



Briuselis, 2019 m. lapkričio 22 d.
(OR. en)

14401/19

Tarpinstitucinė byla:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

ATASKAITA

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 13984/19

Komisijos dok. Nr.: 9075/18

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl
supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimui
paspartinti
– Bendras požiūris

I. PASIŪLYMO APLINKYBĖS IR TURINYS

1. 2018 m. gegužės 17 d. Komisija pateikė Europos Parlamentui ir Tarybai pirmiau nurodytą pasiūlymą, kuris yra trečiojo dokumentų rinkinio „Europa kelyje“ dalis; šio rinkinio tikslas – pasiekti, kad judėjimas Europoje taptų saugesnis, švaresnis, veiksmingesnis ir prieinamesnis.
2. Pagrindinis pasiūlymo tikslas yra supaprastinti leidimų išdavimo taisyklės siekiant palengvinti transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) užbaigimą. Juo taip pat siekiama paaiškinti procedūras, kuriomis turi vadovautis projektų rengėjai, ypač leidimų išdavimo, viešųjų pirkimų ir kitas procedūras.

3. Pagrindinio pasiūlymo tikslo siekiama tokiomis priemonėmis:

- nustatant vieną kompetentingą instituciją (veikiančią vieno langelio principu), atsakingą už visą procesą ir veikiančią kaip vienas kontaktinis punktas, skirtas projektų rengėjams ir kitiems investuotojams;
- nustatant integruotas procedūras, kurias taikant būtų priimamas vienas bendrasis sprendimas;
- nustatant dviejų etapų proceso terminus, kai ilgiausias laikotarpis – treji metai.

II. DARBAS KITOSE INSTITUCIJOSE

4. Europos Parlamento Transporto ir turizmo komitetas (TRAN) buvo paskirtas atsakingu už šį dokumentą, o Dominique Riquet (ALDE, FR) paskirtas pranešėju. Parlamentas balsavo dėl ataskaitos ir 2019 m. vasario 13 d. priėmė savo poziciją per pirmąjį svarstymą. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę priėmė 2018 m. spalio 17 d. plenariniame posėdyje. Regionų komitetas priėmė nuomonę 2019 m. vasario 7 d.

III. DABARTINĖ DARBO TARYBOJE PADĖTIS

5. Transporto (intermodalinių klausimų ir tinklų) darbo grupė pradėjo darbą 2018 m. birželio mėn. – bendrai pristatė pasiūlymą ir jo poveikio vertinimą. Pasiūlymą ši darbo grupė išsamiai nagrinėjo 2018 m. liepos mėn. – 2019 m. gegužės mėn. ir buvo parengtos dvi pažangos ataskaitos¹, o atitinkamai 2018 m. gruodžio 3 d. ir 2019 m. birželio 6 d. jos buvo pateiktos Tarybai.

¹ Dok. 14226/18.
Dok. 9189/19.

6. Pirmininkaujanti valstybė narė tęsė darbą ir 2019 m. rugsėjo–lapkričio mėn. laikotarpiu dar tris posėdžius skyrė išsamiam dokumento nagrinėjimui techniniu lygmeniu. Remdamasi delegacijų pastabomis ir pasiūlymais, pirmininkaujanti valstybė narė pateikė tris kompromisinius tekstus, kuriuose pateikta papildomų patikslinimų, supaprastinimų ir lankstumo valstybėms narėms, o pagrindiniai klausimai yra šie:

- direktyvos projekto taikymo sritis apribota – vietoj pagrindinio tinklo koridorių ją numatoma taikyti tik iš anksto nustatytoms TEN-T pagrindinio tinklo atkarpoms;
- papildomai patikslinta, kurioms procedūroms ir leidimams taikomas šis pasiūlymas;
- papildomai patikslintas paskirtosios institucijos vaidmuo ir atsakomybė. Paskirtoji institucija visų pirma apibrėžiama kaip pagrindinis kontaktinis centras informacijai projekto rengėjui teikti, kuris, paprašius, teiks gaires dėl visų susijusių dokumentų ir informacijos pateikimo. Valstybės narės gali pavesti paskirtajai institucijai išsamesnes pareigas;
- valstybėms narėms nebėra privaloma nustatyti, kad būtų teikiami išsamūs paraiškos metmenys; kai tai numatyta, jie bus teikiami projekto rengėjui tik gavus prašymą.

