

Brüssel, 22. november 2019
(OR. en)

14401/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

ARUANNE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Nõukogu
Eelmise dok nr:	13984/19
Komisjoni dok nr:	9075/18
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus üleeuroopalise transpordivõrgu väljaarendamise edendamiseks võetavate meetmete lihtsustamise kohta – Üldine lähenemisviis

I. ETTEPANEKU TAUST JA SISU

1. Komisjon esitas 17. mail 2018 eespool nimetatud ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule osana kolmandast „Liikuvus Euroopas“ paketist, mille eesmärk on muuta Euroopa mobiilsust turvalisemaks, puhtamaks, tõhusamaks ning ligipääsetavamaks.
2. Ettepaneku peamine eesmärk on lihtsustada lubade andmist, et hõlbustada üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) väljaarendamist. Samuti soovitakse täpsemalt selgitada neid menetlusi, mida projektiarendajad peavad järgima, konkreetselt seoses loamenetluste, riigihangete ja muude menetlustega.

3. Meetmed ettepaneku peamise eesmärgi saavutamiseks on järgmised:
- luuakse kõiki loamenetlusi hõlmav ühtne pädev asutus (ühtne kontaktpunkt), kes tegutseb projektiarendajate ja muude investorite jaoks ühtse kontaktpunktina;
 - luuakse integreeritud menetlused, mis viivad ühe tervikotsuse tegemiseni;
 - kaheetapilisele protsessile seatakse kuni kolmeaastane tähtaeg.

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

4. Euroopa Parlament määras selle dokumendi eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni ning raportööriks Dominique Riquet (ALDE, FR). Parlament hääletas raporti üle ja võttis vastu oma esimese lugemise seisukoha 13. veebruaril 2019. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis vastu arvamuse täiskogu istungil 17. oktoobril 2018. Regioonide Komitee võttis oma arvamuse vastu 7. veebruaril 2019.

III. NÕUKOGU ARUTELUDE SEIS

5. Transpordi töörühm (mitmeliigiline transport ja transpordivõrgustikud) alustas oma tööd 2018. aasta juunis ettepaneku ja selle mõjuhinnangu üldise tutvustamisega. Ettepanekut arutati põhjalikult 2018. aasta juulist 2019. aasta maini toimunud töörühma koosolekutel, mille tulemusel koostati kaks eduaruannet¹, mis esitati nõukogule 3. detsembril 2018 ja 6. juunil 2019.

¹ 14226/18.
9189/19.

6. Eesistujariik jätkas tööd ning pühendas dokumendi üksikasjalikuks läbivaatamiseks tehnilisel tasandil kolm edasist koosolekut, mis toimusid ajavahemikus 2019. aasta septembrist kuni novembrini. Delegatsioonide poolt esitatud märkuste ja soovitude põhjal koostas eesistujariik kolm kompromissteksti, milles on esitatud täiendavad selgitused ning liikmesriikidele pakutav lihtsustamine ja paindlikkus ning mille peamised küsimused on järgmised:

- direktiivi eelnõu kohaldamisala on piiratud põhivõrgukoridoridest TEN-T põhivõrgu eelnevalt kindlaks määratud lõikudeni;
- täiendavalt on selgitatud, milliseid menetlusi ja lubasid ettepanek hõlmab;
- täiendavalt on selgitatud määratud asutuse rolli ja vastutust. Määratud asutus on eelkõige projektiarendaja peamine teabe kontaktpunkt, kes annab taotluse korral juhiseid kõigi asjakohaste dokumentide ja teabe esitamiseks. Liikmesriigid võivad anda määratud asutusele ulatuslikumaid ülesandeid;
- taotluse üksikasjaliku kirjelduse esitamine on muutunud liikmesriikidele vabatahtlikuks; kui see on ette nähtud, esitatakse see projektiarendajale ainult taotluse korral.

Kõik liikmesriigid tunnustasid neid kompromissettepanekuid kui olulisi samme õiges suunas.

Eesistujariik usub, et lisas esitatud kompromiss tagab märkimisväärse paindlikkuse, mida liikmesriigid taotlevad, et kasutada nende praegu kehtivaid loamenetlusi, ning et see annab lisaväärtust loamenetluste suuremale tõhususele ja aitab seega kaasa TEN-T projektide õigeaegsele rakendamisele.

