoch informovaní s cieľom uľahčiť ich synchronizáciu a dokončenie.
- (11) Verejné obstarávanie v cezhraničných projektoch by malo prebiehať v súlade so zmluvou a prípadne so smernicami Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ⁶ alebo 2014/24/EÚ⁷. S cieľom zaistiť efektívne dokončenie cezhraničných projektov základnej siete by malo verejné obstarávanie vykonávané spoločným subjektom podliehať vnútroštátnemu právu jedného členského štátu. Odchylné od práva Únie v oblasti verejného obstarávania by sa ako platné vnútroštátne pravidlá mali v zásade uplatňovať pravidlá členského štátu, kde má spoločný subjekt svoje sídlo. Možnosť určiť uplatniteľné právne predpisy v medzivládnej dohode by sa mala zachovať. Z dôvodov právnej istoty by sa na spoločný subjekt zriadený pred... [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice] mali naďalej uplatňovať súčasné stratégie obstarávania.
- (12) Komisia sa do schvaľovania jednotlivých projektov nezapája systematicky. V niektorých prípadoch však určité aspekty prípravy projektu podliehajú schváleniu na úrovni Únie. Ak je Komisia do postupov zapojená, uprednostní tieto projekty a zabezpečí istotu pre predkladateľov projektov. V niektorých prípadoch môže byť potrebné schválenie štátnej pomoci. V súlade s Kódexom najlepšej praxe na uskutočňovanie konaní vo veci kontroly štátnej pomoci môžu členské štáty požiadať Komisiu, aby sa zaoberala projektmi TEN-T, ktoré považujú za prioritné, v rámci predvídateľnejších časových harmonogramov v súlade s prístupom na základe portfólia prípadov alebo spoločne dohodnutým harmonogramom.

⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ z 26. februára 2014 o obstarávaní vykonávanom subjektmi pôsobiacimi v odvetviach vodného hospodárstva, energetiky, dopravy a poštových služieb a o zrušení smernice 2004/17/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 243).

⁷ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 65).

- (13) Realizáciu infraštruktúrnych projektov v rámci základnej siete TEN-T by sa mali podporovať aj usmerneniami Komisie, ktorými sa dosiahne väčšia zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o realizáciu určitých druhov projektov pri súčasnom dodržaní *acquis* Únie. Napríklad v akčnom pláne pre ľudí, prírodu a hospodárstvo⁸, ktorý Komisia predložila v oznámení Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov z 27. apríla 2017, sa poskytujú usmernenia a objasňuje sa, ako dosiahnuť súlad so smernicou 2009/147/ES a smernicou 92/43/EHS. Na projekty spoločného záujmu by s cieľom zaistiť najlepšie využitie verejných financií mala byť k dispozícii priama podpora súvisiaca s verejným obstarávaním⁹.
- (14) Keďže ciele tejto smernice nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale vzhľadom na potrebnú koordináciu týchto cieľov ich možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie týchto cieľov.
- (15) V záujme právnej istoty by postupy udeľovania povolení, ktoré sa začali pred nadobudnutím účinnosti tejto smernice, nemali podliehať ustanoveniam tejto smernice,

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

PRIJALI TÚTO SMERNICU:

KAPITOLA I – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

1. Táto smernica sa vzťahuje na postupy udeľovania povolení povinné na účely schválenia realizácie projektov, ktoré sú súčasťou predbežne identifikovaných úsekov základnej siete TEN-T uvedených v prílohe¹⁰, s výnimkou projektov, ktoré sa týkajú výlučne telematických aplikácií, nových technológií a inovácií v zmysle článkov 31 a 33 nariadenia 1315/2013.
2. Členské štáty môžu rozhodnúť o rozšírení uplatňovania tejto smernice na iné projekty v základnej a súhrnnej sieti transeurópskej dopravnej siete vrátane projektov, ktoré sa týkajú výlučne telematických aplikácií, nových technológií a inovácií uvedených v odseku 1.

