



Bruxelles, den 22. november 2019
(OR. en)

14401/19

Interinstitutionel sag:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	13984/19
Komm. dok. nr.:	9075/18
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet – Generel indstilling

I. FORSLAGETS BAGGRUND OG INDHOLD

1. Den 17. maj 2018 forelagde Kommissionen ovennævnte forslag for Europa-Parlamentet og Rådet som led i den tredje pakke om "Et mobilt Europa", der skal gøre Europas transportsystemer sikrere, renere og mere effektive og lettilgængelige.
2. Forslagets primære formål er at forenkle regler for udstedelse af tilladelser med henblik på at lette fuldførelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T). Desuden sigtes der mod at skabe øget klarhed om de procedurer, som projektiværksætterne skal følge, navnlig med hensyn til udstedelse af tilladelser, offentlige udbud og andre procedurer.

3. Forslaget sigter mod at nå sit vigtigste mål ved:

- at etablere én kompetent myndighed (kvikskranke), der er ansvarlig for hele processen og fungerer som et centralt kontaktpunkt for projektiværksættere og andre investorer
- at etablere integrerede procedurer, der fører til én samlet afgørelse
- at fastsætte frister for en procedure i to faser med en maksimal tidsramme på tre år.

II. ARBEJDET I ANDRE INSTITUTIONER

4. I Europa-Parlamentet blev Transport- og Turismeudvalget (TRAN) udpeget som det ansvarlige udvalg for denne sag, og Dominique Riquet (ALDE, FR) blev udpeget til ordfører. Parlamentet stemte om betænkningen og vedtog sin førstebehandlingsholdning den 13. februar 2019. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog sin udtalelse på plenarmødet den 17. oktober 2018. Regionsudvalget vedtog sin udtalelse den 7. februar 2019.

III. STATUS OVER ARBEJDET I RÅDET

5. Gruppen vedrørende Transport - Intermodale Spørgsmål og Net påbegyndte sit arbejde i juni 2018 med en generel forelæggelse af forslaget og konsekvensanalysen af det. Gruppen behandlede forslaget i detaljer fra juli 2018 til maj 2019, hvilket resulterede i to situationsrapporter¹, som henholdsvis den 3. december 2018 og den 6. juni 2019 blev forelagt for Rådet.

¹ Dok. 14226/18.
Dok. 9189/19.

6. Formandskabet fortsatte sit arbejde og afsatte fra september til november 2019 yderligere tre møder til den detaljerede tekniske gennemgang af sagen. På grundlag af delegationernes bemærkninger og forslag forelagde formandskabet tre kompromistekster, der indførte yderligere præciseringer, klarhed og fleksibilitet for medlemsstaterne, idet de vigtigste spørgsmål er følgende:

- Anvendelsesområdet for udkastet til direktiv er blevet begrænset fra hovednetkorridorer til forhåndsudpegede strækninger i TEN-T-hovednettet.
- Det er blevet præciseret yderligere, hvilke procedurer og tilladelser der er omfattet af forslaget.
- Den udpegede myndigheds rolle og ansvar er blevet yderligere præciseret. Den udpegede myndighed defineres primært som det centrale kontaktpunkt for information til projektiværksætteren, der giver vejledning i indgivelsen af alle relevante dokumenter og oplysninger, hvis der anmodes herom. Medlemsstaterne kan give den udpegede myndighed udvidede ansvarsområder.
- Det er blevet frivilligt for medlemsstaterne at udarbejde den udførlige beskrivelse af ansøgningen; hvis dette er tilfældet, vil den kun blive stillet til rådighed for projektiværksætteren, hvis der anmodes herom.

Alle medlemsstater anså kompromisforslagene for et vigtigt skridt i den rigtige retning.

Formandskabet mener, at kompromiset i bilaget giver en betydelig grad af fleksibilitet, som medlemsstaterne har anmodet om for at drage fordel af deres eksisterende tilladelsesprocedurer, og at det skaber merværdi for mere effektive tilladelsesprocedurer og dermed bidrager til den rettidige gennemførelse af projekter på TEN-T-nettet.

