

Bruxelles, 22. studenoga 2019.
(OR. en)

14401/19

Međuinstitucijski predmet:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Vijeće
Br. preth. dok.:	13984/19
Br. dok. Kom.:	9075/18
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama pojednostavnjenja radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže – opći pristup

I. KONTEKST I SADRŽAJ PRIJEDLOGA

1. Komisija je 17. svibnja 2018. predstavila navedeni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću kao dio trećeg paketa „Europa u pokretu”, čiji je cilj sigurnija, čišća, učinkovitija i pristupačnija mobilnost u Europi.
2. Glavni je cilj prijedloga pojednostavnjivanje pravila za izdavanje dozvola kako bi se olakšao dovršetak transeuropske prometne mreže (TEN-T). Njime se nastoje i bolje pojasniti postupci kojih se nositelji projekata moraju pridržavati, osobito u pogledu izdavanja dozvola, javne nabave i ostalih postupaka.

3. Prijedlogom se glavni cilj nastoji postići na sljedeće načine:

- uspostavom jedinstvenog nadležnog tijela („sve na jednom mjestu”), zaduženoga za cjelokupan postupak, koje djeluje kao jedinstvena ulazna točka za nositelje projekata i ostale ulagatelje,
- uspostavom objedinjenih postupaka koji dovode do donošenja sveobuhvatne odluke,
- utvrđivanjem rokova za postupak u dvije faze s maksimalnim vremenskim okvirom od tri godine.

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

4. Kao nadležni odbor za taj predmet u Europskom parlamentu određen je Odbor za promet i turizam (TRAN), a Dominique Riquet (ALDE, FR) imenovan je izvijestiteljem. Parlament je 13. veljače 2019. glasovao o izvješću i donio svoje stajalište u prvom čitanju. Europski gospodarski i socijalni odbor donio je mišljenje na plenarnoj sjednici 17. listopada 2018. Odbor regija donio je mišljenje 7. veljače 2019.

III. TRENUTAČNO STANJE RASPRAVA U VIJEĆU

5. Radna skupina za promet – intermodalna pitanja i mreže započela je s radom u lipnju 2018. općenitim predstavljanjem prijedloga i njegovom procjenom učinka. Radna skupina taj je prijedlog detaljno proučila u razdoblju između srpnja 2018. i svibnja 2019. te je izradila dva izvješća o napretku¹ koja su Vijeću predstavljena 3. prosinca 2018. odnosno 6. lipnja 2019.

¹ 14226/18
9189/19.

6. Predsjedništvo je nastavilo s radom te je u razdoblju od rujna do studenoga 2019. posvetilo još tri sastanaka detaljnom razmatranju tog predmeta na tehničkoj razini. Na temelju komentara i prijedloga delegacija, predsjedništvo je podnijelo tri kompromisna teksta u kojima se državama članicama pružaju dodatna pojašnjenja, pojednostavnjenja te fleksibilnost, a najvažnija su sljedeća pitanja:
- područje primjene Nacrta direktive ograničeno je s koridora osnovne mreže na prethodno identificirane dijelove osnovne mreže TEN-T,
 - dodatno je pojašnjeno koji su postupci i dozvole obuhvaćeni prijedlogom,
 - dodatno su pojašnjeni uloga i odgovornost imenovanog tijela. Imenovano tijelo prvenstveno se definira kao glavna kontaktna točka za informiranje nositelja projekta koja će na zahtjev pružati smjernice prilikom podnošenja svih relevantnih dokumenata i informacija. Države članice imenovanim tijelima mogu povjeriti više odgovornosti,
 - podnošenje detaljnog nacrta prijave postaje neobavezno za države članice. Ako je tako predviđeno, podnosi se nositelju projekta samo na zahtjev.

Sve su države članice prepoznale ove kompromisne prijedloge kao važne korake u pravom smjeru.

Predsjedništvo smatra da se kompromisnim tekstom u Prilogu omogućuje znatan stupanj fleksibilnosti koju su države članice zatražile kako bi iskoristile postupke izdavanja dozvola koje trenutačno primjenjuju i da se njime osigurava dodana vrijednost za povećanje učinkovitosti postupaka izdavanja dozvola te se stoga doprinosi pravovremenoj provedbi projekata u okviru mreže TEN-T.