¹⁰ K tejto smernici sa doplní príloha, ktorou bude zoznam cezhraničných prepojení a chýbajúcich prepojení koridorov základnej siete a orientačný zoznam predbežne identifikovaných cezhraničných prepojení a chýbajúcich prepojení uvedený v časti III oddiele 1 prílohy k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú sa nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014, ako sa uvádza v čiastočnom spoločnom výklade (dokument 7207/1/19 REV 1), po tom, čo sa prijme.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tejto smernice sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

- a) „rozhodnutie o schválení“ je rozhodnutie alebo súbor rozhodnutí, ktoré orgán alebo orgány členského štátu, okrem správnych odvolacích orgánov, súdov alebo tribunálov, prijímajú súbežne alebo postupne podľa vnútroštátneho právneho systému a správneho práva a v ktorých sa stanovuje, či je predkladateľ projektu oprávnený daný projekt realizovať v dotknutej geografickej oblasti. Rozhodnutie alebo súbor rozhodnutí môže mať správnu povahu a nie je ním dotknuté žiadne rozhodnutie prijaté v súvislosti so správnym odvolacím konaním;
- b) „postup udeľovania povolenia“ je akýkoľvek postup, ktorý sa v spojení s konkrétnym projektom, ktorý patrí do rozsahu pôsobnosti tejto smernice, musí uplatniť na získanie rozhodnutia o schválení, ktoré vyžadujú orgány členského štátu podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva. Nezahŕňa postupy týkajúce sa mestského alebo územného plánovania, postupy na zadávanie verejných zákaziek, ani kroky vykonávané na strategickej úrovni, ktoré neodkazujú na konkrétny projekt, ako napríklad strategické environmentálne hodnotenie, plánovanie verejného rozpočtu alebo národné či regionálne dopravné plány.

- b) i) „projekt“ je výstavba, úprava alebo zmena vymedzeného úseku dopravnej infraštruktúry, ktorá vedie k zvýšeniu kapacity, bezpečnosti a efektívnosti infraštruktúry a ktorej realizácia si vyžaduje rozhodnutie o schválení;
- c) „predkladateľ projektu“ je žiadateľ o schválenie realizácie projektu alebo orgán verejnej moci, ktorý projekt iniciuje;
- d) „určený orgán“ je orgán, ktorý je hlavným kontaktným miestom pre predkladateľa projektu a ktorého cieľom je uľahčiť efektívne a štruktúrované spracúvanie postupov udeľovania povolení v súlade s touto smernicou.
- e) vypúšťa sa

KAPITOLA II – UDEĽOVANIE POVOLENIA

Článok 3

Prioritné postavenie

Členské štáty sa usilujú zabezpečiť, aby všetky orgány zapojené do postupu udeľovania povolenia, s výnimkou súdov a tribunálov, uprednostňovali projekty, na ktoré sa vzťahuje táto smernica.

Ak podľa vnútroštátneho práva existujú osobitné postupy udeľovania povolení pre prioritné projekty, členské štáty bez toho, aby boli dotknuté ciele, požiadavky a lehoty stanovené v tejto smernici, zabezpečia, aby sa na projekty, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, uplatňovali uvedené postupy. To členským štátom nebráni v testovaní osobitných postupov udeľovania povolení pri obmedzenom počte projektov, ktoré môžu, ale nemusia zahŕňať projekty patriace do rozsahu pôsobnosti tejto smernice, s cieľom vyhodnotiť ich možné rozšírenie na iné projekty.

Týmto článkom nie sú dotknuté žiadne rozpočtové rozhodnutia.

Článok 4

Ustanovenie postupu udeľovania povolenia

[Vypúšťa sa]

Článok 5
Určený orgán

1. vypúšťa sa
2. Členský štát určí orgán na príslušnej administratívnej úrovni, ktorý bude konať ako určený orgán. Členské štáty môžu za určený orgán v závislosti od projektu alebo kategórie projektov, druhu dopravy alebo geografickej oblasti prípadne určiť rôzne orgány za predpokladu, že dané rozhodnutie o schválení vydá len jeden určený orgán. Členské štáty môžu splnomocniť určený orgán, aby vydal rozhodnutie o schválení.
3. vypúšťa sa
4. Určený orgán:
 - (a) je z hľadiska získavania informácií hlavným kontaktným miestom pre predkladateľa projektu v postupe, ktorý vedie k rozhodnutiu o schválení pre daný projekt;
 - (b) poskytuje predkladateľovi projektu podrobný opis žiadosti uvedený v článku 6a, ak sa tak ustanovuje vo vnútroštátnych právnych predpisoch, ktorý zahŕňa orientačné lehoty v rámci postupov udeľovania povolení zodpovedajúce lehote stanovenej v súlade s článkom 6;
 - (c) na požiadanie poskytuje predkladateľovi projektu usmernenie, pokiaľ ide o predkladanie všetkých príslušných dokumentov a informácií vrátane všetkých potrebných povolení, rozhodnutí a stanovísk, ktoré sa musia poskytnúť a získať na účely rozhodnutia o schválení. Ak je určený orgán splnomocnený vydať rozhodnutie o schválení, overí, či boli získané všetky povolenia, rozhodnutia a stanoviská potrebné na účely rozhodnutia o schválení. Ak tak členské štáty ustanovia, určený orgán môže predkladateľovi projektu poskytovať usmernenie, aj pokiaľ ide o dodatočné informácie a/alebo dokumenty, ktoré treba predložiť v prípade, že oznámenie bolo zamietnuté.