Kompromisinius pasiūlymus visos valstybės narės pripažino esant svarbiu žingsniu reikiama kryptimi.

Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad priede išdėstytas kompromisas suteikia didelį lankstumą, kurio prašė valstybės narės, kad būtų galima pasinaudoti jų dabartinėmis leidimų išdavimo procedūromis, ir kad jis suteikia pridėtinės vertės didinant leidimų išdavimo procedūrų veiksmingumą, todėl juo prisidedama prie to, kad projektai TEN-T tinkle būtų įgyvendinami laiku.

7. Darbo grupė nagrinėjo daug techninių klausimų ir pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad priede išdėstytas kompromisinis tekstas atspindi subalansuotą tų klausimų sprendimą.

IV. IŠVADOS

8. Nuolatinis atstovų komitetas 2019 m. lapkričio 20 d. posėdyje patvirtino kompromisinį tekstą.²
9. Ministrų prašoma 2019 m. gruodžio 2 d. įvyksiančiame TTE tarybos posėdyje (transportas) susitarti dėl bendro požiūrio, remiantis šio pranešimo priede išdėstytu tekstu.

² Tame posėdyje Vokietijos delegacija pranešė, kad ji pateiks į Tarybos posėdžio protokolą įtrauktiną pareiškimą. Šis pareiškimas pateikiamas šio pranešimo 1 papildyme.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA

dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimui paspartinti

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 172 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę³,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę⁴,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

³ OL C [...], [...], p. [...].

⁴ OL C [...], [...], p. [...].

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1315/2013⁵ nustatoma bendra pažangių ir sąveikių tinklų, reikalingų vidaus rinkos plėtrai, kūrimo sistema. Transeuropinių transporto tinklų (TEN-T) struktūra yra dviejų lygmenų: visuotinis tinklas užtikrina jungtis tarp visų Sąjungos regionų, o pagrindinį tinklą sudaro Sąjungai strategiškai svarbiausi visuotinio tinklo elementai. Tame reglamente nustatyti privalomi su baigimu kurti susiję įgyvendinimo tikslai – pagrindinis tinklas turi būti užbaigtas kurti ne vėliau kaip 2030 m., o visuotinis tinklas – ne vėliau kaip 2050 m.;
- (2) nepaisant būtinybės ir privalomų terminų, patirtis parodė, kad daugelio investicijų, kuriomis siekiama užbaigti kurti TEN-T, atveju susiduriama su sudėtingomis leidimų išdavimo procedūromis, tarpvalstybinėmis viešųjų pirkimų procedūromis ir kitomis procedūromis. Tokia padėtis kelia pavojų projektų įgyvendinimui laiku ir daugeliu atvejų lemia didelius vėlavimus ir didesnes išlaidas. Šia direktyva siekiama spręsti šiuos klausimus ir imantis suderintų veiksmų Sąjungos lygmeniu sudaryti sąlygas suderintai ir laiku užbaigti kurti TEN-T;
- (2a) ši direktyva turėtų būti taikoma su projektais susijusioms procedūroms, įskaitant procedūras, susijusias su poveikio aplinkai vertinimu. Tačiau ši direktyva neturėtų daryti poveikio miestų ar žemės naudojimo planavimui ir veiksams, kurių imamasi strateginiu lygmeniu ir kurie nėra susiję su projektu, pavyzdžiui, strateginiam poveikio aplinkai vertinimui, valstybiniam biudžeto planavimui ir nacionaliniams ar regioniniams transporto planams. Siekiant padidinti leidimų išdavimo procedūrų veiksmingumą ir užtikrinti, kad projektų dokumentai būtų aukštos kokybės, projektų rengėjai, prieš pradedant leidimų išdavimo procedūrą, turėtų atlikti parengiamąjį darbą [...], pavyzdžiui, preliminarinius tyrimus ir ataskaitas. Ši direktyva turėtų būti netaikoma procedūroms, kurios nagrinėjamos administracinėje apeliacinėje institucijoje, bendrosios kompetencijos teisme arba specializuotame teisme;