7. Radna skupina razmatrala je velik broj tehničkih pitanja te predsjedništvo smatra da kompromisni tekst u prilogu predstavlja uravnoteženo rješenje tih pitanja.

IV. ZAKLJUČCI

8. Odbor stalnih predstavnika potvrdio je kompromisni tekst na sastanku 20. studenoga 2019.²
9. Ministri i ministrice pozivaju se da na sastanku Vijeća TTE (Promet) 2. prosinca 2019. postignu dogovor o općem pristupu kako je izložen u Prilogu ovom izvješću.

² Tom je prilikom njemačka delegacija objavila da će podnijeti izjavu za zapisnik Vijeća. Ta je izjava navedena u Dopuni 1 ovom izvješću.

Prijedlog

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o mjerama pojednostavnjenja radi ubrzanja realizacije transeuropske prometne mreže

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 172.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora³,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija⁴,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

³ SL C , , str. .

⁴ SL C , , str. .

- (1) Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća⁵ utvrđuje se zajednički okvir za stvaranje najsuvremenijih, interoperabilnih mreža za razvoj unutarnjeg tržišta. Transeuropske prometne mreže (TEN-T) imaju dvoslojnu strukturu: sveobuhvatnom mrežom osigurava se povezanost svih regija Unije, dok se osnovna mreža sastoji od onih elemenata sveobuhvatne mreže koji imaju najveću stratešku važnost za Uniju. Tom uredbom utvrđuju se obvezujući rokovi za provedbu, pri čemu osnovna mreža treba biti završena do 2030., a sveobuhvatna mreža do 2050.
- (2) Neovisno o nužnosti i obvezujućim rokovima, iskustvo je pokazalo da se pri ulaganjima kojima se nastoji završiti mreža TEN-T često suočava sa složenim postupcima izdavanja dozvola, postupcima za prekograničnu nabavu i drugim postupcima. To stanje ugrožava pravodobnu provedbu projekata i u mnogim slučajevima dovodi do znatnih kašnjenja i povećanja troškova. Cilj je ovom Direktivom riješiti ta pitanja te usklađenim djelovanjem na razini Unije omogućiti sinkroniziran i pravovremen dovršetak mreže TEN-T.
- (2a) Ovom bi Direktivom trebalo obuhvatiti postupke povezane s projektima, među ostalim i one koji se odnose na procjenu utjecaja na okoliš. Međutim, ovom Direktivom ne bi trebalo dovoditi u pitanje urbanističko planiranje ili planiranje uporabe zemljišta i mjere koje se poduzimaju na strateškoj razini, a koje nisu povezane s projektima, kao što su strateška procjena okoliša, planiranje javnog proračuna te nacionalni ili regionalni prometni planovi. Kako bi se povećala učinkovitost postupaka izdavanja dozvola i osigurala visokokvalitetna projektna dokumentacija, nositelji projekata trebali bi prije početka postupka izdavanja dozvola provesti pripremne radnje[...], kao što su preliminarne studije i izvješća. Ova Direktiva ne bi se trebala primjenjivati na postupke pred upravnim žalbenim tijelom ili sudom.