7. Töörühm on käsitlenud suurt hulka tehnilisi küsimusi ja eesistujariik leiab, et lisas esitatud kompromisstekst pakub nendele tasakaalustatud lahendust.

IV. JÄRELDUSED

8. Alaliste esindajate komitee kinnitas kompromissteksti oma 20. novembri 2019. aasta koosolekul².
9. Ministritel palutakse transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu 2. detsembri 2019. aasta istungil (transport) leppida kokku käesoleva aruande lisas esitatud üldises lähenemisviisis.

² Sellega seoses teatas Saksamaa delegatsioon oma kavatsusest lisada nõukogu istungi protokolli avaldus. Kõnealune avaldus on esitatud käesoleva aruande *addendum*'is 1.

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV
üleeuroopalise transpordivõrgu väljaarendamise edendamiseks võetavate meetmete
lihtsustamise kohta

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 172,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust³,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust⁴,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

³ ELT C , , lk .

⁴ ELT C , , lk .

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 1315/2013⁵ on kehtestatud siseturu arendamiseks vajalike ajakohaseimate koostalitlusvõimeliste võrkude loomise ühisraamistik. Üleeuroopaline transpordivõrk (edaspidi „TEN-T“) on kahetasandilise struktuuriga: üldvõrk tagab kõikide ELi piirkondade ühendatuse, samal ajal kui põhivõrk koosneb ELi jaoks strateegiliselt kõige tähtsamatest üldvõrgu osadest. Kõnealuses määruses on kindlaks määratud võrgu lõpliku väljaarendamise siduvad eesmärgid, st et põhivõrk tuleb lõplikult välja arendada 2030. aastaks ja üldvõrk 2050. aastaks.
- (2) Vajadusest ja siduvast ajakavast hoolimata on kogemused näidanud, et paljud TEN-T lõplikuks väljaarendamiseks mõeldud investeeringud jäävad pidama keerukate loamenetluste, piiriüleste hankemenetluste ja muude menetluste taha. Selline olukord seab ohtu projektide õigeaegse ellurakendamise ja paljudel juhtudel on tulemuseks märkimisväärsed viivitused ja suuremad kulud. Käesoleva direktiivi eesmärk on nende küsimuste lahendamine ning TEN-T lõpliku koordineeritud ja õigeaegse väljaarendamise võimaldamine liidu tasandil võetavate ühtlustatud meetmete abil.
- (2a) Käesolev direktiiv peaks hõlmama projektidega, sealhulgas keskkonnamõju hindamisega seotud menetlusi. Käesolev direktiiv ei tohiks siiski piirata linna- või maakasutuse planeerimist ega strateegilisel tasandil võetavaid projektiga mitteseotud meetmeid, nagu keskkonnamõju strateegiline hindamine, avaliku sektori eelarve kavandamine ning riiklikud või piirkondlikud transpordikavad. Selleks et suurendada loamenetluste tõhusust ja tagada projektide kvaliteetne dokumentatsioon, peaksid projektiarendajad enne loamenetluse algust tegema ettevalmistavaid töid[...], näiteks eeluuringuid ja aruandeid. Käesolevat direktiivi ei tuleks kohaldada vaideid menetleva asutuse või kohtu menetluste suhtes.

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1).