⁵ 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

- (2aa) ši direktyva turėtų būti taikoma projektams, priskirtiems priede išvardytoms iš anksto nustatytoms TEN-T pagrindinio tinklo atkarpoms. Projektai, susiję išimtinai tik su telematikos priemonėmis, naujomis technologijomis ir inovacijomis, turėtų būti neįtraukti į taikymo sritį, kadangi jų diegimas neapsiriboja vien tik TEN-T pagrindiniu tinklu. Valstybės narės gali taikyti šią direktyvą kitiems projektams, susijusiems su pagrindiniu ir visuotiniu TEN-T tinklu, įskaitant projektus, susijusius išimtinai tik su telematikos priemonėmis, naujomis technologijomis ir inovacijomis, siekiant sudaryti sąlygas taikyti suderintą požiūrį transporto infrastruktūros projektų srityje. Nacionalinėms institucijoms paskelbiant atskirų projektų, kuriems taikoma ši direktyva, sąrašus, galėtų būti padidintas skaidrumas projektų rengėjams, kiek tai susiję su vykdomais ir būsimais darbais, susijusiais su transeuropiniu transporto tinklu;
- (3) kai tinkama, prioritetą turėtų būti teikiamas į šios direktyvos taikymo sritį patenkantiems projektams. Taikant prioritetinę tvarką gali būti nustatomi trumpesni terminai, numatomos vienu metu vykdomos procedūros arba nustatomas ribotas apeliacinių skundų teikimo laikotarpis, kartu užtikrinant, kad būtų pasiekti ir kitų horizontaliųjų politikos sričių tikslai pagal nacionalinę arba Sąjungos teisę, pavyzdžiui, aplinkos politikos tikslai, kuriais siekiama išvengti neigiamo poveikio aplinkai, užkirsti jam kelią, jį sumažinti arba kompensuoti. Daugelio valstybių narių teisinėse sistemose tam tikrų kategorijų projektams, atsižvelgiant į jų strateginę svarbą ekonomikai, taikoma prioritetinė tvarka. Kai tokia sistema egzistuoja nacionalinėje teisinėje sistemoje, ji turėtų būti automatiškai taikoma į šios direktyvos taikymo sritį patenkantiems projektams;
- (4) išbraukta.
- (5) įgyvendinti pagrindinio tinklo koridorių projektus turėtų padėti veiksmingos leidimų išdavimo procedūros, kad būtų galima aiškiai valdyti visą procedūrą, o projektų rengėjams būtų numatytas vienas kontaktinis centras. Valstybės narės, atsižvelgdamos į savo nacionalines teises sistemas ir administracines struktūras bei į projekto pobūdį, turėtų paskirti vieną ar kelias institucijas;

- (6) paskyrus institucijas, kurios būtų pagrindiniai kontaktiniai centrai projektų rengėjams dėl visų leidimų išdavimo procedūrų, tos procedūros turėtų tapti paprastesnės, veiksmingesnės ir skaidresnės. Kai tinkama, tai taip pat turėtų sustiprinti valstybių narių bendradarbiavimą. Procedūros turėtų skatinti realų projektų rengėjų ir paskirtosios institucijos bendradarbiavimą;
- (6a) paskirtajai institucijai taip pat gali būti pavedamos užduotys, susijusios su konkrečių projektų, kuriais siekiama stichinių ar žmogaus sukeltų nelaimių atveju rekonstruoti transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo infrastruktūrą, koordinavimu ir leidimų tokiems projektams išdavimu, laikantis Sąjungos ir nacionalinės teisės aktų;
- (7) šioje direktyvoje nustatyta procedūra neturėtų daryti poveikio tarptautinėje ir Sąjungos teisėje nustatytų reikalavimų, įskaitant reikalavimus, kuriais siekiama apsaugoti aplinką ir žmonių sveikatą, vykdymui. Dėl šios direktyvos neturėtų būti nustatomi žemesni standartai, kuriais siekiama išvengti neigiamo poveikio aplinkai, užkirsti jam kelią, jį sumažinti arba kompensuoti;
- (8) atsižvelgiant į tai, kad būtina skubiai užbaigti kurti TEN-T pagrindinį tinklą, turėtų būti ne tik supaprastintos leidimų išdavimo procedūros, bet ir nustatytas procedūrų, per kurias priimamas sprendimas dėl leidimo statyti transporto infrastruktūrą suteikimo, trukmės terminas. Šis terminas turėtų paskatinti veiksmingiau valdyti procedūras ir jokiais aplinkybėmis neturėtų trukdyti taikyti aukštus Sąjungos standartus dėl aplinkos apsaugos ir visuomenės dalyvavimo. Turėtų būti įmanoma pratęsti leidimų išdavimo procedūrų terminą tinkamai pagrįstais atvejais, be kita ko, susiklosčius nenumatytoms aplinkybėms arba kai tai būtina aplinkos apsaugos tikslais. Tokio pratęsimo galutinis terminas gali būti nustatytas, pavyzdžiui, nurodant tam tikrą datą, laikotarpį arba kitokį ateityje tikrai įvyksiantį įvykį. Į pratęsto termino laikotarpį neturėtų būti įtraukiamas laikas, būtinas apskundimo administracine arba teismine tvarka procedūroms;
- (9) valstybės narės turėtų stengtis užtikrinti, kad materialinį ar procesinį sprendimo dėl leidimo suteikimo teisėtumą ginčijantys skundai būtų nagrinėjami efektyviausiu būdu;

