



Brüsszel, 2019. november 22.
(OR. en)

14401/19

**Intézményközi referenciaszám:
2018/0138(COD)**

**TRANS 548
CODEC 1665**

JELENTÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a Tanács
Előző dok. sz.:	13984/19
Biz. dok. sz.:	9075/18
Tárgy:	Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről – Általános megközelítés

I. A JAVASLAT HÁTTERE ÉS TARTALMA

1. A Bizottság 2018. május 17-én benyújtotta az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a fenti javaslatot, amely az európai mobilitás biztonságosabbá, tisztábbá, hatékonyabbá és akadálymentesebbé tételét célozza.
2. A javaslat fő célja az engedélyezési szabályok egyszerűsítése a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) kiteljesítésének elősegítése érdekében. Célja továbbá, hogy különösen az engedélyezési, a közbeszerzési és az egyéb eljárásokat illetően egyértelműbbé tegye a projektgazdák által követendő eljárásokat.

3. A javaslat a fő célját a következőkkel kívánja elérni:

- egy valamennyi eljárást összefogó, kizárólagos hatáskörrel rendelkező hatóság létrehozása, amely egyablakos ügyintézési pontot biztosít a projektgazdák és más beruházók számára;
- egyetlen átfogó határozat elfogadásához vezető, integrált eljárások létrehozása;
- határidők megszabása egy kétlépcsős eljárás számára, legfeljebb hároméves lefutással számolva.

II. A TÖBBI INTÉZMÉNYBEN VÉGZETT MUNKA

4. Az Európai Parlament a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot (TRAN) jelölte ki a jogszabályért felelős bizottságnak, Dominique Riquet-t (ALDE, FR) pedig előadónak. A Parlament 2019. február 13-án elfogadta első olvasatbeli álláspontját. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság a 2018. október 17-i plenáris ülésén, a Régiók Bizottsága pedig 2019. február 7-én fogadta el véleményét.

III. A TANÁCSI ELJÁRÁS JELENLEGI ÁLLÁSA

5. A közlekedési munkacsoport (intermodális kérdések és hálózatok) 2018 júniusában kezdte meg munkáját a javaslat és a hatásvizsgálat általános ismertetésének meghallgatásával. A munkacsoport 2018 júliusa és 2019 májusa között részletesen tanulmányozta a javaslatot, és 2018. december 3-án, illetve 2019. június 6-án jelentést nyújtott be a Tanácsnak az elért eredményekről¹.

¹ 14226/18.
9189/19.

6. Az elnökség folytatta a munkát, és 2019 szeptembere és novembere között további három ülést szentelt a dosszié szakértői szintű részletes vizsgálatának. Az elnökség a delegációk észrevételei és javaslatai alapján három kompromisszumos szöveget terjesztett elő, amelyek további pontosításokat és egyszerűsítéseket tartalmaztak, és további rugalmasságot vezettek be a tagállamok számára. Ezek legfontosabb elemei a következők:
- az irányelvtervezet hatálya a törzshálózati folyosókról a TEN-T törzshálózatának egyes előre meghatározott szakaszaira korlátozódott,
 - az elnökség tovább pontosította, hogy mely eljárások és engedélyek tartoznak a javaslat hatálya alá,
 - a szövegek tovább pontosították a kijelölt hatóságok szerepét és feladatait. A kijelölt hatóság elsődlegesen a projektgazdák tájékoztatásáért felelős kapcsolattartó pontként került meghatározásra, amely kérésre útmutatást ad a releváns dokumentumok és információk benyújtására vonatkozóan. A tagállamok a kijelölt hatóságra ezenkívül további feladatokat is bízhatnak,
 - a tagállamok számára opcionális lett, hogy előírják a kérelmezésre vonatkozó részletes tájékoztató elkészítését. Ha rendelkeznek ilyenről, ezeket a projektgazdák csak kérésre fogják megkapni.

Az összes tagállam úgy vélekedett, hogy ezek a kompromisszumos javaslatok fontos lépést jelentenek a helyes irányba.

