



Βρυξέλλες, 22 Νοεμβρίου 2019
(OR. en)

14401/19

Διοργανικός φάκελος:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 13984/19

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 9075/18

Θέμα: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών
– Γενική προσέγγιση

I. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Στις 17 Μαΐου 2018, η Επιτροπή υπέβαλε την ανωτέρω πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, στο πλαίσιο της τρίτης δέσμης μέτρων «Η Ευρώπη σε κίνηση», η οποία αποσκοπεί στο να καταστήσει την ευρωπαϊκή κινητικότητα ασφαλέστερη, καθαρότερη, αποτελεσματικότερη και πιο προσιτή.
2. Ο κύριος στόχος της πρότασης είναι η απλοποίηση των κανόνων αδειοδότησης με σκοπό τη διευκόλυνση της ολοκλήρωσης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Αποσκοπεί επίσης στο να επιφέρει μεγαλύτερη σαφήνεια όσον αφορά τις διαδικασίες τις οποίες πρέπει να ακολουθούν οι φορείς υλοποίησης έργων, ειδικότερα σε σχέση με την αδειοδότηση, τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων και άλλες διαδικασίες.

3. Η πρόταση επιδιώκει να επιτύχει τον κύριο στόχο της με τα εξής μέτρα:
- καθορισμός ενιαίας αρμόδιας αρχής («υπηρεσία μίας στάσης») που θα είναι υπεύθυνη για τη συνολική διαδικασία και θα ενεργεί ως ενιαίο σημείο εισόδου για τους φορείς υλοποίησης έργων και τους λοιπούς επενδυτές·
 - θέσπιση ενοποιημένων διαδικασιών που θα οδηγούν σε μία συνολική απόφαση·
 - καθορισμός προθεσμιών για διαδικασία δύο σταδίων εντός μέγιστου χρονικού διαστήματος τριών ετών.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

4. Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ως αρμόδια επιτροπή για τον συγκεκριμένο φάκελο ορίστηκε η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) και ως εισηγητής ο κ. Dominique RIQUET (ALDE, ΓΑ). Το Κοινοβούλιο ψήφισε επί της έκθεσης και υιοθέτησε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 13 Φεβρουαρίου 2019. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή εξέδωσε τη γνώμη της κατά την ολομέλεια της 17ης Οκτωβρίου 2018. Η Επιτροπή των Περιφερειών γνωμοδότησε στις 7 Φεβρουαρίου 2019.

III. ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

5. Η Ομάδα «Μεταφορές - Θέματα διατροπικών μεταφορών και δίκτυα» ξεκίνησε τις εργασίες της τον Ιούνιο του 2018 με γενική παρουσίαση της πρότασης και της εκτίμησης επιπτώσεων. Η πρόταση εξετάστηκε λεπτομερώς από την Ομάδα μεταξύ Ιουλίου 2018 και Μαΐου 2019· ως αποτέλεσμα, καταρτίστηκαν δύο εκθέσεις προόδου¹ που παρουσιάστηκαν στα Συμβούλια της 3ης Δεκεμβρίου 2018 και της 6ης Ιουνίου 2019 αντιστοίχως.

¹ 14226/18
9189/19

6. Η Προεδρία συνέχισε τις εργασίες της και αφιέρωσε τρεις περαιτέρω συνεδριάσεις στη λεπτομερή μελέτη του φακέλου σε τεχνικό επίπεδο μεταξύ Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου του 2019. Με βάση τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις που διατύπωσαν οι αντιπροσωπίες, η Προεδρία υπέβαλε τρία συμβιβαστικά κείμενα στα οποία περιλαμβάνονται περαιτέρω διευκρινίσεις, απλούστευση και ευελιξία για τα κράτη μέλη, με κυριότερες τις ακόλουθες:
- το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου οδηγίας περιορίστηκε από τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου στα προκαθορισμένα τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-M·
 - διευκρινίστηκε περαιτέρω ποιες διαδικασίες και άδειες καλύπτονται από την πρόταση·
 - ο ρόλος και η ευθύνη της εντεταλμένης αρχής διευκρινίστηκαν περαιτέρω. Η εντεταλμένη αρχή ορίζεται πρωτίστως ως το κύριο σημείο επαφής για την ενημέρωση του φορέα υλοποίησης του έργου, η οποία θα παρέχει καθοδήγηση κατά την υποβολή όλων των σχετικών εγγράφων και πληροφοριών, εφόσον ζητηθεί. Τα κράτη μέλη μπορούν να αναθέσουν στην εντεταλμένη αρχή ευρύτερες αρμοδιότητες·
 - έχει καταστεί προαιρετικό για τα κράτη μέλη να παρέχουν το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης' εφόσον προβλέπεται κάτι τέτοιο, θα παρέχεται στον φορέα υλοποίησης του έργου μόνον εφόσον ζητηθεί.