- (2aa) Käesolevat direktiivi tuleks kohaldada projektidele, mis on TEN-T põhivõrgu eelnevalt kindlaks määratud lõikude osad vastavalt lisas esitatud loetelule. Üksnes telemaatiliste rakenduste, uue tehnoloogia ja innovatsiooniga seotud projektid tuleks kohaldamisalast välja jätta, kuna nende kasutuselevõtt ei piirdu TEN-T põhivõrguga. Liikmesriigid võivad kohaldada käesolevat direktiivi muude TEN-T põhi- ja üldvõrgu projektide suhtes, sealhulgas üksnes telemaatiliste rakenduste, uue tehnoloogia ja innovatsiooniga seotud projektide suhtes, et võimaldada transporditaristu projektide ühtlustatud käsitlemist. Kui liikmesriikide ametiasutused avaldavad käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate üksikprojektide loetelud, võib see suurendada projektiarendajate jaoks läbipaistvust seoses üleeuroopalise transpordivõrgu nii käimasolevate kui ka tulevaste töödega.
- (3) Vajaduse korral tuleks käesoleva direktiiviga hõlmatud projekte käsitleda eelisjärjekorras. Selline käsitlemine võib hõlmata lühemaid tähtaegu, samaaegseid menetlusi või kaebuste menetlemise piiratud tähtaegu, tagades samal ajal, et kooskõlas liikmesriigi ja liidu õigusega saavutatakse ka muude horisontaalsete poliitikate, näiteks keskkonnapoliitika eesmärgid, mille eesmärk on vältida, ennetada, vähendada või kompenseerida kahjulikku mõju keskkonnale. Paljude liikmesriikide õigusraamistikus käsitletakse prioriteetsena teatavaid projektiliike, lähtudes nende strateegilisest tähtsusest majanduse jaoks. Kui selline raamistik on siseriiklikus õigusraamistikus olemas, tuleks seda automaatselt kohaldada käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate projektide suhtes.
- (4) Jäetakse välja.
- (5) Põhivõrgukoridoride projekte tuleks toetada tõhusate loamenetlustega, et teha võimalikuks üldise menetluse selge juhtimine ja pakkuda projektiarendajatele peamist kontaktpunkti. Liikmesriigid peaksid määrama ühe ametiasutuse või mitu ametiasutust kooskõlas oma siseriikliku õigusraamistiku ja halduskorraldussüsteemi ning projektiliigiga.

- (6) Ametiasutuste määramine kõigi loamenetluste korral projektiarendaja peamiseks kontaktpunktiks peaks vähendama menetluste keerukust, suurendama nende tõhusust ja läbipaistvust. Samuti peaks see parandama liikmesriikide asjakohast koostööd. Menetlused peaksid edendama tegelikku koostööd projektiarendajate ja määratud asutuse vahel.
- (6a) Määratud asutusele võib usaldada ka ülesandeid, mis on seotud loodusõnnetuste või inimtegevusest tingitud õnnetuste korral üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu taristu taastamisele suunatud eriprojektide koordineerimise ja neile loa andmisega kooskõlas liidu ja liikmesriigi õigusaktidega.
- (7) Käesolevas direktiivis sätestatud menetlus ei tohiks piirata rahvusvahelises ja liidu õiguses kindlaksmääratud nõuete, sealhulgas keskkonna ja inimeste tervise kaitse nõuete järgimist. Käesolev direktiiv ei tohiks alandada kahjuliku keskkonnamõju vältimiseks, ennetamiseks, vähendamiseks või kompenseerimiseks ette nähtud standardeid.
- (8) Pidades silmas üleeuroopalise transpordivõrgu põhivõrgu väljaarendamise hädavajalikkust, tuleks koos loamenetluste lihtsustamisega kehtestada tähtaeg menetlustele, mille eesmärk on transporditaristu ehitusloa andmise otsuse vastuvõtmine. See tähtaeg peaks soodustama menetluste tõhusust ega tohiks mingil juhul olla vastuolus liidu rangete keskkonnakaitse ja üldsuse osalemise nõuetega. Loamenetluste tähtaega peaks olema võimalik pikendada nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel, sealhulgas juhul, kui ilmnevad ettenägematud asjaolud või kui see on vajalik keskkonnakaitseks. Pikendamise tähtaeg võib olla näiteks kuupäev, ajavahemik või muu teatud tulevikusündmus. Pikendatud tähtaeg ei tohiks hõlmata haldus- või kohtulikuks edasikaebamiseks vajalikku aega.
- (9) Liikmesriigid peaksid püüdma tagada, et loa andmise otsuse sisu või menetlemise seaduslikkust vaidlustavaid kaebusi menetletakse võimalikult tõhusalt.

