



Brusel 22. listopadu 2019
(OR. en)

14401/19

**Interinstitucionální spis:
2018/0138(COD)**

**TRANS 548
CODEC 1665**

ZPRÁVA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Č. předchozího dokumentu:	13984/19
Č. dok. Komise:	9075/18
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě – obecný přístup

I. SOUVISLOSTI A OBSAH NÁVRHU

1. Dne 17. května 2018 Komise předložila Evropskému parlamentu a Radě výše uvedený návrh jakožto součást třetího balíčku iniciativy „Evropa v pohybu“, jenž je navržen za účelem vytvoření bezpečnější, čistější, účinnější a mnohem přístupnější evropské mobility.
2. Hlavním cílem návrhu je zjednodušit pravidla pro udělování povolení s cílem usnadnit dokončení transevropské dopravní sítě TEN-T. Jejím cílem je také větší zprůhlednění postupů, jimiž se musí předkladatelé projektu řídit, zejména pokud jde o postupy udělování povolení, zadávání veřejných zakázek a další postupy.

3. Návrh usiluje o dosažení hlavního cíle prostřednictvím těchto kroků:
- zřízení jediného příslušného orgánu (jednotného kontaktního místa), jenž bude pověřen celým procesem a bude plnit funkci jednotného kontaktního místa pro předkladatele projektů a jiné investory;
 - zavedení integrovaných postupů vedoucích k jednomu komplexnímu rozhodnutí;
 - stanovení lhůt pro dvoufázový postup s maximálním časovým rámcem tří let.

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

4. V Evropském parlamentu byl výborem odpovědným za tento návrh jmenován Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a zpravodajem pan Dominique Riquet (ALDE, FR). Parlament o zprávě hlasoval a přijal svůj postoj v prvním čtení dne 13. února 2019. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal stanovisko na plenárním zasedání dne 17. října 2018. Výbor regionů přijal stanovisko dne 7. února 2019.

III. AKTUÁLNÍ STAV JEDNÁNÍ V RÁMCI RADY

5. Pracovní skupina pro dopravu – intermodální otázky a sítě zahájila svou činnost v červnu 2018 obecnou prezentací návrhu a posouzením jeho dopadů. Podrobný přezkum návrhu provedla pracovní skupina v období mezi červencem 2018 a květnem 2019, jehož výsledkem byly dvě zprávy o pokroku¹, které byly Radě předloženy dne 3. prosince 2018 a 6. června 2019.

¹ Dokument 14226/18.
Dokument 9189/19.

6. Předsednictví pokračovalo v práci a v období od září do listopadu 2019 věnovalo podrobnému prozkoumání předpisu na technické úrovni další tři zasedání. Na základě připomínek a návrhů delegací předložilo předsednictví tři kompromisní znění, která přinesla další vyjasnění, zjednodušení a flexibilitu pro členské státy, přičemž hlavní otázky byly tyto:

- oblast působnosti návrhu směrnice byla zúžena z koridorů hlavní sítě na předem určené úseky hlavní sítě TEN-T;
- bylo více upřesněno, na které postupy a povolení se návrh vztahuje;
- více byly objasněny úloha a odpovědnost určeného orgánu. Určený orgán je v první řadě definován jako hlavní kontaktní místo pro informace pro předkladatele projektu, který poskytne pokyny pro předložení všech příslušných dokumentů a informací, pokud je o to požádán. Členské státy mohou svěřit určenému orgánu rozsáhlejší odpovědnost;
- pro členské státy již není povinné stanovit podrobný přehled žádosti; bude-li tak stanoveno, poskytne se předkladateli projektu pouze na požádání.

Tyto kompromisní návrhy uznaly všechny členské státy jako důležité kroky správným směrem.

Předsednictví se domnívá, že kompromisní znění uvedené v příloze poskytuje členským státům značnou míru flexibility, kterou požadovaly k tomu, aby využily svých stávajících postupů udělování povolení, a že poskytuje přidanou hodnotu pro větší účinnost postupů udělování povolení, a přispívá tak ke včasné realizaci projektů v rámci sítě TEN-T.