7. Gruppen har behandlet en lang række tekniske spørgsmål, og formandskabet mener, at kompromisteksten i bilaget udgør en afbalanceret løsning på disse spørgsmål.

IV. KONKLUSIONER

8. De Faste Repræsentanternes Komité godkendte kompromisteksten på mødet den 20. november 2019.²
9. Ministrene opfordres til at nå til enighed om en generel indstilling, jf. bilaget til denne rapport, på samlingen i TTE-Rådet (transport) den 2. december 2019.

² Ved denne lejlighed meddelte den tyske delegation, at den ville forelægge en erklæring til optagelse i Rådets protokol. Denne erklæring findes i addendum 1 til denne rapport.

Forslag til
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV
om forenkling af foranstaltninger til fremme af gennemførelsen af det transeuropæiske
transportnet

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 172,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg³,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget⁴,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

³ EUT C, s.

⁴ EUT C, s.

- (1) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013⁵ er der fastlagt fælles rammer for oprettelse af avancerede, interoperable netværk med henblik på udvikling af det indre marked. Det transeuropæiske transportnet (TEN-T) består af to lag: Det samlede net sikrer forbindelser mellem alle Unionens regioner, mens hovednettet består af de elementer i det samlede net, som har den største strategiske betydning for Unionen. I denne forordning er der fastsat bindende mål for gennemførelsen, idet hovednettet og det samlede net skal være færdiggjort senest i henholdsvis 2030 og 2050.
- (2) Uanset nødvendighed og bindende tidsfrister viser erfaringerne, at mange investeringer i færdiggørelse af TEN-T mødes af komplekse tilladelsesprocedurer, grænseoverskridende udbudsprocedurer og andre procedurer. Denne situation gør, at der er risiko for, at projekter ikke gennemføres til tiden, og medfører i mange tilfælde betydelige forsinkelser og øgede omkostninger. Dette direktiv har til formål at tage hånd om disse problemstillinger og muliggøre en synkroniseret og rettidig gennemførelse af TEN-T ved hjælp af harmoniserede foranstaltninger på EU-plan.
- (2a) Dette direktiv bør omfatte projektrelaterede procedurer, herunder dem, der vedrører miljøkonsekvensvurderingen. Dette direktiv bør dog ikke berøre by- eller arealplanlægning og de skridt, der tages på strategisk plan, og som ikke er projektrelaterede, såsom strategisk miljøvurdering, offentlig budgetplanlægning samt nationale og regionale transportplaner. For at øge effektiviteten af tilladelsesprocedurerne og sikre projektdokumentation af høj kvalitet bør projektivrærksætterne udføre det forberedende arbejde såsom [...] forundersøgelser og rapporter forud for indledningen af tilladelsesproceduren. Dette direktiv bør ikke finde anvendelse på procedurer ved en administrativ klageinstans eller en domstol.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU (EUT L 348 af 20.12.2013, s. 1).

- (2aa) Dette direktiv bør finde anvendelse på projekter, som er en del af de forhåndsudpegede strækninger i TEN-T-hovednettet som opført i bilaget. Projekter, der udelukkende vedrører trafiktelematik, ny teknologi og innovation, bør udelukkes fra anvendelsesområdet, da deres indførelse ikke er begrænset til TEN-T-hovednettet. Medlemsstaterne kan anvende dette direktiv på andre projekter i hovednettet og det samlede TEN-T-net, herunder projekter, der udelukkende vedrører trafiktelematik, ny teknologi og innovation, for at muliggøre en harmoniseret tilgang til transportinfrastrukturprojekter. De nationale myndigheders offentliggørelse af lister over enkelte projekter, der er omfattet af dette direktiv, kan øge gennemsigtigheden for projektiværksættere for så vidt angår igangværende og fremtidige anlægsarbejder i det transeuropæiske transportnet.
- (3) Der bør gives prioritet til projekter, der er omfattet af dette direktiv, hvis det er relevant. Denne prioritering kan indebære kortere tidsfrister, sideløbende procedurer eller tidsbegrænsninger for klager, idet det samtidig sikres, at målene for andre horisontale politikker såsom miljøpolitikker, der har til formål at undgå, forebygge, reducere eller opveje skadelige virkninger på miljøet, også nås i overensstemmelse med national ret og EU-retten. I mange medlemsstaters retlige rammer prioriteres bestemte projektkategorier på grund af deres strategiske betydning for økonomien. Hvis sådanne bestemmelser findes i de nationale retlige rammer, bør de automatisk gælde for projekter, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde.
- (4) udgår.
- (5) Projekter vedrørende hovednetkorridorer bør understøttes af effektive tilladelsesprocedurer for at skabe mulighed for gennemsigtig forvaltning af den overordnede procedure og sikre et centralt kontaktpunkt for projektiværksættere. Medlemsstaterne bør udpege én eller flere myndigheder i overensstemmelse med deres nationale retlige rammer og administrative strukturer samt projekttype.