Az elnökség szerint a mellékletben található kompromisszumos szöveg biztosítja azt a megfelelő rugalmasságot, amelyet a tagállamok a már működő engedélyezési folyamataik kihasználása érdekében kértek. Úgy véli továbbá, hogy a kompromisszum hozzáadott értéket jelent az engedélyezési eljárások hatékonyabbá tétele szempontjából, és ezzel elősegíti, hogy a TEN-T-hálózatot érintő projektek időben végrehajthatók legyenek.

7. A munkacsoport számos technikai kérdéssel is foglalkozott, és az elnökség úgy véli, hogy a mellékletben szereplő kompromisszumos szöveg ezekre is kiegyensúlyozott megoldást kínál.

IV. ÖSSZEGZÉS

8. Az Állandó Képviselők Bizottsága a 2019. november 20-i ülésén jóváhagyta a kompromisszumos szöveget².
9. Felkérjük a minisztereket, hogy a TTE Tanács (Közlekedés) 2019. december 2-i ülésén az e feljegyzés mellékletében foglaltak szerint alakítsanak ki általános megközelítést.

² Az ülésen a német delegáció bejelentette, hogy a Tanács jegyzőkönyvében rögzítendő nyilatkozatot fog benyújtani. Ezt a nyilatkozatot e jelentés 1. kiegészítése tartalmazza.

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE
a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési
intézkedésekről**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 172. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére³,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére⁴,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

³ HL C , , . o.

⁴ HL C , , . o.

- (1) Az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁵ közös keretet határoz meg a belső piac fejlesztését szolgáló korszerű, interoperábilis hálózatok létrehozására vonatkozóan. A transzeurópai közlekedési hálózatok (TEN-T) szerkezete kétrétegű: az átfogó hálózat biztosítja az Unió valamennyi régiója közötti összeköttetést, míg a törzshálózat az átfogó hálózatnak az Unió szempontjából legnagyobb stratégiai jelentőségű elemeiből áll. Az említett rendelet a végrehajtásra vonatkozóan kötelező célokat határoz meg, azaz hogy a törzshálózatnak 2030-ig, az átfogó hálózatnak pedig 2050-ig el kell készülnie.
- (2) A megvalósítás szükségessége és a kötelező határidők ellenére a tapasztalatok azt mutatják, hogy a TEN-T kiteljesítésére irányuló sok beruházás bonyolult engedélyezési eljárásokkal, határokon átnyúló közbeszerzési eljárásokkal és egyéb eljárásokkal szembesül. E helyzet veszélyezteti a projektek időben történő végrehajtását és sok esetben jelentős késedelmet és költségnövekedést okoz. Ezen irányelv célja e problémák kezelése, valamint hogy uniós szinten harmonizált intézkedések révén lehetővé tegye a TEN-T összehangolt és időben történő kiteljesítését.
- (2a) Ezen irányelv hatályának ki kell terjednie a projektekhez – többek között a környezeti hatásvizsgálatokhoz – kapcsolódó eljárásokra. Ezen irányelv nem érintheti azonban a várostervezést vagy a területrendezést, és a stratégiai szintű, nem projektekhez kapcsolódó tevékenységeket, például a stratégiai környezeti vizsgálatot, az állami költségvetési tervezést, valamint a nemzeti vagy regionális közlekedési terveket. Az engedélyezési eljárások hatékonyságának növelése és a magas színvonalú projektdokumentáció biztosítása érdekében a projektgazdáknak még az engedélyezési eljárás elindulása előtt el kell végezniük az előkészítő munkát [...], tehát például el kell készíteniük az előzetes vizsgálatokat és jelentéseket. Ez az irányelv nem alkalmazandó a közigazgatási fellebbviteli hatóságoknál vagy bíróságoknál folytatott eljárásokra.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 1315/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 1. o.).