Οι συμβιβαστικές προτάσεις αναγνωρίστηκαν από όλα τα κράτη μέλη ως σημαντικά βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση.

Η Προεδρία πιστεύει ότι ο συμβιβασμός στο παράρτημα παρέχει σημαντικό βαθμό ευελιξίας που ζήτησαν τα κράτη μέλη για να επωφεληθούν από τις ισχύουσες διαδικασίες αδειοδότησης και ότι προσδίδει προστιθέμενη αξία για την αυξημένη αποτελεσματικότητα των διαδικασιών αδειοδότησης και, ως εκ τούτου, συμβάλλει στην έγκαιρη υλοποίηση των έργων στο δίκτυο ΔΕΔ-M.

7. Η Ομάδα εξέτασε μεγάλο αριθμό τεχνικών θεμάτων και η Προεδρία θεωρεί ότι το συμβιβαστικό κείμενο του παραρτήματος αποτελεί ισορροπημένη λύση στα ζητήματα αυτά.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

8. Η Επιτροπή Μονίμων Αντιπροσώπων προσυπέγραψε το συμβιβαστικό κείμενο κατά τη συνεδρίαση της στις 20 Νοεμβρίου 2019.²
9. Καλούνται οι υπουργοί να εγκρίνουν, στο Συμβούλιο ΜΤΕ (Μεταφορές) της 2ας Δεκεμβρίου 2019, γενική προσέγγιση, όπως παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας έκθεσης.

² Με την ευκαιρία αυτή, η γερμανική αντιπροσωπία ανακοίνωσε ότι θα υποβάλει δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά του Συμβουλίου. Η δήλωση αυτή περιλαμβάνεται στην Προσθήκη 1 της παρούσας έκθεσης.

Πρόταση

**ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
σχετικά με μέτρα εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού
δικτύου μεταφορών**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 172,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής³,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁴,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

³ ΕΕ C της , σ. .

⁴ ΕΕ C της , σ. .

- 1) Στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ θεσπίζεται κοινό πλαίσιο για τη δημιουργία των πλέον προηγμένων διαλειτουργικών δικτύων με σκοπό την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς. Η δομή του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει δύο επίπεδα: το εκτεταμένο δίκτυο εξασφαλίζει τη συνδεσιμότητα όλων των περιφερειών της Ένωσης, ενώ το κεντρικό δίκτυο αποτελείται από εκείνα τα στοιχεία του εκτεταμένου δικτύου που είναι ύψιστης στρατηγικής σημασίας για την Ένωση. Ο κανονισμός αυτός καθορίζει δεσμευτικούς στόχους ολοκλήρωσης της υλοποίησης, βάσει των οποίων το κεντρικό δίκτυο θα ολοκληρωθεί έως το 2030 και το εκτεταμένο δίκτυο έως το 2050.
- 2) Παρά την αναγκαιότητα του δικτύου και τις δεσμευτικές προθεσμίες, από την πείρα προκύπτει ότι πολλές επενδύσεις που αποσκοπούν στην ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ έρχονται αντιμέτωπες με σύνθετες διαδικασίες αδειοδότησης, διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων σε διασυνοριακό επίπεδο και άλλες διαδικασίες. Η κατάσταση αυτή θέτει σε κίνδυνο την έγκαιρη υλοποίηση των έργων και σε πολλές περιπτώσεις συνεπάγεται σημαντικές καθυστερήσεις και αυξημένο κόστος. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα αυτά και να καταστεί δυνατή η συγχρονισμένη και έγκαιρη ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ μέσω εναρμονισμένης δράσης σε επίπεδο Ένωσης.
- 2α) Η παρούσα οδηγία θα πρέπει να καλύπτει διαδικασίες σχετικές με έργα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ωστόσο, η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τον πολεοδομικό ή χωροταξικό σχεδιασμό και τα μέτρα που λαμβάνονται σε στρατηγικό επίπεδο και που δεν σχετίζονται με το έργο, όπως η στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση, ο δημοσιονομικός σχεδιασμός, καθώς και τα εθνικά ή περιφερειακά σχέδια μεταφορών. Προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών αδειοδότησης και να διασφαλιστεί υψηλής ποιότητας τεκμηρίωση των έργων, οι φορείς υλοποίησης έργων θα πρέπει να διεξάγουν τις προπαρασκευαστικές εργασίες[...] όπως προκαταρκτικές μελέτες και εκθέσεις, πριν από την έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησης. Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε διαδικασίες διοικητικών προσφυγών ενώπιον αρχών ή δικαστηρίων.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ (ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1).