- (10) Kahte või enam liikmesriiki hõlmavate üleeuroopaliste transpordivõrgu (TEN-T) taristuprojektide loamenetluste koordineerimine on seotud teatud probleemidega. Euroopa koordinaatoreid tuleks nendest menetlustest teavitada, et hõlbustada nende sünkroniseerimist ja lõpuleviimist.
- (11) Piiriüleste projektidega seotud riigihankeid tuleks korraldada kooskõlas aluslepinguga ning vajaduse korral Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2014/25/EL⁶ või direktiiviga 2014/24/EL⁷. Selleks et tagada põhivõrgu piiriüleste projektide tõhus elluviimine, tuleks ühisettevõtte korraldatavate riigihangete suhtes kohaldada ühe liikmesriigi õigusakte. Erandina liidu riigihankealastest õigusaktidest tuleks põhimõtteliselt kohaldada selle liikmesriigi õigusnorme, kus on ühisettevõtte registrijärgne asukoht. Jätkuvalt peaks olema võimalik määrata kohaldatavad õigusaktid kindlaks valitsustevahelise kokkuleppega. Õiguskindluse huvides peaksid praegused hankestrateegiad jääma kohaldatavaks ühisettevõtte suhtes, mis on loodud enne... [käesoleva direktiivi jõustumise kuupäev].
- (12) Komisjon ei osale üksikprojektide heakskiitmises süstemaatiliselt. Mõnel juhul on siiski vaja teatavaid projekti ettevalmistamise aspekte kontrollida ja need heaks kiita liidu tasandil. Kui menetlustesse on kaasatud komisjon, käsitleb ta esmajärjekorras selliseid projekte ja tagab projektiarendajatele kindlustunde. Mõnel juhul on vaja heaks kiita riigiabi andmine. Kooskõlas riigiabi kontrollimise parimate tavade juhendiga võivad liikmesriigid paluda komisjonil tegeleda TEN-T-d käsitlevate projektidega, mis nende arvates on prioriteetsemad ja prognoositavamate tähtaegadega, lähtudes juhtumipõhisest või ühiselt kavandatud lähenemisviisist.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/25/EL, milles käsitletakse vee-, energeetika-, transpordi- ja postiteenuste sektoris tegutsevate üksuste riigihankeid ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2004/17/EÜ (ELT L 094, 28.3.2014, lk 243).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/24/EL riigihangete kohta ja direktiivi 2004/18/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 94, 28.3.2014, lk 65).

- (13) TEN-T põhivõrgu taristuprojektide rakendamist tuleks ka toetada komisjoni suunistega, millega täpsustatakse teatavate projektiliikide ellurakendamist ja mis samal ajal järgivad liidu õigustikku. Näiteks loodust, rahvast ja majandust käsitlev tegevuskava⁸, mis esitati komisjoni 27. aprilli 2017. aasta teatistes Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele, annab suuniseid ja toob rohkem selgust selle kohta, kuidas järgida direktiivi 2009/147/EÜ ja direktiivi 92/43/EMÜ. Ühishuviprojektide puhul peaks olema võimalik saada riigihankega seotud otsetoetusi, et tagada avaliku sektori raha eest parim hinna ja kvaliteedi suhe⁹.
- (14) Kuna liikmesriigid ei suuda käesoleva direktiivi eesmäärke täielikult saavutada ja koordineerimisvajadust arvestades oleks neid võimalik paremini saavutada pigem liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (15) Õiguskindluse huvides ei tohiks käesolevat direktiivi kohaldada nende loamenetluste suhtes, mida hakati kohaldama enne käesoleva direktiivi ülevõtmist.

⁸ Dok COM(2017) 198 final.

⁹ Dok COM(2017) 573 final.

I PEATÜKK – ÜLDSÄTTED

Artikkel 1

Reguleerimise ja kohaldamisala

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse loamenetluste suhtes, mis on vajalikud selliste projektide elluviimise lubamiseks, mis kuuluvad lisas¹⁰ loetletud TEN-T põhivõrgu eelnevalt kindlaksmääratud lõikudesse, välja arvatud projektid, mis on seotud üksnes telemaatiliste rakenduste, uue tehnoloogia ja innovatsiooniga, nagu on määratletud määruse nr 1315/2013 artiklites 31 ja 33.
2. Liikmesriigid võivad otsustada laiendada käesoleva direktiivi kohaldamist teistele üleeuroopalise transpordivõrgu põhi- ja üldvõrgu projektidele, sealhulgas lõikes 1 osutatud üksnes telemaatiliste rakenduste, uue tehnoloogia ja innovatsiooniga seotud projektidele.

¹⁰ Lisa lisatakse käesolevale direktiivile ning see kujutab endast Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014) eelnõu lisa III osa 1. jaos („Põhivõrgu koridorid ning eelnevalt kindlaks määratud piiriüleste ja puuduvate ühenduste soovituslik loetelu“) esitatud piiriüleste ja puuduvate ühenduste loetelu, nagu see on pärast selle vastuvõtmist esitatud osalises ühises seisukohas (dok 7207/1/19 REV 1).