- (2aa) Ezen irányelv a TEN-T törzshálózatnak a mellékletben felsorolt, előre meghatározott szakaszainak részét képező projektekre alkalmazandó. A hatály nem terjedhet ki a kizárólag a telematikai alkalmazásokhoz, illetve az új technológiákhoz és az innovációhoz kapcsolódó projektekre, mivel ezek bevezetése nem korlátozódik a TEN-T törzshálózatra. A közlekedési infrastruktúrához kapcsolódó projektekre irányuló összehangolt megközelítés lehetővé tétele érdekében a tagállamok ezen irányelvet a TEN-T törzshálózatának és átfogó hálózatának egyéb projektjeire – többek között a kizárólag a telematikai alkalmazásokhoz, illetve az új technológiákhoz és az innovációhoz kapcsolódó projektekre – is alkalmazhatják. Ha a tagállami hatóságok közzéteszik az ezen irányelv hatálya alá tartozó egyes projektek listáját, akkor átláthatóbbá válhat a projektgazdák számára, hogy milyen munkálatok folynak vagy vannak tervben a transzeurópai közlekedési hálózaton.
- (3) Az ezen irányelv hatálya alá tartozó projekteket adott esetben prioritásként kell kezelni. Ez rövidebb határidőket, párhuzamos eljárásokat vagy a fellebbezésre meghatározott korlátozott határidőket jelenthet, ugyanakkor azt is biztosítani kell, hogy az egyéb horizontális szakpolitikák – például a környezetre gyakorolt káros hatások elkerülését, megelőzését, csökkentését vagy ellentételezést célzó környezetvédelmi politikák – célkitűzései az uniós joggal összhangban szintén megvalósuljanak. Számos tagállam jogi kerete lehetővé teszi bizonyos projektkategóriák prioritásként történő kezelését, ha ezek a gazdaság szempontjából stratégiai jelentőséggel bírnak. Amennyiben az adott tagállam jogi keretében létezik ilyen lehetőség, azt automatikusan alkalmazni kell az ezen irányelv hatálya alá eső projektekre.
- (4) törölve
- (5) A törzshálózati folyosókra irányuló projekteket hatékony engedélyezési eljárásokkal kell elősegíteni, hogy lehetővé váljon az eljárás egészének zökkenőmentes lebonyolítása, és hogy a projektgazdák egy fő kapcsolattartó ponthoz fordulhassanak. A tagállamoknak nemzeti jogi keretükkel és közigazgatási szerkezetükkel összhangban, illetve a projekt típusoknak megfelelően egy vagy több hatóságot kell kijelölniük.

- (6) A projektgazdák számára valamennyi engedélyezési eljárásban fő kapcsolattartók pontként eljáró hatóságok kijelölése csökkenteni fogja az eljárások összetettségét, valamint hatékonyabbá és átláthatóbbá teszi azokat. Ez adott esetben várhatóan szorosabb együttműködést is kialakít a tagállamok között. Az eljárásoknak elő kell mozdítaniuk a projektgazdák és a kijelölt hatóságok közötti tényleges együttműködést.
- (6a) A kijelölt hatóságokat – az uniós és a tagállami jogszabályokkal összhangban – az olyan konkrét projektek koordinációjával és engedélyezésével kapcsolatos egyéb feladatokkal is meg lehet bízni, amelyek célja a transzeurópai közlekedési hálózat törzshálózatán található infrastruktúra újjáépítése természeti vagy ember által okozott katasztrófákat követően.
- (7) Az ezen irányelvben meghatározott eljárás nem érintheti a nemzetközi és uniós jogban meghatározott, többek között a környezet és az emberi egészség védelmével kapcsolatos követelmények teljesítését. Ezen irányelv következtében nem gyengülhetnek a környezetre gyakorolt káros hatások elkerülését, megelőzését, csökkentését vagy ellentételezését célzó előírások.
- (8) Tekintettel a TEN-T törzshálózat kiteljesítésének sürgető jellegére, az engedélyezési eljárások egyszerűsítése mellett határidőt kell meghatározni a közlekedési infrastruktúra megépítését célzó engedélyező határozatok elfogadására irányuló eljárások számára. E határidőnek az eljárások hatékonyabb lebonyolítására kell ösztönöznie, és semmiféleképpen nem korlátozhatja a környezetvédelemre és a lakossági részvételre vonatkozó szigorú uniós előírásokat. Kellően indokolt esetben – többek között előre nem látható körülmények felmerülése esetén vagy ha ez a környezet védelme érdekében szükséges – lehetővé kell tenni az engedélyezési eljárásokra vonatkozó határidő meghosszabbítását. A hosszabbítás határidejeként meghatározható például egy időpont, egy időtartam vagy a jövőben biztosan bekövetkező egyéb esemény. A meghosszabbított határidőbe nem tartozhat bele a közigazgatási vagy bírósági fellebbezési eljárások elvégzéséhez szükséges idő.
- (9) A tagállamoknak törekedniük kell annak biztosítására, hogy az engedélyező határozat érdemi vagy eljárásbeli jogszerűségét vitató fellebbezéseket a lehető leghatékonyabb módon kezeljék.