- (10) vykdančios dvi ar daugiau valstybių narių apimančius TEN-T infrastruktūros projektus kyla ypač didelių iššūkių, susijusių su leidimų išdavimo procedūrų koordinavimu. Europos koordinatoriai turėtų gauti informaciją apie šias procedūras, kad palengvintų jų sinchronizavimą bei užbaigimą;
- (11) viešieji pirkimai tarpvalstybinių projektų atveju turėtų būti vykdomi pagal Sutartį ir, kai aktualu, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/25/ES⁶ arba Direktyvą 2014/24/ES⁷. Siekiant užtikrinti, kad tarpvalstybiniai pagrindinio tinklo projektai būtų sėkmingai užbaigti, bendro subjekto vykdomiems viešiesiems pirkimams turėtų būti taikoma vienos valstybės narės nacionalinė teisė. Nukrypstant nuo Sąjungos viešųjų pirkimų teisės, iš esmės turėtų būti taikomos tos valstybės narės, kurioje bendras subjektas turi registruotą buveinę, nacionalinės taisyklės. Turėtų būti palikta galimybė taikytiną teisę nustatyti tarpvyriausybiniame susitarime. Siekiant teisinio tikrumo, dabartinės viešųjų pirkimų strategijos turėtų būti ir toliau taikomos bendram subjektui, įsteigtam anksčiau nei ... [šios direktyvos įsigaliojimo data];
- (12) Komisija leidimų atskiriems projektams išdavimo procedūrose sistemingai nedalyvauja. Tačiau tam tikrais atvejais tam tikri projektų rengimo aspektai turi būti tvirtinami Sąjungos lygmeniu. Tais atvejais, kai Komisija dalyvauja procedūrose, ji tuos projektus nagrinės prioritetine tvarka ir užtikrins tikrumą projektų rengėjams. Kai kuriais atvejais gali būti reikalaujama patvirtinti valstybės pagalbą. Remiantis Geriausios praktikos vykdančios valstybės pagalbos kontrolės procedūras kodeksu, valstybės narės gali prašyti Komisijos TEN-T projektus, kurie, jų manymu, yra prioritetiniai, nagrinėti taikant labiau nuspėjamus terminus laikantis bylų portfelio metodo arba tarpusavyje suderinto tvarkaraščio;

⁶ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/25/ES dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/17/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 243).

⁷ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/24/ES dėl viešųjų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/18/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 65).