- (6) Udpegelsen af myndigheder, der fungerer som det centrale kontaktpunkt for projektiværksætteren i forbindelse med alle tilladelsesprocedurer, bør mindske kompleksiteten, øge effektiviteten og gøre procedurerne mere gennemskuelige. Desuden bør det forbedre samarbejdet mellem medlemsstaterne, hvor dette er hensigtsmæssigt. Procedurerne bør fremme et reelt samarbejde mellem projektiværksætterne og den udpegede myndighed.
- (6a) Den udpegede myndighed kan også få overdraget opgaver i forbindelse med koordineringen og godkendelsen i overensstemmelse med EU-lovgivningen og national lovgivning af specifikke projekter, der har til formål at genopbygge infrastrukturen på det transeuropæiske transportnets hovednet i tilfælde af naturkatastrofer eller menneskeskabte katastrofer.
- (7) Den procedure, der er fastlagt i nærværende direktiv, bør ikke berøre opfyldelsen af de krav, der er fastlagt i international ret og EU-ret, herunder kravene om beskyttelse af miljøet og menneskers sundhed. Dette direktiv bør ikke føre til lavere standarder for at undgå, forebygge, reducere eller opveje skadelige virkninger på miljøet.
- (8) Da det haster med at færdiggøre TEN-T-hovednettet, bør forenklingen af tilladelsesprocedurerne ledsages af en frist for procedurer, der har til formål at vedtage en godkendelsesafgørelse om at bygge transportinfrastrukturen. Denne frist bør stimulere en mere effektiv håndtering af procedurer og bør under ingen omstændigheder gå på kompromis med Unionens høje standarder for miljøbeskyttelse og offentlighedens deltagelse. Det bør være muligt at forlænge fristen for tilladelsesprocedurerne i behørigt begrundede tilfælde, herunder når der opstår uforudsete omstændigheder, eller hvis det er nødvendigt af hensyn til miljøbeskyttelsen. Fristen for forlængelsen kan f.eks. fastsættes til en dato, et tidsrum eller en anden bestemt og fremtidig begivenhed. Den forlængede frist bør ikke omfatte den tid, der er nødvendig for at gennemføre administrative eller retslige appelprocedurer.
- (9) Medlemsstaterne bør bestræbe sig på at sikre, at klager vedrørende den materielle eller processuelle lovlighed af en godkendelsesafgørelse behandles så effektivt som muligt.