- 2αα) Η παρούσα οδηγία θα πρέπει να εφαρμόζεται σε έργα που αποτελούν μέρος προκαθορισμένων τμημάτων του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα. Τα έργα που αφορούν αποκλειστικά τηλεματικές εφαρμογές, νέες τεχνολογίες και καινοτομία θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής, καθώς η εγκατάστασή τους δεν περιορίζεται στο κεντρικό δίκτυο του ΔΕΔ-Μ. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν την παρούσα οδηγία σε άλλα έργα στο κεντρικό και στο εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων έργων που σχετίζονται αποκλειστικά με τηλεματικές εφαρμογές, νέες τεχνολογίες και καινοτομία, ώστε να καταστεί δυνατή εναρμονισμένη προσέγγιση για τα έργα υποδομής των μεταφορών. Η δημοσίευση από τις εθνικές αρχές καταλόγων επιμέρους έργων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας θα είναι δυνατόν να αυξήσει τη διαφάνεια για τους φορείς υλοποίησης έργων όσον αφορά τις τρέχουσες καθώς και τις μελλοντικές εργασίες στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.
- 3) Προτεραιότητα θα πρέπει να δίνεται σε έργα που καλύπτει η παρούσα οδηγία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μεταχείριση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει συντομότερες προθεσμίες, ταυτόχρονες διαδικασίες ή περιορισμένες προθεσμίες για τις προσφυγές, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι επιτυγχάνονται επίσης οι στόχοι άλλων οριζόντιων πολιτικών, όπως οι περιβαλλοντικές πολιτικές που αποσκοπούν στην αποφυγή, την πρόληψη, τη μείωση ή την αντιστάθμιση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, σύμφωνα με το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο. Στα νομικά πλαίσια πολλών κρατών μελών παρέχεται μεταχείριση κατά προτεραιότητα σε ορισμένες κατηγορίες έργων με βάση τη στρατηγική σημασία τους για την οικονομία. Όταν υπάρχει ένα τέτοιο πλαίσιο εντός εθνικού νομικού πλαισίου, θα πρέπει να εφαρμόζεται αυτομάτως σε έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.
- 4) διαγράφεται.
- 5) Τα έργα στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου θα πρέπει να υποστηρίζονται από αποτελεσματικές διαδικασίες αδειοδότησης ώστε να καταστεί δυνατή η σαφής διαχείριση της όλης διαδικασίας και να παρασχεθεί κύριο σημείο επαφής για τους φορείς υλοποίησης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν μία ή περισσότερες αρχές σύμφωνα με τα οικεία εθνικά νομικά πλαίσια και τις διοικητικές δομές και τον τύπο του έργου.