- (13) padėti įgyvendinti TEN-T pagrindinio tinklo infrastruktūros projektus turėtų ir Komisijos gairės, kuriomis būtų suteikiama daugiau aiškumo dėl tam tikrų tipų projektų įgyvendinimo laikantis Sąjungos *acquis*. Pavyzdžiui, „Veiksmų plane gamtai, žmonėms ir ekonomikai“⁸, pateiktame 2017 m. balandžio 27 d. Komisijos komunikate Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui, pateikiamos gairės ir suteikiama daugiau aiškumo, kaip laikytis Direktyvos 2009/147/EB ir Direktyvos 92/43/EEB. Bendros svarbos projektams turėtų būti teikiama su viešaisiais pirkimais susijusi tiesioginė parama, siekiant užtikrinti geriausią viešųjų lėšų panaudojimą⁹;
- (14) kadangi šios direktyvos tikslų valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl poreikio koordinuoti tuos tikslus jų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;
- (15) siekiant teisinio tikrumo, šios direktyvos nuostatos neturėtų būti taikomos leidimų suteikimo procedūroms, pradėtoms iki šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę,

⁸ Dok. COM(2017) 198 final.

⁹ Dok. COM(2017) 573 final.

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Ši direktyva taikoma leidimų išdavimo procedūroms, kurių reikia siekiant suteikti leidimus įgyvendinti projektus, susijusius su priede¹⁰ išvardytomis iš anksto nustatytomis TEN-T pagrindinio tinklo atkarpomis, išskyrus projektus, susijusius išimtinai tik su telematikos priemonėmis, naujomis technologijomis ir inovacijomis, kaip apibrėžta Reglamento 1315/2013 31 ir 33 straipsniuose.
2. Valstybės narės gali nuspręsti šią direktyvą taikyti ir kitiems transeuropinio transporto tinklo pagrindinio ir visuotinio tinklo projektams, įskaitant 1 dalyje nurodytus projektus, susijusius išimtinai tik su telematikos priemonėmis, naujomis technologijomis ir inovacijomis.

¹⁰ Šis priedas bus pridėtas prie šios direktyvos – tai yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, projekto priedo III dalies 1 skirsnyje „Pagrindinio tinklo koridoriai ir preliminarus iš anksto nustatytų tarpvalstybinių jungčių ir trūkstamų jungčių sąrašas“, kaip išdėstyta daliniame bendrame sutarime (dok. 7207/1/19 REV 1), pateiktas tarpvalstybinių jungčių ir trūkstamų jungčių sąrašas, kai bus priimtas.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) sprendimas dėl leidimo suteikimo – valstybės narės institucijos ar institucijų, neįskaitant administracinių apeliacinių institucijų, bendrosios kompetencijos teismų arba specializuotų teismų, pagal nacionalinę teisinę sistemą ir administracinę teisę priimtas sprendimas ar tuo pačiu metu arba vienas po kito priimtų sprendimų rinkinys, kuriuo nustatoma, ar projekto rengėjas turi teisę įgyvendinti projektą atitinkamoje geografinėje vietovėje. Sprendimas arba sprendimų rinkinys gali būti administracinio pobūdžio ir jis nedaro poveikio jokiai administracinės apeliacinės procedūros kontekste priimamam sprendimui;
- b) leidimų išdavimo procedūra – procedūra, kurios turi būti laikomasi kiekvieno atskiro į šios direktyvos taikymo sritį patenkančio projekto atžvilgiu, kad būtų priimtas sprendimas dėl leidimo suteikimo, valstybės narės institucijų reikalaujamas pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę. Ji neapima procedūrų, susijusių su miestų planavimu arba žemės naudojimo planavimu, viešųjų pirkimų sutarčių suteikimu, taip pat strateginiu lygmeniu vykdomų veiksmų, kurie nėra siejami su konkrečiu projektu, pavyzdžiui, strateginio poveikio aplinkai vertinimo, viešojo biudžeto planavimo, taip pat nacionalinių ar regioninių transporto planų;

- bi) projektas – tam tikros apibrėžtos transporto infrastruktūros atkarpos statyba, pritaikymas arba modifikavimas, kuriais pagerinami infrastruktūros pajėgumai, sauga ir efektyvumas ir kuriems įgyvendinti reikalingas sprendimas dėl leidimo suteikimo;
- c) projekto rengėjas – leidimo įgyvendinti projektą prašantis pareiškėjas arba projektą inicijuojanti viešojo sektoriaus institucija;
- d) paskirtoji institucija – institucija, kuri yra pagrindinis kontaktinis centras projekto rengėjui ir kurios užduotis yra sudaryti sąlygas veiksmingai ir struktūrizuotai tvarkyti leidimų išdavimo procedūras pagal šią direktyvą;
- e) išbraukta.