- (10) TEN-T-infrastrukturprojekter, der vedrører to eller flere medlemsstater, møder særlige udfordringer med hensyn til koordinering af tilladelsesprocedurer. De europæiske koordinatorene bør oplyses om disse procedurer for at lette synkronisering og gennemførelse af dem.
- (11) Offentlige udbud i forbindelse med grænseoverskridende projekter bør gennemføres i overensstemmelse med traktaten og, hvis det er relevant, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU⁶ eller 2014/24/EU⁷. For at sikre effektiv gennemførelse af grænseoverskridende projekter på hovednettet bør offentlige udbud, der iværksættes af en fælles enhed, være underlagt én medlemsstats nationale ret. Som en undtagelse fra EU-retten om offentlige udbud bør de gældende nationale regler i princippet være de regler, der er fastlagt af den medlemsstat, hvor den fælles enhed har sit hjemsted. Det bør dog være muligt at fastlægge den gældende lovgivning i en mellemstatslig aftale. Af hensyn til retssikkerheden bør de nuværende udbudsstrategier fortsat gælde for en fælles enhed, der er oprettet inden den ... [datoen for dette direktivs ikrafttræden].
- (12) Kommissionen inddrages ikke systematisk i godkendelsen af de enkelte projekter. I visse tilfælde skal bestemte aspekter ved tilrettelæggelsen af et projekt dog godkendes på EU-plan. Hvis Kommissionen inddrages i procedurerne, vil den prioritere disse projekter og sikre projektiværksætternes retssikkerhed. I nogle tilfælde kan der være behov for godkendelse af statsstøtte. I overensstemmelse med kodeksen for god praksis ved behandling af statsstøttesager kan medlemsstaterne anmode Kommissionen om at tage hånd om TEN-T-projekter, som de prioriterer særlig højt, idet der fastsættes mere forudsigelige tidsfrister under en porteføljetilgang eller en tilgang baseret på gensidige aftaler om planlægning.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (EUT L 94 af 28.3.2014, s. 243).

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud og om ophævelse af direktiv 2004/18/EF (EUT L 94 af 28.3.2014, s. 65).

- (13) Gennemførelsen af infrastrukturprojekter på TEN-T-hovednettet bør også understøttes af retningslinjer fra Kommissionens side, som skaber mere klarhed med hensyn til gennemførelsen af visse former for projekter, idet Unionens regelsæt respekteres. Handlingsplanen for naturen, mennesket og økonomien⁸ forelagt i meddelelsen fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget af 27. april 2017 indeholder vejledning og skaber større klarhed om, hvordan direktiv 2009/147/EF og direktiv 92/43/EØF skal overholdes. I forbindelse med offentlige udbud bør der stilles direkte støtte til rådighed for projekter af fælles interesse for at sikre det størst mulige udbytte af de afsatte offentlige midler⁹.
- (14) Målene for dette direktiv kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af nødvendigheden af at samordne disse mål bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.
- (15) Af hensyn til retssikkerheden bør tilladelsesprocedurer, som er fastlagt før nærværende direktivs gennemførelse, ikke berøres af dette direktiv —

⁸ COM(2017) 198 final.

⁹ COM(2017) 573 final.

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

KAPITEL I – GENERELLE BESTEMMELSER

Artikel 1

Genstand og anvendelsesområde

1. Dette direktiv finder anvendelse på de tilladelsesprocedurer, der er nødvendige for at godkende gennemførelsen af projekter, som er en del af de forhåndsudpegede strækninger i TEN-T-hovednettet, jf. bilaget¹⁰, med undtagelse af projekter, der udelukkende vedrører trafiktelematik, ny teknologi og innovation som defineret i artikel 31 og 33 i forordning (EU) nr. 1315/2013.
2. Medlemsstaterne kan beslutte at udvide anvendelsen af dette direktiv til også at omfatte andre projekter om det transeuropæiske transportnets hovednet og samlede net, herunder projekter, der udelukkende vedrører trafiktelematik, ny teknologi og innovation som omhandlet i stk. 1.

¹⁰ Bilaget vil blive tilføjet til dette direktiv og er listen over grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser i afsnit 1 "Hovednetkorridorer og vejledende liste over forhåndsudpegede grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser" i del III i bilaget til udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014, jf. den delvise fælles forståelse i dok. 7207/1/19 REV 1, når det er blevet vedtaget.