⁵ Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

- (2aa) Ova Direktiva trebala bi se primjenjivati na projekte koji su dio prethodno identificiranih dionica osnovne mreže TEN-T navedenih u Prilogu. Projekte koji se odnose isključivo na telematske aplikacije, nove tehnologije i inovacije trebalo bi isključiti iz područja primjene jer njihovo uvođenje nije ograničeno na osnovnu mrežu TEN-T. Države članice mogu ovu Direktivu primjenjivati i na druge projekte osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T, među ostalim i na one koji se odnose isključivo na telematske aplikacije, nove tehnologije i inovacije, kako bi se omogućio usklađen pristup projektima prometne infrastrukture. Objavom popisa pojedinačnih projekata, koji su obuhvaćeni ovom Direktivom, od strane nacionalnih tijela mogla bi se povećati transparentnost za nositelje projekata u pogledu trenutačnih i budućih radova duž transeuropske prometne mreže.
- (3) Prema potrebi bi za projekte obuhvaćene ovom Direktivom trebalo odobriti prioritetno postupanje. Takvo postupanje može uključivati kraće rokove, istodobne postupke ili ograničene vremenske okvire za žalbe pri čemu se osigurava da se, u skladu s nacionalnim pravom i pravom Unije, također ostvare ciljevi drugih horizontalnih politika, kao što su politike u području okoliša kojima je cilj izbjegavanje, sprečavanje, smanjenje ili neutraliziranje negativnih utjecaja na okoliš. U pravnim okvirima mnogih država članica za određene se kategorije projekata odobrava prioritetno postupanje na temelju njihove strateške važnosti za gospodarstvo. Ako u nacionalnom pravnom okviru postoji takav okvir, on bi se automatski trebao primjenjivati na projekte iz područja primjene ove Direktive.
- (4) izbrisano.
- (5) Projekte koji se odnose na koridore osnovne mreže trebalo bi podupirati učinkovitim postupcima izdavanja dozvola kako bi se omogućilo jasno upravljanje cjelokupnim postupkom te kako bi postojala glavna kontaktna točka za nositelje projekata. Države članice trebale bi imenovati jedno ili više tijela u skladu sa svojim nacionalnim pravnim okvirima i administrativnim ustrojem te vrstom projekta.

- (6) Imenovanjem tijela koja djeluju kao glavna kontaktna točka za nositelja projekta za sve postupke izdavanja dozvola trebala bi se smanjiti složenost, poboljšati učinkovitost te povećati transparentnost postupaka. Time bi se, prema potrebi, trebala poboljšati i suradnja među državama članicama. Postupcima bi se trebala promicati stvarna suradnja između nositelja projekata i imenovanog tijela.
- (6a) Odgovornom tijelu mogu se povjeriti zadaće koje se odnose na koordinaciju i odobravanje, u skladu sa zakonodavstvom Unije i nacionalnim zakonodavstvom, posebnih projekata za obnovu infrastrukture osnovne mreže transeuropske prometne mreže u slučaju prirodnih katastrofa ili katastrofa uzrokovanih ljudskim djelovanjem.
- (7) Postupkom utvrđenim ovom Direktivom ne bi se trebalo dovoditi u pitanje ispunjavanje zahtjeva utvrđenih u međunarodnom pravu i pravu Unije, među ostalim zahtjeva za zaštitu okoliša i ljudskog zdravlja. Ova Direktiva ne bi trebala rezultirati nižim standardima predviđenima za izbjegavanje, sprečavanje, smanjenje ili neutraliziranje negativnih učinaka na okoliš.
- (8) S obzirom na hitnost završetka osnovne mreže TEN-T, pojednostavnjenje postupaka izdavanja dozvola trebalo bi biti popraćeno rokom za postupke kojima je cilj donošenje odluke o odobrenju izgradnje prometne infrastrukture. Taj bi rok trebao potaknuti učinkovitiju provedbu postupaka i ni u kojem slučaju ne bi smio ugroziti visoke standarde Unije u područjima zaštite okoliša i sudjelovanja javnosti. Trebalo bi biti moguće u opravdanim slučajevima produljiti rok za postupke izdavanja dozvola, među ostalim u neočekivanim okolnostima ili ako je to potrebno radi zaštite okoliša. Rok produljenja može se odrediti, na primjer, kao datum, vremensko razdoblje ili drugi određeni, budući događaj. Produljeni rok ne bi trebao uključivati vrijeme koje je potrebno za provođenje upravnih ili sudskih žalbenih postupaka.
- (9) Države članice trebale bi nastojati osigurati najučinkovitiju moguću obradu žalbi u kojima se osporava materijalna ili postupovna zakonitost odluke o odobrenju.