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „loa andmise otsus“ – otsus või otsuste kogum, mille liikmesriigi asutus või asutused, välja arvatud halduskaebusi käsitlevad asutused ja kohtud, on vastu võtnud samaaegselt või üksteise järel vastavalt liikmesriigi õigussüsteemile ja haldusõigusele ning millega määratakse kindlaks, kas projektiarendajal on õigus projekti asjaomasel geograafilises piirkonnas ellu viia või mitte. Otsus või otsuste kogum võib olla halduslikku laadi, ilma et see piiraks mis tahes otsuse tegemist halduskaebuste menetlemisel;
- b) „loamenetlus“ – menetlus, mida tuleb käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluva üksikprojektiga seoses järgida, selleks et saada liidu või liikmesriigi õiguse alusel liikmesriigi asutuste nõutav loa andmise otsus. See ei hõlma menetlusi, mis on seotud linnaplaneerimise või maakasutuse planeerimisega, riigihankelepingute sõlmimisega ega strateegilisel tasandil võetud ja konkreetse projektiga mitteseotud meetmeid, nagu keskkonnamõju strateegiline hindamine, avaliku sektori eelarve kavandamine ning riiklikud või piirkondlikud transpordikavad.

- b)i) „projekt“ – transporditaristu kindlaksmääratud lõigu ehitamine, kohandamine või muutmine, millega parandatakse taristu läbilaskevõimet, ohutust ja tõhusust ning mille elluviimiseks on vaja loa andmise otsust;
- c) „projektiarendaja“ – projekti elluviimise jaoks loa taotleja või projekti algatav ametiasutus;
- d) „määratud asutus“ – asutus, mis on projektiarendaja peamine kontaktpunkt ning mille eesmärk on hõlbustada loamenetluste tõhusat ja struktureeritud menetlemist kooskõlas käesoleva direktiiviga.
- e) Jäetakse välja.

II PEATÜKK – LOAMENETLUS

Artikkel 3

Prioriteetsus

Liikmesriigid püüavad tagada, et kõik loamenetluses osalevad asutused, välja arvatud kohtud, seavad prioriteediks käesoleva direktiiviga hõlmatud projektid.

Kui liikmesriigi õiguse kohaselt on prioriteetsete projektide jaoks olemas konkreetsed loamenetlused, tagavad liikmesriigid, ilma et see piiraks käesoleva direktiivi eesmärkide, nõuete ja tähtaegade kohaldamist, et käesoleva direktiiviga hõlmatud projekte käsitletakse nende menetluste kohaselt. See ei takista liikmesriike katsetamast konkreetseid loamenetlusi piiratud arvu projektide puhul, mis võivad hõlmata või mitte hõlmata käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvaid projekte, et hinnata nende võimalikku laiendamist teistele projektidele.

Käesolev artikkel ei piira eelarveotsuste tegemist.

Artikkel 4

Loamenetluse läbiviimine

[Jäetakse välja]

Artikkel 5

Määratud asutus

1. Jäetakse välja.
2. Liikmesriik määrab asjakohase haldustasandi asutuse, kes tegutseb määratud asutusena. Liikmesriigid võivad vajaduse korral määrata määratud asutuseks erinevaid asutusi, sõltuvalt projektist või projektikategooriast, transpordiliigist või geograafilisest piirkonnast, tingimused et konkreetse loa andmise otsuse tegemiseks on ainult üks määratud asutus. Liikmesriigid võivad volitada määratud asutust väljastama loa andmise otsust.
3. Jäetakse välja.
4. Määratud asutusel on järgmised ülesanded:
 - a) olla konkreetse projekti loa andmise otsuse tegemise menetluses projektiarendaja peamine kontaktpunkt teabe saamiseks;
 - b) esitada, kui see on liikmesriigi õigusaktidega ette nähtud, projektiarendajale artiklis 6a osutatud üksikasjalikud taotlemistingimused, sealhulgas soovituslikud tähtajad loamenetluse raames, kooskõlas artiklis 6 sätestatud tähtajaga;
 - c) anda taotluse korral projektiarendajale juhiseid selle kohta, kuidas esitada kõiki asjakohaseid dokumente ja teavet, sealhulgas kõiki vajalikke lube, otsuseid ja arvamusi, mis tuleb loa andmise otsuse tegemiseks esitada ja saada. Kui määratud asutusel on õigus väljastada loa andmise otsus, kontrollib see asutus, et kõik loa andmise otsuse tegemiseks vajalikud load, otsused ja arvamused on saadud. Kui liikmesriigid nii ette näevad, võib määratud asutus anda projektiarendajale ka juhiseid selle kohta, millist lisateavet ja/või dokumente tuleks esitada juhul, kui teade on tagasi lükatud.