- 6) Ο ορισμός των αρχών που ενεργούν ως κύριο σημείο επαφής για τον φορέα υλοποίησης του έργου για όλες τις διαδικασίες αδειοδότησης αναμένεται να μειώσει την πολυπλοκότητα, να βελτιώσει την αποδοτικότητα και να αυξήσει τη διαφάνεια των διαδικασιών. Αναμένεται επίσης να ενισχύσει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, κατά περίπτωση. Οι διαδικασίες θα πρέπει να προωθούν την πραγματική συνεργασία μεταξύ των φορέων υλοποίησης των έργων και της εντεταλμένης αρχής.
- 6α) Η εντεταλμένη αρχή μπορεί επίσης να αναλάβει καθήκοντα σχετικά με τον συντονισμό και την αδειοδότηση συγκεκριμένων έργων, σύμφωνα με την ενωσιακή και την εθνική νομοθεσία, τα οποία αποσκοπούν στην αποκατάσταση υποδομών στο κεντρικό δίκτυο του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών σε περίπτωση φυσικών ή ανθρωπογενών καταστροφών.
- 7) Η διαδικασία που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων που ορίζονται στο διεθνές και στο ενωσιακό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου. Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να οδηγεί σε υποβιβασμό των προβλεπόμενων προτύπων για την αποφυγή, την πρόληψη, τη μείωση ή την αντιστάθμιση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.
- 8) Δεδομένου του επείγοντος χαρακτήρα της ολοκλήρωσης του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-M, η απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης θα πρέπει να συνοδεύεται από προθεσμία για τις διαδικασίες που αποσκοπούν στη λήψη απόφασης έγκρισης για την κατασκευή της υποδομής μεταφορών. Η προθεσμία αυτή θα πρέπει να αποτελεί κίνητρο για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των διαδικασιών και, σε καμία περίπτωση, δεν θα πρέπει να θέτει σε κίνδυνο τα υψηλά πρότυπα της Ένωσης όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και τη συμμετοχή του κοινού. Θα πρέπει να είναι δυνατή η παράταση της προθεσμίας για τις διαδικασίες αδειοδότησης σε δεόντως δικαιολογημένες περιπτώσεις, μεταξύ άλλων όταν προκύπτουν απρόβλεπτες περιστάσεις ή όταν είναι αναγκαίο για την προστασία του περιβάλλοντος. Ως τελική προθεσμία της παράτασης μπορεί, για παράδειγμα, να οριστεί μια ημερομηνία, μια χρονική περίοδος ή άλλο βέβαιη μελλοντική πράξη. Η προθεσμία της παράτασης δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει τον χρόνο που απαιτείται για την ανάληψη διοικητικών προσφυγών ή προσφυγών ενώπιον δικαστηρίων.
- 9) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καταβάλλουν προσπάθειες για τη διασφάλιση του κατά το δυνατόν αποδοτικότερου χειρισμού των προσφυγών που αμφισβητούν την ουσιαστική ή τη διαδικαστική νομιμότητα της απόφασης έγκρισης.

- 10) Τα έργα υποδομής του ΔΕΔ-Μ που αφορούν δύο ή περισσότερα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν ιδιαίτερα εμπόδια όσον αφορά το συντονισμό των διαδικασιών αδειοδότησης. Οι Ευρωπαίοι Συντονιστές θα πρέπει να ενημερώνονται για τις διαδικασίες αυτές προκειμένου να διευκολύνουν τον συγχρονισμό και την ολοκλήρωσή τους.
- 11) Η ανάθεση δημόσιων συμβάσεων σε διασυνοριακά έργα θα πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τη Συνθήκη και, κατά περίπτωση, την οδηγία 2014/25/ΕΕ⁶ ή την οδηγία 2014/24/ΕΕ⁷ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική ολοκλήρωση των διασυνοριακών έργων του κεντρικού δικτύου, οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων που διενεργούνται από κοινό φορέα θα πρέπει να διέπονται από το εθνικό δίκαιο ενός κράτους μέλους. Κατά παρέκκλιση από την ενωσιακή νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων, οι εφαρμοστέοι εθνικοί κανόνες θα πρέπει κατ' αρχήν να είναι οι κανόνες του κράτους μέλους στο οποίο εδρεύει ο κοινός φορέας. Θα πρέπει να εξακολουθήσει να παρέχεται η δυνατότητα προσδιορισμού της εφαρμοστέας νομοθεσίας με διακρατική συμφωνία. Για λόγους ασφάλειας δικαίου, οι ισχύουσες στρατηγικές για τις δημόσιες συμβάσεις θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται σε κοινό φορέα που έχει συσταθεί πριν από ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].
- 12) Η Επιτροπή δεν συμμετέχει συστηματικά στην έγκριση επιμέρους έργων. Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις, για κάποιες πτυχές της προετοιμασίας του έργου απαιτείται έγκριση σε επίπεδο Ένωσης. Στις περιπτώσεις στις οποίες η Επιτροπή συμμετέχει στις διαδικασίες, θα παρέχει κατά προτεραιότητα μεταχείριση στα εν λόγω έργα και θα εξασφαλίζει βεβαιότητα για τους φορείς υλοποίησης έργου. Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτείται η έγκριση κρατικής ενίσχυσης. Σύμφωνα με τον κώδικα βέλτιστων πρακτικών για τη διεξαγωγή διαδικασιών που αφορούν τον έλεγχο των κρατικών ενισχύσεων, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν από την Επιτροπή να χειρίζεται έργα του ΔΕΔ-Μ τα οποία θεωρούν έργα προτεραιότητας με περισσότερο προβλέψιμες προθεσμίες, στο πλαίσιο της προσέγγισης χαρτοφυλακίου υποθέσεων ή του αμοιβαία συμφωνημένου προγραμματισμού.