7. Pracovní skupina se zabývala velkým množstvím technických otázek a předsednictví se domnívá, že kompromisní znění uvedené v příloze představuje vyvážené řešení těchto otázek.

IV. ZÁVĚR

8. Výbor stálých zástupců potvrdil kompromisní znění na svém zasedání konaném dne 20. listopadu 2019.²
9. Ministři se vyzývají, aby se na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) konajícím se dne 2. prosince 2019 dohodli na obecném přístupu ve znění uvedeném v příloze této zprávy.

² Německá delegace při této příležitosti oznámila, že vydá prohlášení k vložení do zápisu z jednání Rady. Toto prohlášení je uvedeno v dodatku 1 k této zprávě.

Návrh

**SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 172 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru³,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů⁴,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

³ Úř. věst. C, , s. .

⁴ Úř. věst. C, , s. .

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013⁵ stanoví společný rámec pro vytvoření moderních interoperabilních sítí pro rozvoj vnitřního trhu. Transevropské dopravní sítě (TEN-T) mají dvouvrstvou strukturu: globální síť zajišťuje propojení všech regionů Unie, zatímco hlavní síť se skládá z prvků globální sítě, které mají pro Unii nejvyšší strategický význam. Nařízení (EU) č. 1315/2013 stanoví závazné cíle pro dokončení realizace s tím, že hlavní síť má být dokončena do roku 2030 a globální síť do roku 2050.
- (2) Zkušenosti ukazují, že navzdory potřebnosti a závazným časovým lhůtám pro dokončení TEN-T musejí mnohé investice, které mají vést k tomuto dokončení, procházet složitými postupy udělování povolení, přeshraničními zadávacími řízeními a dalšími postupy. Tato situace ohrožuje včasnou realizaci projektů a v mnoha případech má za následek významná zpoždění a zvýšené náklady. Cílem této směrnice je tyto otázky řešit a zajistit prostřednictvím harmonizovaných opatření na úrovni Unie synchronizované a včasné dokončení sítě TEN-T.
- (2a) Tato směrnice by se měla vztahovat na postupy související s projektem, včetně postupů souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí. Touto směrnicí by však nemělo být dotčeno územní plánování nebo plánování využití půdy a kroky prováděné na strategické úrovni, které nesouvisí s projekty, jako je strategické posuzování vlivů na životní prostředí, plánování veřejných rozpočtů, jakož i vnitrostátní nebo regionální dopravní plány. Za účelem zvýšení účinnosti postupů udělování povolení a zajištění vysoce kvalitní projektové dokumentace by předkladatelé projektů měli před zahájením postupu udělování povolení provést přípravné práce [...], jako jsou předběžné studie a zprávy. Tato směrnice by se neměla použít na řízení u správního odvolacího orgánu nebo soudu.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

- (2aa) Tato směrnice by se měla vztahovat na projekty, jež jsou součástí předem určených úseků hlavní sítě TEN-T uvedených v příloze. Projekty týkající se výlučně telematických aplikací, nových technologií a inovací by měly být z oblasti působnosti vyloučeny, neboť jejich použití není omezeno na hlavní síť TEN-T. Členské státy mohou uplatňovat tuto směrnici na jiné projekty týkající se hlavní a komplexní sítě TEN-T, včetně projektů týkajících se výlučně telematických aplikací, nových technologií a inovací, aby byl umožněn harmonizovaný přístup k projektům dopravní infrastruktury. Zveřejnění seznamů jednotlivých projektů, které spadají pod tuto směrnici, ze strany vnitrostátních orgánů by mohlo zvýšit transparentnost pro předkladatele projektů, pokud jde o probíhající i budoucí práce v rámci transevropské dopravní sítě.
- (3) Přednostně by měly být zpracovány projekty, na něž se případně vztahuje tato směrnice. Takové zpracování může zahrnovat kratší lhůty, současné postupy nebo omezené časové rámce pro odvolání a zároveň zajistit, aby bylo v souladu s vnitrostátním právem a právem Unie rovněž dosaženo cílů jiných horizontálních politik, jako jsou politiky v oblasti životního prostředí, jejichž cílem je zabránit nepříznivým dopadům na životní prostředí, předcházet jim, omezovat je nebo vyrovnávat. V právních rámcích řady členských států je stanovena možnost preferenčního zpracování pro určité kategorie projektů, jež se odvíjí od jejich strategického významu pro hospodářství. Pokud takový rámec existuje v rámci vnitrostátního právního rámce, měl by se automaticky vztahovat na projekty spadající do oblasti působnosti této směrnice.
- (4) vypouští se
- (5) Projekty pro koridory hlavních sítí by se měly opírat o účinné integrované postupy udělování povolení, které umožní zprůhlednit řízení celého postupu a zajistí hlavní kontaktní místo pro předkladatele projektů. Členské státy by měly určit jeden nebo více orgánů v souladu se svými vnitrostátními právními rámci a správním uspořádáním a podle typu projektu.