Artikel 2
Definitioner

I dette direktiv forstås ved:

- a) "godkendelsesafgørelse": afgørelse eller samling af afgørelser truffet samtidigt eller successivt af en medlemsstats myndighed eller myndigheder, dog ikke administrative klagemyndigheder eller domstole, i henhold til det nationale retssystem og national forvaltningsret, der fastslår, hvorvidt en projektiværksætter har ret til at gennemføre projektet på det pågældende geografiske område. Afgørelsen eller samlingen af afgørelser kan være af administrativ karakter og berører ikke afgørelser, som træffes i forbindelse med en administrativ klageprocedure
- b) "tilladelsesprocedure": enhver procedure, som i henhold til EU-lovgivning eller national lovgivning skal følges i forbindelse med et enkelt projekt, der falder ind under dette direktivs anvendelsesområde, for at opnå godkendelsesafgørelsen som krævet af myndighederne i en medlemsstat. Den omfatter ikke procedurer vedrørende by- eller arealplanlægning eller tildeling af offentlige udbud eller de skridt, der tages på strategisk plan, og som ikke vedrører et specifikt projekt, såsom strategisk miljøvurdering, offentlig budgetplanlægning samt nationale eller regionale transportplaner

- b)i) "projekt": opførelse, tilpasning eller ændring af en bestemt strækning i transportinfrastrukturen, som fører til en forbedring af infrastrukturens kapacitet, sikkerhed og effektivitet, og hvis gennemførelse kræver en godkendelsesafgørelse
- c) "projektiværksætter": enten den person, der ansøger om godkendelse af en projektgennemførelse, eller den offentlige myndighed, som tager initiativ til et projekt
- d) "udpeget myndighed": den myndighed, der er det centrale kontaktpunkt for projektiværksætteren, og som tager sigte på at lette en effektiv og struktureret gennemførelse af tilladelsesprocedurerne i overensstemmelse med dette direktiv
- e) udgår.

KAPITEL II – UDSTEDELSE AF TILLADELSER

Artikel 3

Prioriteret status

Medlemsstaterne bestræber sig på at sikre, at alle myndigheder, der er involveret i tilladelsesproceduren, bortset fra domstole, prioriterer projekter, der er omfattet af dette direktiv.

Hvis der i henhold til national ret findes specifikke tilladelsesprocedurer for prioriterede projekter, sikrer medlemsstaterne med forbehold af dette direktivs mål, krav og frister, at projekter, der er omfattet af dette direktiv, håndteres efter disse procedurer. Dette er ikke til hinder for, at medlemsstaterne kan afprøve specifikke tilladelsesprocedurer for et begrænset antal projekter, der måske eller måske ikke omfatter projekter, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, med henblik på at evaluere deres potentielle udvidelse til andre projekter.

Denne artikel berører ikke eventuelle budgetbeslutninger.

Artikel 4

Fastlæggelse af tilladelsesproceduren

[Udgår]

Artikel 5
Udpeget myndighed

1. udgår.
2. Medlemsstaten udpeger en myndighed på et passende administrativt niveau til at fungere som udpeget myndighed. Medlemsstaterne kan, hvor det er relevant, udpege forskellige myndigheder som den udpegede myndighed afhængigt af projektet eller kategorien af projekter, transportformen eller det geografiske område, forudsat at der kun er én udpeget myndighed for en given godkendelsesafgørelse. Medlemsstaterne kan give den udpegede myndighed beføjelse til at træffe godkendelsesafgørelsen.
3. udgår.
4. Den udpegede myndighed:
 - a) er det centrale kontaktpunkt for information til projektiværksætteren under den procedure, der fører til godkendelsesafgørelsen for et givet projekt
 - b) forelægger, hvis det er fastsat i national lovgivning, projektiværksætteren den udførlige beskrivelse af ansøgningen som omhandlet i artikel 6a, herunder de vejledende frister i forbindelse med tilladelsesprocedurerne, i overensstemmelse med den frist, der er fastsat i henhold til artikel 6
 - c) vejleder efter anmodning projektiværksætteren om indgivelsen af alle relevante dokumenter og oplysninger, herunder alle de nødvendige tilladelser, afgørelser og udtalelser, som skal forelægges og indhentes med henblik på godkendelsesafgørelsen. Hvis den udpegede myndighed har beføjelse til at træffe godkendelsesafgørelsen, kontrollerer denne myndighed, at alle de tilladelser, afgørelser og udtalelser, der er nødvendige med henblik på godkendelsesafgørelsen, er blevet indhentet. Hvis medlemsstaterne fastsætter det, kan den udpegede myndighed også vejlede projektiværksætteren om, hvilke yderligere oplysninger og/eller dokumenter der skal forelægges, i tilfælde af at en anmeldelse er blevet afvist.