- (10) Postoje posebni izazovi u vezi s koordinacijom postupaka izdavanja dozvola koji se odnose na infrastrukturne projekte TEN-T-a koji uključuju dvije ili više država članica. Europski koordinatori trebali bi biti obaviješteni o tim postupcima kako bi olakšali njihovu sinkronizaciju i završetak.
- (11) Javna nabava u okviru prekograničnih projekata trebala bi se provoditi u skladu s Ugovorom i, ako je to relevantno, Direktivom 2014/25/EU⁶ ili Direktivom 2014/24/EU⁷ Europskog parlamenta i Vijeća. Kako bi se osigurao učinkovit završetak prekograničnih projekata u okviru osnovne mreže, javna nabava koju provodi zajednički subjekt trebala bi podlijevati nacionalnom pravu samo jedne države članice. Odstupajući od prava Unije o javnoj nabavi, primjenjiva nacionalna pravila trebala bi u načelu biti pravila one države članice u kojoj zajednički subjekt ima registrirano sjedište. I dalje bi trebalo biti moguće primjenjivo zakonodavstvo utvrditi međuvladinim sporazumom. Trenutačne strategije nabave bi se, radi pravne sigurnosti, i dalje trebale primjenjivati na zajednički subjekt osnovan prije... [datum stupanja na snagu ove Direktive].
- (12) Komisija nije sustavno uključena u odobravanje pojedinačnih projekata. Međutim, u nekim slučajevima, određeni aspekti pripreme projekta podložni su odobrenju na razini Unije. Ako je Komisija uključena u te postupke, za te će projekte odobriti prednost u postupanju te će osigurati sigurnost za nositelje projekata. U nekim će slučajevima možda biti potrebno odobrenje državne potpore. U skladu s kodeksom najbolje prakse za provođenje postupaka kontrole državne potpore, države članice mogu zatražiti od Komisije da s projektima u okviru mreže TEN-T koje one smatraju prioritarnima postupaju s predvidljivijim rokovima u okviru pristupa vođenja spisa predmeta ili obostrano dogovorenog planiranja.

⁶ Direktiva 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o nabavi subjekata koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetskom i prometnom sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanju izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL L 094, 28.3.2014., str. 243.)

⁷ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).

- (13) Provedba infrastrukturnih projekata u okviru osnovne mreže TEN-T trebala bi biti popraćena i smjernicama Komisije kojima se pojašnjava provedba određenih vrsta projekata uz poštovanje pravne stečevine Unije. Na primjer, u Akcijskom planu za prirodu, ljude i gospodarstvo⁸, predstavljenom u Komunikaciji Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija od 27. travnja 2017., pružaju se smjernice te se pojašnjava kako postići usklađenost s Direktivom 2009/147/EZ i Direktivom 92/43/EEZ. Kako bi se osigurala najbolja vrijednost za uložena javna sredstva, za projekte od zajedničkog interesa trebala bi biti dostupna izravna potpora koja se odnosi na javnu nabavu⁹.
- (14) S obzirom na to da države članice ne mogu dostatno ostvariti ciljeve ove Direktive, nego se oni, zbog potrebe za njihovim koordiniranjem, na bolji način mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.
- (15) Radi pravne sigurnosti, postupci izdavanja dozvola koji su započeti prije prenošenja ove Direktive ne bi trebali podlijevati ovoj Direktivi.

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

DONIJELI SU OVU DIREKTIVU:

POGLAVLJE I. – OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Predmet i područje primjene

1. Ova se Direktiva primjenjuje na postupke izdavanja dozvola koji su potrebni za odobravanje provedbe projekata koji su dio prethodno identificiranih dionica osnovne mreže TEN-T, kako su navedene u Prilogu¹⁰, uz iznimku projekata koji se odnose isključivo na telematske aplikacije, nove tehnologije i inovacije kako su definirani u člancima 31. i 33. Uredbe 1315/2013.
2. Države članice mogu odlučiti proširiti primjenu ove Direktive na druge projekte u okviru osnovne i sveobuhvatne mreže transeuropske prometne mreže, među ostalim na projekte koji se odnose isključivo na telematske aplikacije, nove tehnologije i inovacije iz stavka 1.