- (6) Určování orgánů jednajících jako hlavní kontaktní místo předkladatele projektu pro všechny postupy udělování povolení by mělo zjednodušit, zlepšit účinnost a zvýšit transparentnost postupů. Tento orgán by měl také posilovat případnou spolupráci mezi členskými státy. Tyto postupy by měly podporovat skutečnou spolupráci mezi předkladateli projektů a určeným orgánem.
- (6a) Určený orgán může být rovněž pověřen úkoly souvisejícími s koordinací a schvalováním konkrétních projektů zaměřených na rekonstrukci infrastruktury hlavní sítě transevropské dopravní sítě v případě přírodních nebo člověkem způsobených katastrof, a to v souladu s unijními a vnitrostátními právními předpisy.
- (7) Postupem stanoveným v této směrnici by nemělo být dotčeno plnění požadavků stanovených v mezinárodním právu a právu Unie, včetně požadavků ustanovení na ochranu životního prostředí a lidského zdraví. Tato směrnice by neměla vést k méně přísným standardům určeným pro zabránění nepříznivých účinků na životní prostředí, k jejich předcházení, omezení nebo vyrovnání.
- (8) Vzhledem k naléhavosti dokončení hlavní sítě TEN-T by zjednodušení postupů udělování povolení mělo být vázáno na lhůtu pro postupy, jejichž cílem je přijetí rozhodnutí o povolení pro výstavbu dopravní infrastruktury. Tato lhůta by měla vést k účinnějšímu řízení postupů a za žádných okolností by neměla ohrozit vysoké standardy Unie v oblasti ochrany životního prostředí a účasti veřejnosti. V řádně odůvodněných případech by mělo být možné prodloužit lhůtu pro postupy udělování povolení, a to i v případě, že nastanou nepředvídané okolnosti, nebo je-li to nezbytné pro ochranu životního prostředí. Lhůta pro prodloužení může být stanovena například jako datum, období nebo jiná určitá a budoucí událost. Prodloužená lhůta by neměla zahrnovat dobu nezbytnou pro výkon správních nebo soudních odvolacích řízení.
- (9) Členské státy by se měly snažit zajistit, aby odvolání napadající hmotněprávní nebo procesní zákonnost rozhodnutí o povolení byla řešena co možná nejefektivněji.