⁶ Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 094 της 28.3.2014, σ. 243).

⁷ Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

- 13) Η υλοποίηση των έργων υποδομής στο κεντρικό δίκτυο του ΔΕΔ-Μ θα πρέπει επίσης να υποστηριχθεί από κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής οι οποίες θα προσφέρουν περισσότερη σαφήνεια όσον αφορά την υλοποίηση ορισμένων ειδών έργων, τηρουμένου παράλληλα του κεκτημένου της Ένωσης. Για παράδειγμα, το σχέδιο δράσης για τη φύση, τον άνθρωπο και την οικονομία⁸, που υποβλήθηκε με την ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών της 27ης Απριλίου 2017, παρέχει καθοδήγηση και αποσαφηνίζει τον τρόπο συμμόρφωσης με την οδηγία 2009/147/EK και την οδηγία 92/43/ΕΟΚ. Η άμεση στήριξη που συνδέεται με τις δημόσιες συμβάσεις θα πρέπει να είναι διαθέσιμη για έργα κοινού ενδιαφέροντος προκειμένου να διασφαλίζεται η καλύτερη σχέση ποιότητας-τιμής για τα δημόσια κεφάλαια⁹.
- 14) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη αλλά μπορούν, λόγω της ανάγκης συντονισμού των εν λόγω στόχων, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση μπορεί να θεσπίζει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- 15) Για λόγους ασφάλειας δικαίου, οι διαδικασίες αδειοδότησης που άρχισαν πριν από την μεταφορά της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο δεν θα πρέπει να διέπονται από την παρούσα οδηγία.

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις διαδικασίες αδειοδότησης που απαιτούνται για την έγκριση της υλοποίησης έργων που αποτελούν μέρος προκαθορισμένων τμημάτων του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα¹⁰, εξαιρουμένων των έργων που σχετίζονται αποκλειστικά με τηλεματικές εφαρμογές, νέες τεχνολογίες και καινοτομία, όπως ορίζονται στα άρθρα 31 και 33 του κανονισμού 1315/2013.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να επεκτείνουν την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε άλλα έργα στο κεντρικό και εκτεταμένο δίκτυο του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των έργων που αφορούν αποκλειστικά τις τηλεματικές εφαρμογές, τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

¹⁰ Το παράρτημα θα προστεθεί στην παρούσα οδηγία και θα αποτελεί τον κατάλογο των διασυνοριακών συνδέσεων και των ελλειπόντων κρίκων του τμήματος 1 «Διάδρομοι του κεντρικού δικτύου και ενδεικτικός κατάλογος των προκαθορισμένων διασυνοριακών συνδέσεων και ελλειπόντων κρίκων» του μέρους ΙΙΙ του παραρτήματος του σχεδίου κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014, ως έχει στη μερική συναντίληψη, έγγρ. 7207/1/19 REV 1, μόλις εγκριθεί.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «απόφαση έγκρισης»: η απόφαση ή η δέσμη αποφάσεων που λαμβάνονται ταυτόχρονα ή διαδοχικά από αρχή ή αρχές κράτους μέλους, εξαιρουμένων των αρχών διοικητικών προσφυγών και των δικαστηρίων, βάσει του εθνικού νομικού και διοικητικού δικαίου που καθορίζει αν ο φορέας υλοποίησης έργου δικαιούται να εκτελέσει το έργο στην συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ή όχι. Η απόφαση ή η δέσμη αποφάσεων μπορεί να είναι διοικητικής φύσεως και δεν θίγει τις αποφάσεις που λαμβάνονται στο πλαίσιο διαδικασίας διοικητικής προσφυγής·
- β) «διαδικασία αδειοδότησης»: κάθε διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται σχετικά με επιμέρους έργο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να λάβει την απόφαση έγκρισης, όπως απαιτείται από τις αρχές κράτους μέλους, δυνάμει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου. Δεν περιλαμβάνονται διαδικασίες που σχετίζονται με τον πολεοδομικό ή χωροταξικό σχεδιασμό, για την ανάθεση δημόσιων συμβάσεων, ούτε ενέργειες ανειλημμένες σε στρατηγικό επίπεδο, οι οποίες δεν παραπέμπουν σε συγκεκριμένο έργο, όπως η στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση, ο δημοσιονομικός σχεδιασμός, καθώς και τα εθνικά ή περιφερειακά σχέδια μεταφορών.