¹⁰ Ovoj Direktivi dodat će se Prilog koji sadržava popis prekograničnih veza i veza koje nedostaju u odjeljku 1. „Koridori osnovne mreže i okvirni popis prethodno identificiranih prekograničnih veza i veza koje nedostaju” dijela III. Priloga Nacrtu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredaba (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014, kako je utvrđeno u djelomičnom zajedničkom razumijevanju u dokumentu 7207/1/19 REV 1, nakon donošenja.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Direktive, primjenjuju se sljedeće definicije:

- (a) „odluka o odobrenju” znači odluka ili skup odluka koje tijelo ili tijela države članice, ne uključujući upravna žalbena tijela ili sudove, donose istodobno ili uzastopno u skladu s nacionalnim pravnim sustavom i upravnim pravom kojima se utvrđuje ima li nositelj projekta pravo provesti projekt na dotičnom zemljopisnom području. Odluka ili skup odluka mogu biti administrativne prirode te ne dovode u pitanje bilo koju odluku donesenu u kontekstu upravnog žalbenog postupka;
- (b) „postupak izdavanja dozvola” znači svaki postupak koji se odnosi na pojedinačni projekt obuhvaćen područjem primjene ove Direktive i kojega se treba pridržavati da bi se ishodila odluka o odobrenju kako to zahtijevaju tijela države članice, u skladu s pravom Unije ili nacionalnim pravom. Ne uključuje postupke koji se odnose na prostorno planiranje ili planiranje uporabe zemljišta, dodjelu ugovora o javnoj nabavi niti korake poduzete na strateškoj razini koji se ne odnose na određeni projekt, kao što su strateška procjena okoliša, planiranje javnog proračuna te nacionalni ili regionalni prometni planovi;

- (b) i. „projekt” znači izgradnja, prilagodba ili izmjena utvrđene dionice prometne infrastrukture čime se poboljšavaju kapaciteti, sigurnost i učinkovitost infrastrukture te čija provedba zahtijeva odluku o odobrenju;
- (c) „nositelj projekta” znači podnositelj zahtjeva za odobrenje provedbe projekta ili javno tijelo koje pokreće projekt;
- (d) „imenovano tijelo” znači tijelo koje je glavna kontaktna točka za nositelja projekta i čiji je cilj olakšavanje učinkovite i strukturirane provedbe postupaka izdavanja dozvola u skladu s ovom Direktivom;
- (e) izbrisano.

POGLAVLJE II. – IZDAVANJE DOZVOLA

Članak 3.

Prioritetni status

Države članice nastoje osigurati da sva tijela uključena u postupak izdavanja dozvola, uz izuzetak sudova, prednost daju projektima obuhvaćenima ovom Direktivom.

Ako u okviru nacionalnog prava postoje posebni postupci izdavanja dozvola za prioritetne projekte, države članice, ne dovodeći u pitanje ciljeve, zahtjeve i rokove iz ove Direktive, osiguravaju da se projekti obuhvaćeni ovom Direktivom obrađuju u okviru tih postupaka. Time se države članice ne sprečava da testiraju posebne postupke izdavanja dozvola za ograničeni broj projekata koji mogu ili ne moraju uključivati projekte obuhvaćene područjem primjene ove Direktive kako bi procijenile njihovo moguće proširenje na druge projekte.

Ovim se člankom ne dovode u pitanje nikakve proračunske odluke.

Članak 4.

Osiguravanje postupka izdavanja dozvola

[Izbrisano]

Članak 5.

Imenovano tijelo

1. Izbrisano.
2. Država članica imenuje tijelo na odgovarajućoj upravnoj razini koje djeluje kao imenovano tijelo. Države članice mogu, ako je to relevantno, imenovati različita tijela kao imenovano tijelo ovisno o projektu ili kategoriji projekata, vrsti prijevoza ili zemljopisnom području pod uvjetom da postoji samo jedno imenovano tijelo za određenu odluku o odobrenju. Države članice mogu ovlastiti imenovano tijelo za izdavanje odluke o odobrenju.
3. izbrisano.
4. Imenovano tijelo:
 - (a) glavna je kontaktna točka za informiranje nositelja projekta u postupku donošenja odluke o odobrenju za određeni projekt;
 - (b) ako je predviđeno nacionalnim zakonodavstvom, nositelju projekta podnosi detaljan nacrt prijave iz članka 6.a, uključujući okvirne rokove u sklopu postupaka izdavanja dozvola, u skladu s rokom utvrđenim u skladu s člankom 6.;
 - (c) na zahtjev, pruža smjernice nositelju projekta prilikom podnošenja svih relevantnih dokumenata i informacija, među ostalim svih potrebnih dozvola, odluka i mišljenja koji se moraju dostaviti i ishoditi za odluku o odobrenju. Ako je imenovano tijelo ovlašteno izdati odluku o odobrenju, to tijelo provjerava jesu li za odluku o odobrenju ishodene sve potrebne dozvole, odluke i mišljenja. Ako države članice tako predvide, imenovano tijelo može nositelju projekta pružiti smjernice o tome koje bi dodatne informacije i/ili dokumente trebalo dostaviti ako je obavijest odbijena.