- (10) A TEN-T-infrastruktúrához kapcsolódó, két vagy több tagállamot érintő projektek előtt az engedélyezési eljárások koordinációját illetően különleges kihívások állnak. Az európai koordinátorokat tájékoztatni kell ezekről az eljárásokról, hogy elősegíthessék azok összehangolását és befejezését.
- (11) A határokon átnyúló projektek keretében a közbeszerzéseket a Szerződéssel, valamint adott esetben a 2014/25/EU⁶ vagy a 2014/24/EU⁷ európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kell lefolytatni. A határokon átnyúló törzshálózati projektek hatékony megvalósításának biztosítása érdekében a közös jogalany által lefolytatott közbeszerzésekre egyetlen tagállam nemzeti jogának kell vonatkoznia. A közbeszerzésre irányuló uniós jogtól eltérve főszabály szerint azon tagállam nemzeti szabályainak kell alkalmazandónak lenniük, amelyben a közös jogalany székhelye található. Lehetségesnek kell maradnia, hogy az alkalmazandó jogi szabályozást kormányközi megállapodás határozza meg. A jogbiztonság érdekében a jelenlegi beszerzési stratégiákat a ... [ezen irányelv hatálybalépésének időpontja] előtt létrehozott közös jogalanyokra továbbra is alkalmazni kell.
- (12) A Bizottság nem vesz részt szisztematikusan az egyes projektek engedélyezésében. Egyes esetekben azonban a projekt-előkészítés bizonyos vonatkozásai uniós szintű engedélyezést igényelnek. Ha a Bizottság részt vesz az eljárásokban, prioritásként kezeli ezeket projekteket, és jogbiztonságot garantál a projektgazdák számára. Egyes esetekben az állami támogatás jóváhagyására lehet szükség. Az állami támogatások ellenőrzési eljárásainak lefolytatására alkalmazott bevált gyakorlatok kódexével összhangban a tagállamok kérhetik, hogy a Bizottság az általuk prioritásként kezelt TEN-T-projektekkel a portfólióalapú megközelítés vagy a kölcsönösen elfogadott tervezés alapján kiszámíthatóbb határidőkkel foglalkozzon.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/25/EU irányelve (2014. február 26.) a vízügyi, energiaipari, közlekedési és postai szolgáltatási ágazatban működő ajánlatkérők beszerzéseiről és a 2004/17/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 243. o.).

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

- (13) A TEN-T törzshálózattal kapcsolatos infrastrukturális projektek végrehajtását olyan bizottsági iránymutatásokkal is elő kell segíteni, amelyek az uniós vívmányok tiszteletben tartása mellett nagyobb egyértelműséget biztosítanak bizonyos típusú projektek végrehajtását illetően. A Bizottság például az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának címzett, 2017. április 27-i, „Cselekvési terv a természetért, az emberekért és a gazdaságért” című közleményében⁸ iránymutatást nyújt és pontosítást ad azzal kapcsolatban, hogy miként kell megfelelni a 2009/147/EK és a 92/43/EGK irányelvnek. A közös érdekű projektek számára elérhetővé kell tenni a közbeszerzéssel kapcsolatos közvetlen támogatást a közpénzek gazdaságilag legelőnyösebb elköltésének biztosítása érdekében⁹.
- (14) Mivel ezen irányelv céljait a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban e célok az összehangolásuk szükségessége miatt jobban megvalósíthatók, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez az irányelv nem lépi túl az e célok eléréséhez szükséges mértéket.
- (15) A jogbiztonság érdekében ezen irányelv nem alkalmazandó az átültetését megelőzően indult engedélyezési eljárásokra.