- β)(i) «έργο»: η κατασκευή, προσαρμογή ή τροποποίηση συγκεκριμένου τμήματος στην υποδομή μεταφορών, η οποία οδηγεί σε βελτίωση της χωρητικότητας, της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας της υποδομής και της οποίας η εκτέλεση απαιτεί απόφαση έγκρισης·
- γ) «φορέας υλοποίησης έργου»: ο αιτών έγκριση για υλοποίηση έργου ή η δημόσια αρχή που αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για ένα έργο·
- δ) «εντεταλμένη αρχή»: η αρχή η οποία αποτελεί το κύριο σημείο επαφής για τον φορέα υλοποίησης του έργου και αποσκοπεί στη διευκόλυνση της αποτελεσματικής και διαρθρωμένης διεκπεραίωσης των διαδικασιών αδειοδότησης σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.
- ε) διαγράφεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Άρθρο 3

Καθεστώς προτεραιότητας

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε όλες οι αρχές που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης, εξαιρουμένων των δικαστηρίων, να δίνουν προτεραιότητα σε έργα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

Όταν, βάσει του εθνικού δικαίου, υφίστανται ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης για έργα προτεραιότητας, τα κράτη μέλη, με την επιφύλαξη των στόχων, των απαιτήσεων και των προθεσμιών της παρούσας οδηγίας, εξασφαλίζουν ότι τα έργα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία υλοποιούνται στο πλαίσιο των εν λόγω διαδικασιών. Αυτό δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να δοκιμάζουν ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης για περιορισμένο αριθμό έργων που ενδέχεται να περιλαμβάνουν ή όχι έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να αξιολογείται η ενδεχόμενη επέκτασή τους σε άλλα έργα.

Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη τυχόν δημοσιονομικών αποφάσεων.

Άρθρο 4

Πρόβλεψη για τη διαδικασία αδειοδότησης

[Διαγράφεται]

Άρθρο 5
Εντεταλμένη αρχή

1. διαγράφεται.
2. Το κράτος μέλος ορίζει μια αρχή στο κατάλληλο διοικητικό επίπεδο για να ενεργεί ως εντεταλμένη αρχή. Τα κράτη μέλη μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να ορίζουν διαφορετικές αρχές ως εντεταλμένη αρχή ανάλογα με το έργο ή την κατηγορία έργων, τον τρόπο μεταφοράς ή τη γεωγραφική περιοχή, υπό την προϋπόθεση ότι για συγκεκριμένη απόφαση έγκρισης υπάρχει μία μόνο εντεταλμένη αρχή. Τα κράτη μέλη μπορούν να εξουσιοδοτούν την εντεταλμένη αρχή να εκδίδει την απόφαση έγκρισης.
3. διαγράφεται.
4. Η εντεταλμένη αρχή πρέπει:
 - α. να αποτελεί το κύριο σημείο επαφής για την ενημέρωση του φορέα υλοποίησης του έργου στο πλαίσιο της διαδικασίας που οδηγεί στην απόφαση έγκρισης για συγκεκριμένο έργο·
 - β. να παρέχει, όπου προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία, το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης που αναφέρεται στο άρθρο 6α στον φορέα υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων των ενδεικτικών προθεσμιών που προβλέπονται στο πλαίσιο των διαδικασιών αδειοδότησης, σύμφωνα με την προθεσμία που ορίζεται κατά το άρθρο 6·
 - γ. εφόσον ζητηθεί, να παρέχει καθοδήγηση στον φορέα υλοποίησης του έργου κατά την υποβολή όλων των σχετικών εγγράφων και πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων όλων των αναγκαίων αδειών, αποφάσεων και γνώμων που πρέπει να παρέχονται και να λαμβάνονται για την απόφαση έγκρισης. Σε περίπτωση που η εντεταλμένη αρχή είναι εξουσιοδοτημένη να εκδώσει την απόφαση έγκρισης, η εν λόγω αρχή επαληθεύει ότι έχουν ληφθεί όλες οι αναγκαίες άδειες, αποφάσεις και γνώμες για την απόφαση έγκρισης. Εάν τα κράτη μέλη το προβλέπουν, η εντεταλμένη αρχή μπορεί επίσης να παρέχει καθοδήγηση στον φορέα υλοποίησης του έργου ως προς τα πρόσθετα πληροφοριακά ή/και έγγραφα στοιχεία που θα πρέπει να παραδοθούν σε περίπτωση απόρριψης μιας κοινοποίησης.

Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει την αρμοδιότητα οποιασδήποτε άλλης αρχής που εμπλέκεται στη διαδικασία αδειοδότησης.