- (10) Projekty infrastruktury TEN-T, které se týkají dvou nebo více členských států, čelí specifickým problémům, pokud jde o koordinaci postupů udělování povolení. Evropsští koordinátoři by měli být o těchto postupech informováni s cílem usnadnit jejich synchronizaci a dokončení.
- (11) Zadávání veřejných zakázek na přeshraniční projekty by mělo probíhat v souladu se Smlouvou a případně směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU⁶ nebo 2014/24/EU⁷. Aby bylo zajištěno účinné dokončení projektů přeshraniční hlavní sítě, zadávání veřejných zakázek prováděné společným subjektem by mělo podléhat vnitrostátnímu právu jednoho členského státu. Odchylně od práva Unie v oblasti zadávání veřejných zakázek by měly být v zásadě použity vnitrostátní předpisy členského státu, v němž má společný podnik sídlo. Mělo by být nadále možné určit rozhodné právo prostřednictvím mezivládní dohody. Z důvodu právní jistoty by stávající strategie zadávání veřejných zakázek měly zůstat použitelné pro společný subjekt zřízený přede dnem... [den vstupu této směrnice v platnost].
- (12) Komise se do udělování povolení jednotlivým projektům systematicky nezapojuje. V některých případech však některé aspekty přípravy projektu podléhají schválení na úrovni Unie. Pokud se Komise na postupech podílí, těmto projektům se dostane preferenčního zpracování a Komise zajistí, aby měli předkladatelé projektu jistotu. V některých případech může být vyžadováno schválení státní podpory. V souladu s kodexem osvědčených postupů pro provádění řízení ve věcech kontroly státní podpory mohou členské státy požádat Komisi, aby na projekty TEN-T, které považují za prioritní, uplatnila předvídatelnější časové lhůty, a to podle typu projektu nebo na základě vzájemně dohodnutého naplánování.

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243).

⁷ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65).

- (13) Realizace projektů infrastruktury na hlavní síti TEN-T by měla být podpořena také pokyny Komise, které vyjasní realizaci některých typů projektů i dodržování *acquis* Unie. Například akční plán pro přírodu, lidi a hospodářství⁸, který byl představen ve sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů ze dne 27. dubna 2017, poskytuje pokyny a přináší větší jasnost, pokud jde o dosažení souladu se směrnicí 2009/147/ES a směrnicí 92/43/EHS. V zájmu zajištění ekonomicky nejvýhodnější nabídky by měla být projektům společného zájmu poskytnuta přímá podpora určená pro zadávání veřejných zakázek⁹.
- (14) Jelikož cílů této směrnice nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států, ale spíše jich z důvodu potřeby koordinování může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje tato směrnice rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů.
- (15) Z důvodů právní jistoty by se na postupy udělování povolení zahájené před provedením této směrnice neměla ustanovení této směrnice vztahovat,

⁸ Dokument COM(2017) 198 final.

⁹ Dokument COM(2017) 573 final.

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

KAPITOLA I – OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Tato směrnice se vztahuje na postupy udělování povolení nutné k povolení realizace projektů, které jsou součástí předem určených úseků hlavní sítě TEN-T uvedených v příloze¹⁰, s výjimkou projektů týkajících se výhradně telematických aplikací, nových technologií a inovací, jak jsou vymezeny v článcích 31 a 33 nařízení č. 1315/2013.
2. Členské státy mohou rozhodnout o rozšíření použití této směrnice na další projekty hlavní a globální sítě transevropské dopravní sítě, včetně projektů týkajících se výlučně telematických aplikací, nových technologií a inovací podle odstavce 1.

¹⁰ K této směrnici bude doplněna příloha a touto přílohou bude, po přijetí návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014, ve znění uvedeném v částečné obecné shodě (dokument 7207/1/19 REV 1), seznam přeshraničních a chybějících spojení uvedený v oddíle 1 „Koridory hlavní sítě a orientační seznam předem určených přeshraničních a chybějících spojení“ části III přílohy uvedeného nařízení.

Článek 2

Definice

Pro účely této směrnice se použijí tyto definice:

- a) „rozhodnutím o povolení“ se rozumí rozhodnutí nebo soubor rozhodnutí přijatý současně nebo postupně orgánem či orgány členského státu, s výjimkou správních odvolacích orgánů či soudů, a to v souladu s vnitrostátním právním systémem a správním právem, které určují, zda je předkladatel projektu oprávněn projekt v dotčené zeměpisné oblasti realizovat. Rozhodnutí nebo soubor rozhodnutí mohou být správní povahy a nejsou jimi dotčena jakákoli rozhodnutí přijatá v souvislosti se správním odvolacím řízením;
- b) „postupem udělování povolení“ se rozumí každý postup, který musí být v souvislosti s jednotlivými projekty spadajícími do oblasti působnosti této směrnice k získání rozhodnutí o povolení proveden, jak podle práva Unie nebo vnitrostátního práva požadují orgány členského státu. Nezahrnuje postupy související s územním plánováním nebo plánováním využití půdy, zadávání veřejných zakázek ani kroky na strategické úrovni, které se netýkají konkrétních projektů, jako je strategické posuzování vlivů na životní prostředí, plánování veřejných rozpočtů, jakož i celostátní nebo regionální dopravní plány.

- b) i) „projektem“ se rozumí výstavba, úprava nebo změna vymezeného úseku dopravní infrastruktury, jež vede ke zvýšení kapacity, bezpečnosti a účinnosti infrastruktury a jejíž realizace vyžaduje rozhodnutí o povolení;
- c) „předkladatelem projektu“ se rozumí žadatel o povolení realizace projektu nebo orgán veřejné moci, který zahajuje projekt;
- d) „určeným orgánem“ se rozumí orgán, jenž je hlavním kontaktním místem pro předkladatele projektu a jehož cílem je usnadňovat účinné a strukturované provedení postupů udělování povolení v souladu s touto směrnicí.
- e) vypouští se

KAPITOLA II – UDĚLOVÁNÍ POVOLENÍ

Článek 3

Prioritní status

Členské státy usilují o zajištění toho, aby pro všechny orgány zapojené do postupu udělování povolení, s výjimkou soudů, byly projekty, na něž se vztahuje tato směrnice, prioritní.

Pokud v rámci vnitrostátního práva existují pro prioritní projekty zvláštní postupy udělování povolení, členské státy zajistí, aby se projekty, na něž se vztahuje tato směrnice, řešily v rámci těchto postupů, a to aniž jsou dotčeny cíle, požadavky a lhůty stanovené v této směrnici. To členským státům nebrání v tom, aby vyzkoušely zvláštní postupy udělování povolení pro omezený počet projektů, které mohou nebo nemusí zahrnovat projekty spadající do oblasti působnosti této směrnice, s cílem vyhodnotit jejich případné rozšíření na další projekty.

Tímto článkem nejsou dotčena žádná rozpočtová rozhodnutí.

Článek 4

Ustanovení o postupu udělování povolení

[vypouští se]

Článek 5
Určený orgán

1. vypouští se
2. Členský stát určí orgán na vhodné správní úrovni, který bude jednat jako určený orgán. Členské státy mohou tam, kde je to vhodné, v závislosti na projektu či kategorii projektů, druhu dopravy nebo zeměpisné oblasti jako určený orgán určit různé orgány, a to za předpokladu, že pro každé rozhodnutí o povolení existuje pouze jeden určený orgán. Členské státy mohou pověřený orgán zmocnit k vydávání rozhodnutí o povolení.
3. vypouští se
4. Určený orgán:
 - a) je v postupu vedoucím k rozhodnutí o povolení daného projektu hlavním kontaktním místem pro informace pro předkladatele projektu;
 - b) tam, kde to stanoví vnitrostátní právní předpisy, předkladateli projektu poskytne podrobný přehled žádosti uvedený v článku 6a, včetně orientačních lhůt v rámci postupů udělování povolení, a to v souladu se lhůtou stanovenou podle článku 6;
 - c) pokud je o to požádán, poskytne předkladateli projektu pokyny pro předložení všech příslušných dokumentů a informací, včetně veškerých potřebných povolení, rozhodnutí a stanovisek, jež je nutno k rozhodnutí o povolení poskytnout a získat. Je-li určený orgán zmocněn k vydávání rozhodnutí o povolení, ověří, že k rozhodnutí o povolení byla získána veškerá potřebná povolení, rozhodnutí a stanoviska. Pokud tak členské státy stanoví, určený orgán může předkladateli projektu rovněž poskytnout pokyny ohledně toho, které dodatečné informace anebo dokumenty by měly být poskytnuty v případě, že oznámení bylo zamítnuto.