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

I. FEJEZET – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Tárgy és hatály

- (1) Ez az irányelv a TEN-T törzshálózat mellékletben¹⁰ szereplő, előre meghatározott szakaszainak részét képező projektek végrehajtásának engedélyezéséhez szükséges engedélyezési eljárásokra alkalmazandó, a kizárólag az 1315/2013/EU rendelet 31. cikkében meghatározott telematikai alkalmazásokhoz, illetve a 33. cikkében meghatározott új technológiákhoz és innovációhoz kapcsolódó projektek kivételével.
- (2) A tagállamok dönthetnek úgy, hogy kiterjesztik ezen irányelv alkalmazását a transzeurópai közlekedési hálózat törzs- és átfogó hálózatával kapcsolatos egyéb projektekre is, beleértve a kizárólag a telematikai alkalmazásokhoz, illetve az új technológiákhoz és innovációhoz kapcsolódó, az (1) bekezdésben említett projekteket is.

¹⁰ Az ebbe az irányelvbe beillesztésre kerülő melléklet a részleges közös értelmezésben (elfogadást követően: 7207/1/19 REV 1) foglalt, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a 283/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendelettervezet melléklete III. részének a „Törzshálózati folyosók és az előre meghatározott, határokon átnyúló összeköttetések tájékoztató jellegű listája és a hiányzó összeköttetések” című 1. pontjában szereplő, határokon átnyúló összeköttetések és hiányzó összeköttetések listája.

2. cikk

Fogalommeghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában:

- a) „engedélyező határozat”: a nemzeti jogrendszer és közigazgatási jog alapján tagállami hatóság által hozott határozat, illetve tagállami hatóság vagy hatóságok által egy időben vagy egymást követően hozott határozatok, amely meghatározza, illetve amelyek meghatározzák, hogy az érintett földrajzi területen a projektgazda jogosult-e a projekt végrehajtására, és amely tagállami hatóságok a közigazgatási fellebbviteli hatóságok, valamint a bíróságok kivételével értendők. A határozat(ok) lehet(nek) közigazgatási jellegű(ek), és nem érintheti(k) a közigazgatási jogorvoslati eljárások keretében hozott határozatokat;
- b) „engedélyezési eljárás”: minden olyan eljárás, amelyet az ezen irányelv hatálya alá tartozó egyedi projektekhez kapcsolódóan követni kell a valamely tagállam hatóságai által az uniós vagy nemzeti jog alapján előírt engedélyező határozat beszerzéséhez. Az engedélyezési eljárás nem vonatkozik a várostervezéssel vagy területrendezéssel, illetve a közbeszerzési szerződések odaítélésével kapcsolatos eljárásokra, sem pedig valamely konkrét projekthez nem kapcsolódó, stratégiai szintű tevékenységekre, így például stratégiai környezeti vizsgálatokra, az állami költségvetési tervezésre, valamint a nemzeti vagy regionális közlekedési tervekre;

- b) i. „projekt”: a közlekedési infrastruktúra egy meghatározott szakaszának olyan kiépítése, átalakítása vagy módosítása, amely az infrastruktúra kapacitásának, biztonságának és hatékonyságának javulásához vezet, és amelynek végrehajtásához engedélyező határozat szükséges;
- c) „projektgazda”: egy projekt végrehajtását célzó engedély kérelmezője vagy egy projektet kezdeményező hatóság;
- d) „kijelölt hatóság”: az a hatóság, amelyik a projektgazda számára fő kapcsolattartó pontként jár el, és amelynek célja, hogy ezzel az irányelvvel összhangban elősegítse az engedélyezési eljárások hatékony és strukturált feldolgozását.
- e) törölve

II. FEJEZET – ENGEDÉLYEZÉS

3. cikk

Elsőbbségi státusz

A tagállamok törekednek annak biztosítására, hogy az engedélyezési eljárásban részt vevő valamennyi hatóság – a bíróságok kivételével – prioritásként kezelje az ezen irányelv hatálya alá tartozó projekteket.