II SKYRIUS. LEIDIMŲ IŠDAVIMAS

3 straipsnis

Prioritetinis statusas

Valstybės narės stengiasi užtikrinti, kad visos leidimų išdavimo procedūroje dalyvaujančios institucijos, išskyrus bendrosios kompetencijos teismus ir specializuotus teismus, projektams, kuriems taikoma ši direktyva, teiktų prioritetą.

Jei pagal nacionalinę teisę yra nustatytos specialios prioritetiniams projektams taikomos leidimų išdavimo procedūros, valstybės narės, nedarant poveikio šios direktyvos tikslams, reikalavimams ir terminams, užtikrina, kad projektai, kuriems taikoma ši direktyva, būtų nagrinėjami pagal tas procedūras. Šia nuostata valstybėms narėms neužkertamas kelias išbandyti tam tikras specialias leidimų išdavimo procedūras ribotam skaičiui projektų, kurie gali apimti projektus, kuriems taikoma ši direktyva, arba jų neapimti, siekiant įvertinti galimą tų procedūrų taikymą ir kitiems projektams.

Šiuo straipsniu nedaromas poveikis jokiems sprendimams dėl biudžeto.

4 straipsnis

Leidimų išdavimo procedūros numatymas

[išbraukta]

Paskirtoji institucija

1. išbraukta.
2. Valstybė narė atitinkamu administraciniu lygmeniu paskiria instituciją, kuriai pavedama vykdyti paskirtosios institucijos funkcijas. Valstybės narės gali, kai aktualu, paskirtąją instituciją skirti skirtingas institucijas priklausomai nuo projekto ar projektų kategorijos, transporto rūšies arba geografinės vietovės, su sąlyga, kad atitinkamo sprendimo dėl leidimo suteikimo atveju būtų tik viena paskirtoji institucija. Valstybės narės gali įgalioti paskirtąją instituciją priimti sprendimą dėl leidimo suteikimo.
3. išbraukta.
4. Paskirtoji institucija:
 - a) yra pagrindinis kontaktinis centras informacijai projekto rengėjui teikti vykstant procedūrai, per kurią priimamas sprendimas dėl leidimo suteikimo atitinkamam projektui;
 - b) projekto rengėjui pateikia 6a straipsnyje nurodytus išsamius paraiškos metmenis, kai tai numatyta nacionalinės teisės aktuose, įskaitant orientacinius leidimų išdavimo procedūrų eigos terminus, laikantis pagal 6 straipsnį nustatyto termino;
 - c) gavusi prašymą, teiks gaires projekto rengėjui, kad padėtų jam pateikti visus reikiamus dokumentus ir informaciją, įskaitant visus būtinus leidimus, sprendimus ir nuomones, kurie turi būti pateikti ir gauti, kad būtų priimtas sprendimas dėl leidimo suteikimo. Tais atvejais, kai paskirtoji institucija yra įgaliota priimti sprendimą dėl leidimo suteikimo, ta institucija patikrina, ar gauti visi tam sprendimui dėl leidimo suteikimo priimti būtini leidimai, sprendimai ir nuomonės. Jei taip numato valstybės narės, paskirtoji institucija taip pat gali projekto rengėjui teikti gaires dėl to, kokia papildoma informacija ir (arba) dokumentai turėtų būti pateikti tuo atveju, kai pranešimas yra atmestas.

Ši dalis nedaro poveikio visų kitų institucijų, dalyvaujančių leidimų išdavimo procedūroje, kompetencijai.

5. išbraukta.