5. διαγράφεται.

Άρθρο 6

Διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης

1. Τα κράτη μέλη προβλέπουν διαδικασία αδειοδότησης και ορίζουν προθεσμίες για τη διαδικασία αδειοδότησης οι οποίες δεν υπερβαίνουν τα 4 έτη από την έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησης. Τα κράτη μέλη μπορούν να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να κατανέμουν τη διαθέσιμη περίοδο σε διαφορετικά στάδια και σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο.
2. Η τετραετής περίοδος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν θίγει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από ενωσιακές και διεθνείς νομικές πράξεις και δεν περιλαμβάνει χρονικά διαστήματα που είναι απαραίτητα για την ανάληψη και την παρακολούθηση διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών προσφυγής και ένδικων μέσων ενώπιον δικαστηρίου.
- 2.α. Η τετραετής περίοδος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν θίγει την έκδοση ειδικής εθνικής νομοθετικής πράξης που οριστικοποιεί τη διαδικασία αδειοδότησης. Σε περίπτωση που η διαδικασία αδειοδότησης ολοκληρώνεται μέσω εθνικής νομοθετικής πράξης, οι προπαρασκευαστικές εργασίες, βάσει των οποίων εκδίδεται η εθνική νομοθετική πράξη, ολοκληρώνονται εντός της προθεσμίας της παραγράφου 1. Οι προπαρασκευαστικές εργασίες θεωρούνται ότι λήγουν όταν κατατίθεται στο εθνικό κοινοβούλιο η ειδική εθνική νομοθετική πράξη.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, μπορεί να χορηγηθεί κατάλληλη παράταση της τετραετούς περιόδου που αναφέρεται στο παρόν άρθρο. Η διάρκεια της παράτασης καθορίζεται κατά περίπτωση και αιτιολογείται δεόντως. Αυτό ισχύει επίσης για επακόλουθες παρατάσεις.
4. διαγράφεται.
5. διαγράφεται.
6. διαγράφεται.
7. διαγράφεται.

Άρθρο 6α

Οργάνωση της διαδικασίας αδειοδότησης

1. Ο φορέας υλοποίησης του έργου κοινοποιεί το έργο στην εντεταλμένη αρχή. Η κοινοποίηση του έργου από τον φορέα υλοποίησης σηματοδοτεί την έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησης.
- 1α. Προκειμένου να αξιολογηθεί η ωριμότητα ανάληψης του έργου, τα κράτη μέλη μπορούν να καθορίζουν το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών και τα σχετικά έγγραφα που πρέπει να παρέχονται από τον φορέα υλοποίησης του έργου κατά την κοινοποίηση ενός έργου. Εάν το έργο δεν έχει ωριμάσει επαρκώς, η κοινοποίηση απορρίπτεται και η απόφαση αιτιολογείται.
2. διαγράφεται.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι οι φορείς υλοποίησης έργων λαμβάνουν γενικές πληροφορίες ως κατευθυντήριες γραμμές για την κοινοποίηση, ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, σχετικά με τις αναγκαίες άδειες, αποφάσεις και γνώμες που ενδέχεται να απαιτούνται για την υλοποίηση ενός έργου.

Οι εν λόγω πληροφορίες, όσον αφορά τις διάφορες άδειες, αποφάσεις και γνώμες, περιλαμβάνουν τα εξής:

- γενικές πληροφορίες σχετικά με το καθ' ύλην πεδίο εφαρμογής και το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που πρέπει να υποβάλει ο φορέας υλοποίησης του έργου,
- τις ισχύουσες προθεσμίες ή, εάν δεν υπάρχουν τέτοιες προθεσμίες, τις ενδεικτικές προθεσμίες, καθώς και
- τις αρχές και τα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετέχουν κατά κανόνα σε διαβουλεύσεις οι οποίες συνδέονται με τις διάφορες άδειες, αποφάσεις και γνώμες.

Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμες από όλους τους σχετικούς φορείς υλοποίησης έργων, ιδίως μέσω πυλών πληροφόρησης (ηλεκτρονικών ή υλικών).