Ovim se stavkom ne dovodi u pitanje nadležnost drugih tijela uključenih u postupak izdavanja dozvola.

5. izbrisano.

Članak 6.

Trajanje postupka izdavanja dozvola

1. Države članice osiguravaju postupak izdavanja dozvola i za njega utvrđuju rokove koji ne prelaze četiri godine od početka postupka izdavanja dozvola. Države članice mogu donijeti potrebne mjere kako bi raspoloživo razdoblje podijelile na različite korake te u skladu s pravom Unije i nacionalnim pravom.
2. Četverogodišnjim razdobljem iz stavka 1. ne dovode se u pitanje obveze koje proizlaze iz pravnih akata Unije i međunarodnih pravnih akata te njime nisu obuhvaćena razdoblja potrebna za provođenje upravnih i sudskih žalbenih postupaka i daljnjih postupaka u vezi s njima te pravnih lijekova pred sudom.
- 2.a Četverogodišnjim razdobljem iz stavka 1. ne dovodi se u pitanje donošenje posebnog akta nacionalnog zakonodavstva kojim se dovršava postupak izdavanja dozvola. Ako se postupak izdavanja dozvola dovršava nacionalnim zakonodavnim aktom, pripremni rad, na temelju kojeg se donosi nacionalni zakonodavni akt, zaključuje se u roku iz stavka 1. Smatra se da pripremni radovi završavaju kada se nacionalnom parlamentu predloži poseban akt nacionalnog zakonodavstva.

3. Države članice donose potrebne mjere kako bi osigurale da se u opravdanim slučajevima rok od četiri godine iz ovog članka može primjereno produljiti. Trajanje produljenja određuje se na pojedinačnoj osnovi i mora biti propisno obrazloženo. To se primjenjuje i na uzastopna produljenja.
4. izbrisano.
5. izbrisano.
6. izbrisano.
7. izbrisano.

Članak 6.a

Organizacija postupka izdavanja dozvola

1. Nositelj projekta obavješćuje imenovano tijelo o projektu. Obavijest nositelja projekta o projektu smatra se početkom postupka izdavanja dozvole.
- 1.a Kako bi mogle procijeniti zrelost projekta, države članice mogu odrediti razinu podrobnosti informacija i relevantne dokumente koje nositelj projekta treba dostaviti pri slanju obavijesti o projektu. Ako projekt nije dovoljno zreo, obavijest se odbija te se odluka obrazlaže.
2. Izbrisano.

3. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da nositelji projekata, kada je to relevantno s obzirom na vrstu prijevoza, kao smjernice za obavijest dobiju opće informacije o potrebnim dozvolama, odlukama i mišljenjima koji bi mogli biti potrebni za provedbu projekta.

Te informacije koje se odnose na različite dozvole, odluke i mišljenja sadrže sljedeće:

- opće informacije o materijalnom području primjene i razini podrobnosti informacija koje nositelj projekta treba dostaviti,
- primjenjive rokove ili, ako oni ne postoje, okvirne rokovi te
- tijela i dionike koji obično sudjeluju u savjetovanjima povezanim s različitim dozvolama, odlukama i mišljenjima.

Te su informacije lako dostupne svim relevantnim nositeljima projekata, posebno putem informativnih portala (elektroničkih ili fizičkih).

4. Kako bi se osigurala uspješnost obavijesti, države članice mogu predvidjeti da imenovano tijelo, na zahtjev nositelja projekta, pruža detaljan nacrt prijave koji obuhvaća sljedeće informacije prilagođene pojedinačnom projektu:
- (a) pojedine faze postupka i njihove okvirne rokove;
 - (b) materijalno područje primjene i razinu podrobnosti informacija koje nositelj projekta treba dostaviti;
 - (c) popis potrebnih dozvola, odluka i mišljenja koje nositelj projekta treba ishoditi tijekom postupka izdavanja dozvole u skladu s pravom Unije i nacionalnim pravom;
 - (d) tijela i dionike koji trebaju biti uključeni u vezi s odgovarajućim obvezama, među ostalim tijekom formalne faze javnog savjetovanja.