6 straipsnis

Leidimų išdavimo proceso trukmė

1. Valstybės narės numato leidimų išdavimo procedūrą ir nustato jos terminus, ne ilgesnius kaip 4 metai nuo leidimų išdavimo procedūros pradžios. Valstybės narės gali patvirtinti būtinas priemones, kad numatytas laikotarpis būtų suskirstytas į skirtingus etapus, vadovaujantis Sąjungos ir nacionaline teise.
2. 1 dalyje nurodytas ketverių metų laikotarpis nedaro poveikio pareigoms pagal Sąjungos ir tarptautinės teisės aktus ir neapima laikotarpių, būtinų siekiant bendrosios kompetencijos teisme arba specializuotame teisme vykdyti administracines bei teismines apeliacines procedūras ir teismines teisių gynimo priemones, taip pat vykdyti tolesnius su jomis susijusius veiksmus.
- 2a. 1 dalyje nurodytas ketverių metų laikotarpis nedaro poveikio konkrečaus nacionalinės teisės akto, kuriuo užbaigiama leidimų išdavimo procedūra, priėmimui. Jeigu leidimų išdavimo procedūra užbaigiama nacionalinės teisės aktu, parengiamasis darbas, kurio pagrindu priimamas tas nacionalinės teisės aktas, užbaigiamas per 1 dalyje nurodytą terminą. Parengiamasis darbas laikomas baigtu, kai konkretus nacionalinės teisės aktas pateikiamas nacionaliniam parlamentui.

3. Valstybės narės patvirtina būtinas priemones siekdamas užtikrinti, kad tinkamai pagrįstais atvejais būtų galima leisti tinkamai pratęsti šiame straipsnyje nurodytą ketverių metų laikotarpį. Tokio pratęsimo trukmė nustatoma atsižvelgiant į kiekvieną konkretų atvejį ir tinkamai pagrindžiama. Tai taikoma ir keliems vienas po kito einantiems pratęsimams.
4. išbraukta.
5. išbraukta.
6. išbraukta.
7. išbraukta.

6a straipsnis

Leidimų išdavimo procedūros organizavimas

1. Projekto rengėjas praneša apie projektą paskirtajai institucijai. Projekto rengėjo pranešimas apie projektą laikomas leidimų išdavimo procedūros pradžia.
 - 1a. Kad būtų galima įvertinti projekto išbaigtumą, valstybės narės gali nustatyti informacijos išsamumo lygį ir nurodyti atitinkamus dokumentus, kuriuos projekto rengėjas turi pateikti pranešdamas apie projektą. Jeigu projektas nėra pakankamai išbaigtas, pranešimas atmetamas, o sprendimas pagrindžiamas.
2. išbraukta.

3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad projektų rengėjai kaip pranešimo gaires gautų bendro pobūdžio informaciją (kai aktualu, atsižvelgiant į transporto rūšį) apie būtinus leidimus, sprendimus ir nuomones, kurių gali būti reikalaujama, kad projektą būtų leista įgyvendinti.

Tokia informacija apie įvairius leidimus, sprendimus ir nuomones apima:

- bendro pobūdžio informaciją apie tai, kokius esminius duomenis turi pateikti projekto rengėjas, ir jų išsamumo lygį,
- taikytinus laiko terminus arba, jeigu tokių terminų nėra, orientacinius laiko terminus ir
- informaciją apie institucijas ir suinteresuotuosius subjektus, kurie paprastai dalyvauja konsultacijose, susijusiose su įvairiais leidimais, sprendimais ir nuomonėmis.

Ta informacija turi būti lengvai prieinama visiems atitinkamiems projektų rengėjams, visų pirma informaciniuose portaluose (elektroniniuose arba fiziniuose).

4. Siekiant užtikrinti, kad pranešimas būtų sėkmingas, valstybės narės gali nustatyti, kad paskirtoji institucija projekto rengėjo prašymu turi parengti išsamius paraiškos metmenis, kuriuos sudarytų ši pagal atskirus projektus pritaikyta informacija:
- a) informacija apie atskirus procedūros etapus ir jų orientacinius terminus;
 - b) informacija apie tai, kokius esminius duomenis turi pateikti projekto rengėjas, ir jų išsamumo lygį;
 - c) būtinų leidimų, sprendimų ir nuomonių, kuriuos projekto rengėjas turi gauti leidimų išdavimo procedūros metu, vadovaujantis Sąjungos ir nacionaline teise, sąrašas;
 - d) kokios institucijos ir suinteresuotieji subjektai turi dalyvauti, atsižvelgiant į atitinkamas jų pareigas, be kita ko, formaliojo viešų konsultacijų etapu.