Amennyiben a nemzeti jog alapján különös engedélyezési eljárások vonatkoznak a prioritást jelentő projektekre, a tagállamok – az ezen irányelvben foglalt célok, követelmények és határidők sérelme nélkül – biztosítják, hogy az ezen irányelv hatálya alá tartozó projekteket ezen eljárások keretében kezeljék. A tagállamok ugyanakkor korlátozott számú projekt vonatkozásában – amelyek közé akár az ezen irányelv hatálya alá tartozó projektek is tartozhatnak – tesztelhetnek különös engedélyezési eljárásokat annak érdekében, hogy felmérjék azok más projektekre való esetleges kiterjesztését.

Ez a cikk nem érinti a költségvetési döntéseket.

4. cikk

Az engedélyezési eljárásra vonatkozó rendelkezés

[törölve]

Kijelölt hatóság

- (1) törölve
- (2) A tagállam a megfelelő közigazgatási szinten kijelöl egy hatóságot, amely kijelölt hatóságként jár el. A projekttől vagy a projekt kategóriáktól, a közlekedési módtól vagy a földrajzi területtől függően a tagállamok adott esetben több hatóságot is kijelölhetnek kijelölt hatóságnak, feltéve, hogy egy adott engedélyező határozat vonatkozásában csak egyetlen kijelölt hatóság létezik. A tagállamok felhatalmazhatják a kijelölt hatóságot az engedélyező határozat kibocsátására.
- (3) törölve
- (4) A kijelölt hatóság:
 - a) a projektgazda tájékoztatásáért felelős fő kapcsolattartó pontként jár el az egy adott projektre vonatkozó engedélyező határozathoz vezető eljárás során;
 - b) amennyiben a nemzeti jogszabályok előírják, a 6. cikkel összhangban megállapított határidőnek megfelelően a projektgazda rendelkezésére bocsátja a 6a. cikkben említett, a kérelmezésre vonatkozó részletes tájékoztatót, az engedélyezési eljárások keretében megállapított irányadó határidőket is beleértve;
 - c) kérésre iránymutatást nyújt a projektgazdának az összes vonatkozó dokumentum és információ benyújtásához, beleértve az összes szükséges engedélyt, határozatot és véleményt, amelyeket az engedélyező határozathoz be kell nyújtani, illetve be kell szerezni. Amennyiben a kijelölt hatóság felhatalmazást kap az engedélyező határozat kibocsátására, a hatóságnak ellenőriznie kell, hogy beszerezték-e az engedélyező határozathoz szükséges valamennyi engedélyt, határozatot és véleményt. Amennyiben a tagállamok úgy rendelkeznek, a kijelölt hatóság arra vonatkozóan is iránymutatást nyújthat a projektgazdának, hogy milyen további információkat és/vagy dokumentumokat kell benyújtania, amennyiben az értesítés elutasításra kerül.

Ez a bekezdés nem érinti az engedélyezési eljárásban részt vevő egyéb hatóságok hatáskörét.

(5) törölve

6. cikk

Az engedélyezési eljárás időtartama

- (1) A tagállamok rendelkeznek az engedélyezési eljárásról, és az engedélyezési eljárásra vonatkozó határidőt az engedélyezési eljárás megkezdődésétől számított legfeljebb 4 évben határozzák meg. A tagállamok elfogadhatják az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy a rendelkezésre álló időszakot az uniós és a nemzeti joggal összhangban különböző szakaszokra bontsák.
- (2) Az (1) bekezdésben említett négyéves időszak nem érinti az uniós és a nemzetközi jogi aktusokból fakadó kötelezettségeket, és nem foglalja magában a közigazgatási és bírósági fellebbviteli eljárások, valamint bíróság előtti jogorvoslatok lefolytatásához és nyomon követéséhez szükséges időszakokat.
- (2a) Az (1) bekezdésben említett négyéves időszak nem érinti az engedélyezési eljárást véglegesítő különleges nemzeti jogszabály elfogadását. Amennyiben az engedélyezési eljárást nemzeti jogszabály révén véglegesítik, a nemzeti jogszabály elfogadásának alapjául szolgáló előkészítő munkát az (1) bekezdésben említett határidőn belül le kell zárni. Az előkészítő munka akkor tekintendő befejezettnek, amikor a különleges nemzeti jogszabályt a nemzeti parlament elé terjesztik.