5. Detaljan nacrt prijave valjan je tijekom postupka izdavanja dozvole. Svaka izmjena detaljnog nacrtu prijave mora biti obrazložena.
6. Ako je nositelj projekta podnio svu dokumentaciju potrebnu za prijavu projekta, odluka o odobrenju donosi se u roku iz članka 6.

Članak 7.

Koordiniranje prekograničnih postupaka izdavanja dozvola

1. Za projekte koji se odnose na dvije ili više država članica, države članice osiguravaju da imenovana tijela dotičnih država članica nastoje uskladiti svoje rasporede i dogovoriti zajednički raspored za postupak izdavanja dozvola.
2. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da europski koordinatori, u skladu s člankom 45. Uredbe (EU) br. 1315/2013, dobiju informacije o postupcima izdavanja dozvola te da mogu olakšati kontakte među imenovanim tijelima u okviru postupaka izdavanja dozvola za projekte koji se odnose na dvije ili više država članica.
3. Ako se ne poštuje rok iz članka 6., države članice na zahtjev dotičnih europskih koordinatora dostavljaju informacije o mjerama koje su poduzete ili se planiraju poduzeti kako bi se postupak izdavanja dozvole završio s najmanjim mogućim zakašnjenjem.

POGLAVLJE III. – JAVNA NABAVA

Članak 8.

Javna nabava u okviru prekograničnih projekata

Ako postupke nabave u okviru prekograničnog projekta provodi zajednički subjekt, države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, taj zajednički subjekt primjenjuje nacionalne odredbe jedne od tih država članica i, odstupajući od direktiva 2014/25/EU i 2014/24/EU, da su to odredbe koje su utvrđene u skladu s člankom 57. stavkom 5. točkom (a) Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća¹¹ ili člankom 39. stavkom 5. točkom (a) Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća¹², ovisno o slučaju, osim ako je sporazumom među državama članicama sudionicama predviđeno drukčije. U takvom se sporazumu u svakom slučaju predviđa primjena samo jednog nacionalnog zakonodavstva za postupke nabave koje provodi zajednički subjekt.

¹¹ Direktiva 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o nabavi subjekata koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetskom i prometnom sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanju izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL L 094, 28.3.2014., str. 243.)

¹² Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).

POGLAVLJE IV. – TEHNIČKA POMOĆ

Članak 9.

Tehnička pomoć

[Izbrisano.]

POGLAVLJE V. – ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 10.

Prijelazne odredbe

Ova se Direktiva ne primjenjuje na projekte za koje su postupci izdavanja dozvola počeli prije... [24 mjeseca nakon datuma stupanja na snagu ove Direktive].

Članak 8. primjenjuje se samo na ugovore za koje je upućen poziv na nadmetanje ili, u slučaju da taj poziv nije predviđen, ako su ugovorno tijelo ili ugovorni subjekt započeli postupak nabave nakon ... [24 mjeseca nakon datuma stupanja na snagu ove Direktive].

Članak 8. ne primjenjuje se na zajednički subjekt osnovan prije ... [datum stupanja na snagu ove Direktive], pod uvjetom da se postupci nabave tog subjekta i dalje uređuju zakonodavstvom primjenjivim na njegove nabave na taj datum.

Članak 10.a

Prenošenje

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom u roku od 24 mjeseca od stupanja na snagu ove Direktive. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 11.

Stupanje na snagu

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Europski parlament

Predsjednik

Za Vijeće

Predsjednik

Ovoj Direktivi dodat će se Prilog koji sadržava popis prekograničnih veza i veza koje nedostaju u odjeljku 1. „Koridori osnovne mreže i okvirni popis prethodno identificiranih prekograničnih veza i veza koje nedostaju” dijela III. Priloga Nacrtu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredaba (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 , kako je utvrđeno u djelomičnom zajedničkom razumijevanju u dokumentu 7207/1/19 REV 1, nakon donošenja.