5. Išsamūs paraiškos metmenys lieka galioti visos leidimų išdavimo procedūros metu. Visi išsamių paraiškos metmenų pakeitimai tinkamai pagrindžiami.
6. Projekto rengėjui pateikus išsamius projekto paraiškos dokumentus, sprendimas dėl leidimo suteikimo priimamas per 6 straipsnyje nustatytą terminą.

7 straipsnis

Tarpvalstybinės leidimų išdavimo procedūros koordinavimas

1. Jei projektai yra susiję su dviem ar daugiau valstybių narių, valstybės narės užtikrina, kad atitinkamų valstybių narių paskirtosios institucijos siektų suderinti savo tvarkaraščius ir susitarti dėl bendro leidimų išdavimo procedūros tvarkaraščio.
2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 45 straipsniu Europos koordinatoriai gautų informaciją apie leidimų išdavimo procedūras ir kad jie galėtų palengvinti paskirtųjų institucijų bendravimą vykdant leidimų išdavimo procedūras dėl projektų, kurie yra susiję su dviem ar daugiau valstybių narių.
3. Jeigu nesilaikoma 6 straipsnyje nustatyto termino, valstybės narės, gavusios prašymą, pateikia atitinkamiems Europos koordinatoriams informaciją apie priemones, kurių imtasi arba ketinama imtis, kad leidimų išdavimo procedūra būtų užbaigta kuo mažiau vėluojant.

III SKYRIUS. VIEŠIEJI PIRKIMAI

8 straipsnis

Viešieji pirkimai tarpvalstybinių projektų atveju

Kai viešųjų pirkimų procedūras vykdo tarpvalstybiniame projekte dalyvaujantis bendras subjektas, valstybės narės imasi būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad tas bendras subjektas taikytų vienos iš valstybių narių nacionalines nuostatas ir, nukrypstant nuo direktyvų 2014/25/ES ir 2014/24/ES, tos nuostatos būtų nuostatos, nustatytos atitinkamai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/25/ES¹¹ 57 straipsnio 5 dalies a punktą arba Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/24/ES¹² 39 straipsnio 5 dalies a punktą, išskyrus atvejus, kai dalyvaujančių valstybių narių susitarime numatyta kitaip. Bet kuriuo atveju tokiam susitarime numatoma, kad bendro subjekto vykdomoms viešųjų pirkimų procedūroms būtų taikomi vienos valstybės teisės aktai.

¹¹ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/25/ES dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/17/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 243).

¹² 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/24/ES dėl viešųjų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/18/EB (OL L 94, 2014 3 28, p. 65).

IV SKYRIUS. TECHNINĖ PAGALBA

9 straipsnis

Techninė pagalba

[išbraukta]

V SKYRIUS. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

10 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

Ši direktyva netaikoma projektams, kurių atžvilgiu leidimų išdavimo procedūros pradėtos anksčiau nei ... [24 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos].

8 straipsnis taikomas tik toms sutartims, kurių atveju kvietimas dalyvauti konkurse buvo išsiųstas po ... [24 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos], arba, jei kvietimas dalyvauti konkurse nenumatytas, – jei perkančioji organizacija arba perkantysis subjektas viešųjų pirkimų procedūrą pradėjo po pirmiau nurodytos datos.

8 straipsnis netaikomas bendram subjektui, įsteigtam anksčiau nei ... [šios direktyvos įsigaliojimo diena], jeigu to subjekto vykdomos viešųjų pirkimų procedūros toliau reglamentuojamos teisės aktais, tą dieną taikytiniais jo vykdomiems viešiesiems pirkimams.

10a straipsnis

Perkėlimas į nacionalinę teisę

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip per 24 mėnesius nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų nuostatų tekstą.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

11 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

Tarybos vardu

Pirmininkas

Šis priedas bus pridėtas prie šios direktyvos – tai yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, projekto priedo III dalies 1 skirsnyje „Pagrindinio tinklo koridoriai ir preliminarus iš anksto nustatytų tarpvalstybinių jungčių ir trūkstamų jungčių sąrašas“, kaip išdėstyta daliniame bendrame sutarime (dok. 7207/1/19 REV 1), pateiktas tarpvalstybinių jungčių ir trūkstamų jungčių sąrašas, kai bus priimtas.