Týmto odsekom nie sú dotknuté právomoci žiadneho iného orgánu zapojeného do postupu udeľovania povolenia.

5. vypúšťa sa

Článok 6

Trvanie postupu udeľovania povolenia

1. Členské štáty ustanovia postup udeľovania povolenia a stanovia pre tento postup lehoty, ktoré nepresiahnu obdobie 4 rokov od začiatku postupu udeľovania povolenia. Členské štáty môžu prijať potrebné opatrenia s cieľom rozdeliť určené obdobie na rôzne fázy, a to v súlade s právom Únie a vnútroštátnym právom.
2. Štvorročným obdobím uvedeným v odseku 1 nie sú dotknuté záväzky vyplývajúce z právnych aktov Únie a medzinárodných právnych aktov a toto obdobie nezahŕňa obdobia potrebné na priebeh správnych a súdnych odvolacích konaní a na uplatnenie súdnych prostriedkov nápravy pred súdom alebo tribunálom, ako ani na nadväzujúce opatrenia.
- 2.a. Štvorročným obdobím uvedeným v odseku 1 nie je dotknuté prijatie osobitného aktu na úrovni vnútroštátnych právnych predpisov, ktorým sa finalizuje postup udeľovania povolenia. Ak sa postup udeľovania povolenia finalizuje prostredníctvom vnútroštátneho legislatívneho aktu, prípravné práce, na základe ktorých sa daný vnútroštátny legislatívny akt prijíma, sa dokončia v rámci lehoty uvedenej v odseku 1. Prípravné práce sa považujú za ukončené, keď sa osobitný vnútroštátny legislatívny akt predloží národnému parlamentu.

3. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby sa v riadne odôvodnených prípadoch mohlo udeliť primerané predĺženie štvorročného obdobia uvedeného v tomto článku. Dĺžka predĺženia sa určí pre každý prípad osobitne, pričom musí byť náležite odôvodnená. To sa vzťahuje aj na následné predĺženia.
4. vypúšťa sa
5. vypúšťa sa
6. vypúšťa sa
7. vypúšťa sa

Článok 6a

Organizácia postupu udeľovania povolenia

1. Predkladateľ projektu oznámi projekt určenému orgánu. Oznámenie projektu jeho predkladateľom predstavuje začiatok postupu udeľovania povolenia.
- 1a. Na posúdenie zrelosti projektu môžu členské štáty stanoviť úroveň podrobnosti informácií a príslušných dokumentov, ktoré má poskytnúť predkladateľ projektu pri oznamovaní projektu. Ak projekt nie je dostatočne zrelý, oznámenie sa zamietne a toto rozhodnutie sa odôvodní.
2. vypúšťa sa

3. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby predkladatelia projektov dostávali ako usmernenia na účely oznámenia všeobecné informácie o potrebných povoleniach, rozhodnutiach a stanoviskách, ktoré možno vyžadovať na realizáciu projektu, a to v prípade potreby spresnené podľa druhu dopravy.

Uvedené informácie týkajúce sa jednotlivých povolení, rozhodnutí a stanovísk zahŕňajú:

- všeobecné informácie o vecnom rozsahu a úrovni podrobnosti informácií, ktoré má predložiť predkladateľ projektu,
- uplatniteľné lehoty, alebo ak takéto lehoty neexistujú, orientačné lehoty, ako aj
- orgány a zainteresované strany, ktoré sa zvyčajne zúčastňujú na konzultáciách súvisiacich s jednotlivými povoleniami, rozhodnutiami a stanoviskami.

Uvedené informácie musia byť ľahko prístupné všetkým príslušným predkladateľom projektov, a to najmä prostredníctvom informačných portálov (elektronických alebo fyzických).

4. S cieľom zabezpečiť úspešné oznámenie môžu členské štáty ustanoviť, že určený orgán vypracuje na žiadosť predkladateľa projektu podrobný opis žiadosti, ktorý bude obsahovať tieto informácie prispôbené konkrétnemu projektu:
- (a) jednotlivé etapy postupu a ich orientačné lehoty;
 - (b) vecný rozsah a úroveň podrobnosti informácií, ktoré má predložiť predkladateľ projektu;
 - (c) zoznam potrebných povolení, rozhodnutí a stanovísk, ktoré má získať predkladateľ projektu počas postupu udeľovania povolenia v súlade s právom Únie a vnútroštátnym právom;
 - (d) orgány a zainteresované strany, ktoré sa majú zapojiť do procesu v súvislosti s príslušnými povinnosťami, a to aj počas formálnej fázy verejnej konzultácie.