Käesolev lõige ei piira teiste loamenetluses osalevate asutuste pädevust.

5. Jäetakse välja.

Artikkel 6

Loamenetluse kestus

1. Liikmesriigid kehtestavad loamenetluse ja selle tähtajad, mis ei ületa nelja aastat alates loamenetluse algusest. Liikmesriigid võivad võtta vajalikke meetmeid kasutadaoleva ajavahemiku eri etappideks jaotamise eesmärgil ning kooskõlas liidu ja liikmesriigi õigusega.
2. Lõikes 1 osutatud nelja-aastane ajavahemik ei piira liidu ja rahvusvahelistest õigusaktidest tulenevaid kohustusi ega sisalda ajavahemikke, mis on vajalikud haldus- ja kohtumenetluse läbiviimiseks ja järelmeetmete võtmiseks ning õiguskaitsevahendite kasutamiseks kohtus.
- 2.a. Lõikes 1 osutatud nelja-aastane ajavahemik ei piira loamenetlust lõpule viiva konkreetse siseriikliku õigusakti vastuvõtmist. Kui loamenetlus viiakse lõpule siseriikliku õigusakti vastuvõtmisega, siis viiakse ettevalmistav töö, mille alusel siseriiklik õigusakt vastu võetakse, lõpule lõikes 1 osutatud tähtaja jooksul. Ettevalmistav töö loetakse lõppenuks, kui konkreetne siseriiklik õigusakt esitatakse riigi parlamendile.

3. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel võib käesolevas artiklis osutatud nelja-aastast ajavahemikku asjakohaselt pikendada. Pikendamise kestus määratakse kindlaks igal üksikjuhul eraldi ja seda tuleb nõuetekohaselt põhjendada. See kehtib ka järjestikuste pikendamiste kohta.
4. Jäetakse välja.
5. Jäetakse välja.
6. Jäetakse välja.
7. Jäetakse välja.

Artikkel 6a

Loamenetluse korraldamine

1. Projektiarendaja teatab projektist määratud asutusele. Loamenetluse alguseks loetakse projektiarendaja esitatud projektiteadet.
- 1a. Projekti küpsuse hindamiseks võivad liikmesriigid määrata kindlaks, kui üksikasjalik peab olema projektiarendaja poolt projektiteates esitatav teave ning millised asjakohased dokumendid tuleb esitada. Kui projekt ei ole piisavalt küps, lükatakse teade tagasi ja otsust põhjendatakse.
2. Jäetakse välja.

3. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et projektiarendajatele antakse üldteave projekti elluviimiseks vajalike lubade, otsuste ja arvamuste kohta, vajaduse korral vastavalt transpordiliigile.

Erinevate lubade, otsuste ja arvamuste kohta antav teave peab sisaldama järgmist:

- üldteave selle kohta, milline peab olema projektiarendaja esitatava teabe sisuline maht ja üksikasjalikkus;
- kohaldatavad tähtajad või kui selliseid tähtaegu ei ole, siis soovituslikud tähtajad;
- ametiasutused ja sidusrühmad, kes on tavaliselt eri lubade, otsuste ja arvamustega seotud konsultatsioonidesse kaasatud.

See teave tuleb kõigile asjaomastele projektiarendajate teha hõlpsasti kättesaadavaks, eelkõige (elektrooniliste või füüsiliste) teabeportaalide kaudu.

4. Teate edukuse tagamiseks võivad liikmesriigid ette näha, et määratud asutus esitab projektiarendaja taotluse korral üksikasjalikud taotlemistingimused, mis sisaldavad järgmist üksikprojektile kohandatud teavet:

- a) menetluse üksiketapid ja nende soovituslik kestus;
- b) projektiarendaja esitatava teabe sisuline maht ja üksikasjalikkus;
- c) loetelu vajalikest lubadest, otsustest ja arvamustest, mida projektiarendaja peab kooskõlas liidu ja liikmesriigi õigusega loamenetluse käigus saama;
- d) ametiasutused ja sidusrühmad, kes tuleb asjaomaste kohustuste täitmisesse kaasata, sealhulgas avaliku konsultatsiooni ametlikus etapis.