Tímto odstavcem není dotčena pravomoc jiných orgánů zapojených do postupu udělování povolení.

5. vypouští se

Článek 6

Délka postupu udělování povolení

1. Členské státy stanoví postup udělování povolení a stanoví pro tento postup lhůty, které nepřekročí 4 roky od zahájení postupu udělování povolení. Členské státy mohou přijmout nezbytná opatření s cílem rozčlenit určené období na jednotlivé fáze, a to v souladu s právem Unie a vnitrostátním právem.

2. Čtyřletou lhůtou uvedenou v odstavci 1 nejsou dotčeny povinnosti vyplývající z právních aktů Unie a mezinárodních právních aktů a tato lhůta nezahrnuje lhůty nutné k provedení správních a soudních odvolacích řízení a opravných prostředků před soudem a k činnosti na ně navazující.

- 2a. Čtyřletou lhůtou uvedenou v odstavci 1 není dotčeno přijetí zvláštního vnitrostátního legislativního aktu, jímž se zakončuje postup udělování povolení. Pokud je postup udělování povolení zakončen vnitrostátním legislativním aktem, ukončí se přípravné činnosti, na jejichž základě se vnitrostátní legislativní akt přijímá, ve lhůtě uvedené v odstavci 1. Přípravné činnosti se považují za ukončené, jakmile je zvláštní vnitrostátní legislativní akt předložen vnitrostátnímu parlamentu.

3. Členské státy přijmou opatření nezbytná k tomu, aby čtyřletá lhůta uvedená v tomto článku mohla být v řádně odůvodněných případech přiměřeně prodloužena. Délka prodloužení se stanoví pro každý jednotlivý případ a je řádně odůvodněna. To platí i pro následná prodloužení.
4. vypouští se
5. vypouští se
6. vypouští se
7. vypouští se

Článek 6a

Organizace postupu udělování povolení

1. Předkladatel projektu oznámí projekt určenému orgánu. Oznámení projektu předkladatelem projektu představuje zahájení postupu udělování povolení.
 - 1a. Členské státy mohou za účelem posouzení zralosti projektu vymežit úroveň podrobnosti informací a příslušné dokumenty, které má předkladatel projektu při oznamování projektu poskytnout. Pokud projekt není dostatečně zralý, oznámení se zamítne a rozhodnutí se odůvodní.
2. vypouští se

3. Členské státy přijmou opatření nezbytná k tomu, aby předkladatelé projektů tam, kde je to v závislosti na druhu dopravy vhodné, obdrželi jako pokyny pro oznamování obecné informace o potřebných povoleních, rozhodnutích a stanoviscích, která mohou být vyžadována k realizaci projektu.

Tyto informace s ohledem na jednotlivá povolení, rozhodnutí a stanoviska zahrnují:

- obecné informace o věcné působnosti a úrovni podrobnosti informací, které má předkladatel projektu předložit,
- příslušné lhůty nebo, pokud takové lhůty neexistují, orientační lhůty a
- orgány a zúčastněné strany obvykle zapojené do konzultací spojených s jednotlivými povoleními, rozhodnutími a stanovisky.

Tyto informace musí být snadno dostupné všem příslušným předkladatelům projektů, a to zejména prostřednictvím informačních portálů (elektronických nebo fyzických).

4. V zájmu zajištění úspěšného oznamování mohou členské státy stanovit, že určený orgán na žádost předkladatele projektu vypracuje podrobný přehled žádosti obsahující tyto informace přizpůsobené jednotlivým projektům:

- a) jednotlivé etapy tohoto postupu a jejich orientační lhůty;
- b) věcnou působnost a úroveň podrobnosti informací, které má předkladatel projektu předložit;
- c) seznam potřebných povolení, rozhodnutí a stanovisek, která má předkladatel projektu v souladu s právem Unie a vnitrostátním právem v průběhu postupu udělování povolení získat;
- d) orgány a zúčastněné strany, jež mají být zapojeny v souvislosti s jednotlivými povinnostmi, a to i v průběhu formální fáze veřejné konzultace.