Dette stykke berører ikke den kompetence, der tilkommer andre myndigheder, som er involveret i tilladelsesproceduren.

5. udgår.

Artikel 6

Tilladelsesprocedurens varighed

1. Medlemsstaterne fastsætter en tilladelsesprocedure og fristerne for tilladelsesproceduren, som ikke må overstige fire år fra indledningen af tilladelsesproceduren. Medlemsstaterne kan træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at opdele den tilgængelige periode i forskellige trin og i henhold til EU-retten og national ret.
2. Den fireårige periode, der er omhandlet i stk. 1, berører ikke de forpligtelser, der følger af EU-retsakter og internationale retsakter, og omfatter ikke perioder, der er nødvendige for at gennemføre og følge op på administrative og retslige klageprocedurer og retsmidler ved en domstol.
 - 2.a. Den fireårige periode, der er omhandlet i stk. 1, berører ikke vedtagelsen af en særlig national retsakt, der afslutter tilladelsesproceduren. Hvis tilladelsesproceduren afsluttes ved en national retsakt, skal det forberedende arbejde, der danner grundlag for vedtagelsen af den nationale retsakt, afsluttes inden for den frist, der er omhandlet i stk. 1. Det forberedende arbejde anses for afsluttet, når den særlige nationale retsakt forelægges for det nationale parlament.

3. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at der i behørigt begrundede tilfælde kan gives en passende forlængelse af den fireårige periode, der er omhandlet i denne artikel. Varigheden af forlængelsen fastsættes i hvert enkelt tilfælde og begrundes behørigt. Dette gælder også for på hinanden følgende forlængelser.
4. udgår.
5. udgår.
6. udgår.
7. udgår.

Artikel 6a

Tilrettelæggelse af tilladelsesproceduren

1. Projektiværksætterten anmelder projektet over for den udpegede myndighed. Projektiværksætterens anmeldelse af projektet gælder som indledningen af tilladelsesproceduren.
 - 1a. For at vurdere projektets modenhed kan medlemsstaterne fastsætte detaljeringsgraden af de oplysninger, som projektiværksætterten skal fremlægge, når denne anmelder et projekt, og hvilke relevante dokumenter der skal forelægges. Hvis projektet ikke er tilstrækkelig modent, afvises anmeldelsen, og afgørelsen begrundes.
2. udgår.

3. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at projektiværksættere som retningslinjer for anmeldelsen modtager generelle oplysninger, om nødvendigt i henhold til transportform, om de tilladelser, afgørelser og udtalelser, der kan være nødvendige for at gennemføre et projekt.

Disse oplysninger omfatter med hensyn til de forskellige tilladelser, afgørelser og udtalelser følgende:

- generelle oplysninger om det materielle anvendelsesområde og detaljeringsgraden af de oplysninger, som projektiværksætteren skal fremlægge
- gældende frister eller, hvis der ikke er sådanne frister, vejledende frister samt
- de myndigheder og interessenter, der normalt deltager i høringer i forbindelse med de forskellige tilladelser, afgørelser og udtalelser.

Disse oplysninger skal være lettilgængelige for alle relevante projektiværksættere, navnlig via informationsportaler (elektroniske eller fysiske).

4. For at sikre en vellykket anmeldelse kan medlemsstaterne fastsætte, at den udpegede myndighed på projektiværksætterens anmodning skal udarbejde en udførlig beskrivelse af ansøgningen med følgende oplysninger, der er skræddersyet til det enkelte projekt:

- a) de forskellige etaper af proceduren og deres vejledende frister
- b) det materielle anvendelsesområde og detaljeringsgraden af de oplysninger, som projektiværksætteren skal fremlægge
- c) en liste over de nødvendige tilladelser, afgørelser og udtalelser, som projektiværksætteren i overensstemmelse med EU-retten og national ret skal indhente under tilladelsesproceduren
- d) de myndigheder og interessenter, der skal inddrages i forbindelse med de respektive forpligtelser, herunder i den formelle fase af den offentlige høring.