- (3) A tagállamok elfogadják az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy – kellően indokolt esetekben – az e cikkben említett négyéves időszak megfelelően meghosszabbítható legyen. A meghosszabbítás időtartamát eseti alapon kell meghatározni, és megfelelően meg kell indokolni. Ez az egymást követő meghosszabbításokra is alkalmazandó.
- (4) törölve
- (5) törölve
- (6) törölve
- (7) törölve

6a. cikk

Az engedélyezési eljárás lebonyolítása

- (1) A projektgazdának értesítenie kell a kijelölt hatóságot a projektről. Az engedélyezési eljárás akkor veszi kezdetét, amikor a projektgazda értesíti a kijelölt hatóságot a projektről.
- (1a) A projekt kidolgozottságának felmérése érdekében a tagállamok meghatározhatják, hogy milyen részletességű információkat és milyen vonatkozó dokumentumokat kell a projektgazdának a projektről való értesítéskor benyújtania. Ha a projekt még nem eléggé kidolgozott, az értesítést el kell utasítani, és a döntést meg kell indokolni.
- (2) törölve

- (3) A tagállamok megteszik az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a projektgazdák – adott esetben a közlekedési módnak megfelelően – az értesítésre vonatkozó útmutatóként általános tájékoztatást kapjanak a projekt megvalósításához szükséges engedélyekről, határozatokról és véleményekről.

Ennek a tájékoztatásnak a különböző engedélyek, határozatok és vélemények tekintetében a következőket kell tartalmaznia:

- általános tájékoztatás a projektgazda által benyújtandó információk tárgyi hatályáról és részletességéről,
- az alkalmazandó határidők vagy – ilyen határidők hiányában – az irányadó határidők, valamint
- a különböző engedélyekhez, határozatokhoz és véleményekhez kapcsolódó konzultációkban rendszerint részt vevő hatóságok és érdekelt felek.

Ennek a tájékoztatásnak valamennyi érintett projektgazda számára könnyen hozzáférhetőnek kell lennie, különösen (elektronikus vagy fizikai) információs portálokon keresztül.

- (4) A sikeres értesítés biztosítása érdekében a tagállamok rendelkezhetnek úgy, hogy a kijelölt hatóságnak a projektgazda kérésére a kérelmezésre vonatkozó részletes tájékoztatót kell készítenie, amely az adott egyéni projektre szabott alábbi információkat tartalmazza:
- a) az eljárás egyes szakaszai és azokra vonatkozó irányadó határidők;
 - b) a projektgazda által benyújtandó információk tárgyi hatálya és részletessége;
 - c) a projektgazda által az engedélyezési eljárás során beszerzendő, az uniós és a nemzeti jog szerinti szükséges engedélyek, határozatok és vélemények jegyzéke;
 - d) a vonatkozó kötelezettségekkel kapcsolatban bevonandó hatóságok és érdekelt felek, többek között a nyilvános konzultáció hivatalos szakaszában.

- (5) A kérelmezésre vonatkozó részletes tájékoztatónak az engedélyezési eljárás során érvényesnek kell maradnia. A kérelmezésre vonatkozó részletes tájékoztató bármely módosítását megfelelően indokolni kell.
- (6) Ha a projektgazda benyújtotta a projekt teljes pályázati dokumentációját, az engedélyező határozatot a 6. cikkben meghatározott határidőn belül el kell fogadni.