5. Podrobný přehled žádosti zůstává v průběhu postupu udělování povolení v platnosti. Jakákoli změna podrobného přehledu žádosti musí být řádně odůvodněna.
6. Poté, co předkladatel projektu předloží úplnou dokumentaci žádosti týkající se daného projektu, rozhodnutí o povolení se přijme ve lhůtě stanovené v článku 6.

Článek 7

Koordinace postupů přeshraničního udělování povolení

1. U projektů, které se týkají dvou nebo více členských států, členské státy zajistí, aby určené orgány dotčených členských států vyvinuly úsilí o koordinaci svých harmonogramů a o dohodu na společném rozpisu pro postup udělování povolení.
2. Členské státy přijmou opatření nezbytná k tomu, aby v kontextu postupů udělování povolení v případech projektů, které se týkají dvou nebo více členských států, evropské koordinátoři v souladu s článkem 45 nařízení (EU) č. 1315/2013 obdrželi informace o postupech udělování povolení a aby mohli usnadňovat kontakty mezi určenými orgány.
3. Není-li dodržena lhůta stanovená v článku 6, členské státy dotčeným evropským koordinátorům na žádost poskytnou informace o opatřeních, která byla přijata nebo jsou plánována za účelem dokončení postupu udělování povolení s co nejmenším zpožděním.

KAPITOLA III – ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

Článek 8

Zadávání veřejných zakázek na přeshraniční projekty

Pokud jsou zadávací řízení prováděna společným subjektem v přeshraničním projektu, členské státy přijmou opatření nezbytná k tomu, aby společný subjekt uplatňoval vnitrostátní ustanovení jednoho členského státu, přičemž odchylně od směrnic 2014/25/EU a 2014/24/EU se těmito ustanoveními rozumějí ustanovení určená v souladu s čl. 57 odst. 5 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU¹¹ nebo čl. 39 odst. 5 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU¹² podle toho, která směrnice se uplatní, pokud dohoda mezi zúčastněnými členskými státy nestanoví jinak. Tato dohoda v každém případě stanoví uplatňování jednotné vnitrostátní právní úpravy v případě postupů zadávání veřejných zakázek prováděných společným subjektem.

¹¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 243).

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 65).

KAPITOLA IV – TECHNICKÁ POMOC

Článek 9

Technická pomoc

[vypouští se]

KAPITOLA V – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 10

Přechodná ustanovení

Tato směrnice se nevztahuje na projekty, u nichž byl postup udělení povolení zahájen před ... [24 měsíců ode dne vstupu této směrnice v platnost].

Článek 8 se vztahuje pouze na takové veřejné zakázky, kde již byla zaslána výzva k účasti v soutěži, nebo pokud není výzva k účasti v soutěži stanovena, kde zadavatel zahájil zadávací řízení po ... [24 měsíců ode dne vstupu této směrnice v platnost].

Článek 8 se nevztahuje na společný subjekt zřízený před ... [den vstupu této směrnice v platnost] za předpokladu, že se postupy zadávání veřejných zakázek tohoto subjektu i nadále řídí právními předpisy, které se na jeho veřejné zakázky vztahovaly k tomuto datu.

Článek 10a

Provedení

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 24 měsíců po vstupu této směrnice v platnost. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnicí nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 11

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Tato směrnice je určena členskými státem.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament
předseda / předsedkyně

Za Radu
předseda

K této směrnici bude doplněna příloha a touto přílohou bude, po přijetí návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014, ve znění uvedeném v částečné obecné shodě (dokument 7207/1/19 REV 1), seznam přeshraničních a chybějících spojení uvedený v oddíle 1 „Koridory hlavní sítě a orientační seznam předem určených přeshraničních a chybějících spojení“ části III přílohy uvedeného nařízení.