5. Den udførlige beskrivelse af ansøgningen forbliver gyldig under tilladelsesproceduren. Enhver ændring af den udførlige beskrivelse af ansøgningen begrundes behørigt.
6. Når projektiværksætteren har indgivet det fuldstændige projektansøgningsdossier, skal godkendelsesafgørelsen vedtages inden for den frist, der er fastsat i artikel 6.

Artikel 7

Koordinering af tilladelsesproceduren på tværs af grænserne

1. I forbindelse med projekter, der vedrører to eller flere medlemsstater, sikrer medlemsstaterne, at de udpegede myndigheder i de pågældende medlemsstater bestræber sig på at koordinere deres tidsplaner og når til enighed om en fælles tidsplan vedrørende tilladelsesproceduren.
2. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de europæiske koordinators i overensstemmelse med artikel 45 i forordning (EU) nr. 1315/2013 modtager oplysninger om tilladelsesprocedurerne, og at de kan lette kontakten mellem de udpegede myndigheder i forbindelse med tilladelsesprocedurerne for projekter, der vedrører to eller flere medlemsstater.
3. Hvis fristen i artikel 6 ikke overholdes, giver medlemsstaterne efter anmodning de pågældende europæiske koordinators oplysninger om de foranstaltninger, der er truffet eller efter planen vil blive truffet for at afslutte tilladelsesproceduren med mindst mulig forsinkelse.

KAPITEL III – OFFENTLIGE UDBUD

Artikel 8

Offentlige udbud i forbindelse med grænseoverskridende projekter

Hvis udbudsprocedurerne gennemføres af en fælles enhed i forbindelse med et grænseoverskridende projekt, træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at den fælles enhed anvender de nationale bestemmelser i én medlemsstat, og som undtagelse fra direktiv 2014/25/EU og 2014/24/EU skal der være tale om de bestemmelser, der er fastsat i overensstemmelse med artikel 57, stk. 5, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU¹¹ eller artikel 39, stk. 5, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU¹², alt efter hvad der er relevant, medmindre andet er fastsat i en aftale mellem de deltagende medlemsstater. En sådan aftale skal under alle omstændigheder indeholde bestemmelser om anvendelse af en enkelt national lovgivning i forbindelse med de udbudsprocedurer, der gennemføres af en fælles enhed.

-
- ¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (EUT L 94 af 28.3.2014, s. 243).
- ¹² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud og om ophævelse af direktiv 2004/18/EF (EUT L 94 af 28.3.2014, s. 65).

KAPITEL IV – TEKNISK BISTAND

Artikel 9

Teknisk bistand

[Udgår]

KAPITEL V – AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 10

Overgangsbestemmelser

Dette direktiv finder ikke anvendelse på projekter, hvor tilladelsesprocedurerne er indledt inden den ... [24 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden].

Artikel 8 finder kun anvendelse på sådanne kontrakter, hvis indkaldelsen af tilbud er udsendt, eller, såfremt der ikke kræves en indkaldelse af tilbud, hvis den ordregivende myndighed eller enhed har indledt udbudsproceduren efter ... [24 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden].

Artikel 8 finder ikke anvendelse på en fælles enhed, der er oprettet inden den... [datoen for dette direktivs ikrafttræden], forudsat at denne enheds udbudsprocedurer fortsat er omfattet af den lovgivning, der gælder for enhedens udbud på denne dato.

Artikel 10a

Gennemførelse

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 24 måneder efter direktivets ikrafttræden. De meddeler straks Kommissionen teksten til disse love og bestemmelser.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 11

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

Bilaget vil blive tilføjet til dette direktiv og er listen over grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser i afsnit 1 "Hovednetkorridorer og vejledende liste over forhåndsudpegede grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser" i del III i bilaget til udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014, jf. den delvise fælles forståelse i dok. 7207/1/19 REV 1, når det er blevet vedtaget.