4. Προκειμένου να διασφαλιστεί η επιτυχής κοινοποίηση, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η εντεταλμένη αρχή, κατόπιν αιτήματος του φορέα υλοποίησης του έργου, καταρτίζει αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης, το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες εξατομικευμένες πληροφορίες για το επιμέρους έργο:

- α. τα επιμέρους στάδια της διαδικασίας και τα ενδεικτικά χρονικά τους όρια·
- β. το καθ' ύλην πεδίο εφαρμογής και το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που πρέπει να υποβάλει ο φορέας υλοποίησης του έργου·
- γ. κατάλογο των αναγκαίων αδειών, αποφάσεων και γνώμων που πρέπει να λάβει ο φορέας υλοποίησης του έργου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης, σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης και το εθνικό δίκαιο·
- δ. τις αρχές και τα ενδιαφερόμενα μέρη που θα συμμετέχουν σε σχέση με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις, μεταξύ άλλων και κατά τη διάρκεια της επίσημης φάσης δημόσιας διαβούλευσης.

5. Το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης παραμένει σε ισχύ κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης. Κάθε τροποποίηση του αναλυτικού σχεδιαγράμματος της αίτησης αιτιολογείται δεόντως.
6. Όταν ο φορέας υλοποίησης του έργου έχει υποβάλει τον πλήρη φάκελο της αίτησης για την ανάληψη του έργου, η απόφαση έγκρισης εκδίδεται εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο άρθρο 6.

Άρθρο 7

Συντονισμός της διασυνοριακής διαδικασίας αδειοδότησης

1. Για έργα που αφορούν δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εντεταλμένες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών προσπαθούν να συντονίσουν τα χρονοδιαγράμματά τους και να συμφωνήσουν κοινό πρόγραμμα της διαδικασίας αδειοδότησης.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο 45 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, οι Ευρωπαίοι Συντονιστές λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες αδειοδότησης και ότι μπορούν να διευκολύνουν τις επαφές μεταξύ των εντεταλμένων αρχών στο πλαίσιο των διαδικασιών αδειοδότησης για έργα που αφορούν δύο ή περισσότερα κράτη μέλη.
3. Εάν δεν τηρηθεί η προθεσμία που ορίζεται στο άρθρο 6, τα κράτη μέλη παρέχουν, κατόπιν αιτήματος, πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους Ευρωπαίους Συντονιστές σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ - ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Άρθρο 8

Δημόσιες συμβάσεις σε διασυνοριακά έργα

Όταν οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων διενεργούνται από κοινό φορέα σε διασυνοριακό έργο, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι ο κοινός φορέας εφαρμόζει τις εθνικές διατάξεις ενός κράτους μέλους και, κατά παρέκκλιση από τις οδηγίες 2014/25/ΕΕ και 2014/24/ΕΕ, οι διατάξεις αυτές είναι οι διατάξεις που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 5 στοιχείο α) της οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹ ή με το άρθρο 39 παράγραφος 5 στοιχείο α) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹², κατά περίπτωση, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ των συμμετεχόντων κρατών μελών. Η συμφωνία αυτή σε κάθε περίπτωση προβλέπει την εφαρμογή μίας εθνικής νομοθεσίας για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που διενεργούνται από κοινό φορέα.

¹¹ Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 094 της 28.3.2014, σ. 243).

¹² Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Άρθρο 9

Τεχνική βοήθεια

[Διαγράφεται]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 10

Μεταβατικές διατάξεις

Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται σε έργα για τα οποία οι διαδικασίες αδειοδότησης έχουν αρχίσει πριν από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].

Το άρθρο 8 εφαρμόζεται μόνον σε συμβάσεις για τις οποίες η προκήρυξη διαγωνισμού απεστάλη ή, αν δεν προβλέπεται προκήρυξη διαγωνισμού, για τις οποίες η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει κινήσει τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης μετά από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].

Το άρθρο 8 δεν εφαρμόζεται σε κοινό φορέα που έχει συσταθεί πριν από ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], υπό την προϋπόθεση ότι οι διαδικασίες σύναψης συμβάσεων του εν λόγω φορέα εξακολουθούν να διέπονται από τη νομοθεσία που διέπει τις συμβάσεις της κατά την ημερομηνία αυτή.

Άρθρο 10α

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία έως 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

Το παράρτημα θα προστεθεί στην παρούσα οδηγία και θα αποτελεί τον κατάλογο των διασυνοριακών συνδέσεων και των ελλειπόντων κρίκων του τμήματος 1 «Διάδρομοι του κεντρικού δικτύου και ενδεικτικός κατάλογος των προκαθορισμένων διασυνοριακών συνδέσεων και ελλειπόντων κρίκων» του μέρους III του παραρτήματος του σχεδίου κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014, ως έχει στη μερική συναντίληψη, έγγρ. 7207/1/19 REV 1, μόλις εγκριθεί.