5. Podrobný opis žiadosti zostáva v platnosti počas postupu udeľovania povolenia. Každá zmena podrobného opisu žiadosti musí byť riadne odôvodnená.
6. Keď predkladateľ projektu predloží úplný spis žiadosti týkajúci sa projektu, rozhodnutie o schválení sa musí prijať v rámci lehoty stanovenej v článku 6.

Článok 7

Koordinácia cezhraničného postupu udeľovania povolenia

1. V prípade projektov, ktoré sa týkajú dvoch alebo viacerých členských štátov, členské štáty zabezpečia, aby sa určené orgány dotknutých členských štátov snažili koordinovať svoje harmonogramy a dohodnúť sa na spoločnom harmonograme postupu udeľovania povolenia.
2. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby európski koordinátori v súlade s článkom 45 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 dostávali informácie o postupoch udeľovania povolenia a aby mohli uľahčovať kontakty medzi určenými orgánmi v súvislosti s postupmi udelenia povolenia pre projekty, ktoré sa týkajú dvoch alebo viacerých členských štátov.
3. Ak sa lehota stanovená v článku 6 nedodrží, členské štáty poskytnú dotknutým európskym koordinátorom na požiadanie informácie o prijatých alebo plánovaných opatreniach na ukončenie postupu udeľovania povolenia s čo najmenším oneskorením.

KAPITOLA III – VEREJNÉ OBSTARÁVANIE

Článok 8

Verejné obstarávanie pri cezhraničných projektoch

V prípade, že v kontexte cezhraničného projektu vedie postupy obstarávania spoločný subjekt, členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby spoločný subjekt uplatňoval vnútroštátne ustanovenia jedného členského štátu, pričom odchylne od smernice 2014/25/EÚ a smernice 2014/24/EÚ, sú nimi ustanovenia určené v súlade s článkom 57 ods. 5 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ¹¹ alebo článkom 39 ods. 5 písm. a) smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ¹² podľa toho, ktorá zo smerníc sa uplatňuje, pokiaľ sa nestanovuje inak v dohode medzi zúčastnenými členskými štátmi. V každom prípade sa takouto dohodou ustanoví pre prípad postupov obstarávania, ktoré vedie spoločný subjekt, uplatňovanie vnútroštátnych právnych predpisov jedného členského štátu.

¹¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/25/EÚ z 26. februára 2014 o obstarávaní vykonávanom subjektmi pôsobiacimi v odvetviach vodného hospodárstva, energetiky, dopravy a poštových služieb a o zrušení smernice 2004/17/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 243).

¹² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014, s. 65).

KAPITOLA IV – TECHNICKÁ POMOC

Článok 9

Technická pomoc

[Vypúšťa sa]

KAPITOLA V – ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 10

Prechodné ustanovenia

Táto smernica sa neuplatňuje na projekty, v prípade ktorých sa postupy udeľovania povolenia začali pred... [24 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice].

Článok 8 sa uplatňuje len na tie zákazky, pri ktorých sa výzva na súťaž už zaslala, alebo v prípade, že sa výzva na súťaž nevyžaduje, na tie, pri ktorých verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ začal postup obstarávania po ... [24 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice].

Článok 8 sa neuplatňuje na spoločný subjekt zriadený pred... [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice] za predpokladu, že postupy obstarávania tohto subjektu sú naďalej upravené právnymi predpismi uplatniteľnými na jeho obstarávania k tomuto dátumu.

Článok 10a

Transpozícia

1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 24 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tejto smernice. Bezodkladne Komisii oznámia znenie týchto ustanovení.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 11

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli

*Za Európsky parlament
predseda*

*Za Radu
predseda*

K tejto smernici sa doplní príloha, ktorou bude zoznam cezhraničných prepojení a chýbajúcich prepojení koridorov základnej siete a orientačný zoznam predbežne identifikovaných cezhraničných prepojení a chýbajúcich prepojení uvedený v časti III oddiele 1 prílohy k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú sa nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014, ako sa uvádza v čiastočnom spoločnom výklade (dokument 7207/1/19 REV 1), po tom, čo sa prijme.