7. cikk

Határokon átnyúló engedélyezési eljárások koordinációja

- (1) A két vagy több tagállamot érintő projektek esetében a tagállamok biztosítják, hogy az érintett tagállamok kijelölt hatóságai törekedjenek az ütemterveik összehangolására és az engedélyezési eljárásra vonatkozó közös ütemtervről való megállapodásra.
- (2) A tagállamok megteszik az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az 1315/2013/EU rendelet 45. cikkével összhangban az európai koordinátorok tájékoztatást kapjanak az engedélyezési eljárásokról, és hogy a két vagy több tagállamot érintő projektekkel kapcsolatos engedélyezési eljárások összefüggésében elősegíthessék a kijelölt hatóságok közötti kapcsolattartást.
- (3) A tagállamok – a 6. cikkben meghatározott határidő be nem tartása esetén – kérésre tájékoztatják az érintett európai koordinátorokat az engedélyezési eljárás lehető legkisebb késedelemmel történő lezárása érdekében hozott vagy meghozni tervezett intézkedésekről.

III. FEJEZET – KÖZBESZERZÉS

8. cikk

Közbeszerzés határokon átnyúló projektek keretében

Amennyiben egy határokon átnyúló projekt keretében a közbeszerzési eljárásokat közös jogalany folytatja le, a tagállamok meg hozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a közös jogalany a részt vevő tagállamok egyikének nemzeti rendelkezéseit alkalmazza, és – a 2014/25/EU és a 2014/24/EU irányelvtől eltérve – ezek a rendelkezések a 2014/25/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv¹¹ 57. cikke (5) bekezdésének a) pontjával vagy – adott esetben – a 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv¹² 39. cikke (5) bekezdésének a) pontjával összhangban meghatározott rendelkezések legyenek, kivéve, ha a részt vevő tagállamok között létrejött megállapodás ettől eltérően rendelkezik. Ennek a megállapodásnak minden esetben egyetlen nemzeti jogi szabályozás alkalmazását kell előírnia a közös jogalany által lefolytatott közbeszerzési eljárásokhoz.

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/25/EU irányelve (2014. február 26.) a vízügyi, energiaipari, közlekedési és postai szolgáltatási ágazatban működő ajánlatkérők beszerzéseiről és a 2004/17/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 243. o.).

¹² Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

IV. FEJEZET – TECHNIKAI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

9. cikk

Technikai segítségnyújtás

[törölve]

V. FEJEZET – ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

10. cikk

Átmeneti rendelkezések

Ez az irányelv nem alkalmazandó azon projektekre, amelyek esetében az engedélyezési eljárások ... [ezen irányelv hatálybalépésének kezdőnapjától számított 24 hónap] előtt kezdődtek.

A 8. cikk csak azon szerződések esetében alkalmazandó, amelyekre vonatkozóan ... [ezen irányelv hatálybalépésének kezdőnapjától számított 24 hónap] után küldték ki az eljárást megindító felhívást, vagy – ha ilyen felhívást nem irányoztak elő – amennyiben az ajánlatkérő szerv vagy a közszolgáltató ajánlatkérő ... [ezen irányelv hatálybalépésének kezdőnapjától számított 24 hónap] után indította el a közbeszerzési eljárást.

A 8. cikk nem alkalmazandó a ... [ezen irányelv hatálybalépésének kezdőnapja] előtt létrehozott közös jogalanyokra, feltéve, hogy e jogalanyok közbeszerzési eljárásaira továbbra is a szóban forgó időpontban a közbeszerzéseire alkalmazandó jogszabályok az irányadók.

10a. cikk

Átültetés a nemzeti jogba

- (1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek a hatálybalépésétől számított 24 hónapon belül megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

- (2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

11. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

II. MELLÉKLET

Az ebbe az irányelvbe beillesztésre kerülő melléklet a részleges közös értelmezésben (elfogadást követően: 7207/1/19 REV 1) foglalt, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a 283/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendelettervezet melléklete III. részének a „Törzshálózati folyosók és az előre meghatározott, határokon átnyúló összeköttetések tájékoztató jellegű listája és a hiányzó összeköttetések” című 1. pontjában szereplő, határokon átnyúló összeköttetések és hiányzó összeköttetések listája.