5. Loamenetluse ajal kehtivad üksikasjalikud taotlemistingimused. Üksikasjalikesse taotlemistingimustesse tehtavad muudatused peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud.
6. Kui projektiarendaja on esitanud täieliku taotlustoimiku, võetakse loa andmise otsus vastu artiklis 6 sätestatud tähtaja jooksul.

Artikkel 7

Piiriülese loamenetluse koordineerimine

1. Vähemalt kaht liikmesriiki hõlmavate projektide puhul tagavad liikmesriigid, et asjaomaste liikmesriikide määratud asutused püüavad kooskõlastada oma ajakavasid ja leppida kokku loamenetluse ühises ajakavas.
2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikliga 45 saavad Euroopa koordinaatorid teavet loamenetluste kohta ning et nad võivad hõlbustada määratud asutuste vahelist suhtlust vähemalt kaht liikmesriiki hõlmavate projektidega seotud loamenetluste raames.
3. Kui artiklis 6 sätestatud tähtajast kinni ei peeta, annavad liikmesriigid taotluse korral asjaomastele Euroopa koordinaatoritele teavet meetmete kohta, mis on võetud või mida kavatsetakse võtta loamenetluse võimalikult kiireks lõpuleviimiseks.

III PEATÜKK – RIIGIHANKED

Artikkel 8

Piiriüleste projektidega seotud riigihanked

Kui piiriüleses projektis korraldab hankemenetlust ühisettevõtte, peavad liikmesriigid võtma asjakohaseid meetmeid tagamaks, et ühisettevõtte kohaldab üheainsa liikmesriigi õigusnorme ning et erandina direktiividest 2014/25/EL ja 2014/24/EL on nendeks vastavalt asjaoludele sellised õigusnormid, mis on kindlaks määratud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/25/EL¹¹ artikli 57 lõike 5 punktiga a või Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/24/EL¹² artikli 39 lõike 5 punktiga a, välja arvatud juhul, kui osalevad liikmesriigid on omavahel kokku leppinud teisiti. Igal juhul sätestatakse sellises kokkuleppes, et ühisettevõtte korraldatavates hankemenetlustes kohaldatakse üheainsa liikmesriigi õigusakte.

-
- ¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/25/EL, milles käsitletakse vee-, energeetika-, transpordi- ja postiteenuste sektoris tegutsevate üksuste riigihankeid ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2004/17/EÜ (ELT L 094, 28.3.2014, lk 243).
- ¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/24/EL riigihangete kohta ja direktiivi 2004/18/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 94, 28.3.2014, lk 65).

IV PEATÜKK – TEHNILINE ABI

Artikkel 9

Tehniline abi

[Jäetakse välja]

V PEATÜKK – LÖPPSÄTTED

Artikkel 10

Üleminekusätted

Käesolevat direktiivi ei kohaldata projektide suhtes, mille loamenetlused on alanud enne ... [24 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva].

Artiklit 8 tuleks kohaldada ainult selliste lepingute suhtes, mille kohta on riigihange välja kuulutatud, või kui hanke väljakuulutamine ei ole ette nähtud, siis juhtudel, kus avaliku sektori hankija või võrgustiku sektori hankija on alustanud hankemenetlust pärast ... [24 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva].

Artiklit 8 ei kohaldata ühisettevõtte suhtes, mis on loodud enne ... [käesoleva direktiivi jõustumise kuupäev], tingimusel et selle ettevõtte hankemenetluste suhtes kohaldatakse jätkuvalt neid õigusakte, mida kohaldatai tema hangete suhtes sel kuupäeval.

Artikkel 10a

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt ... [24 kuu möödumisel pärast käesoleva direktiivi jõustumist]. Liikmesriigid edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel nendesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud põhiliste õigusnormide teksti.

Artikkel 11

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

Lisa lisatakse käesolevale direktiivile ning see kujutab endast Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014) eelnõu lisa III osa 1. jaos („Põhivõrgu koridorid ning eelnevalt kindlaks määratud piiriülestest ja puuduvate ühenduste soovituslik loetelu“) esitatud piiriülestest ja puuduvate ühenduste loetelu, nagu see on pärast selle vastuvõtmist esitatud osalises ühises seisukohas (dok 7207/1/19 REV 1).
