

Брюксел, 22 ноември 2019 г.
(OR. en)

14401/19

Междуетноститутуционално досие:
2018/0138(COD)

TRANS 548
CODEC 1665

ДОКЛАД

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Съвета
№ предх. док.:	13984/19
№ док. Ком.:	9075/18
Относно:	Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно оптимизирането на мерките за постигане на напредък по осъществяването на трансевропейската транспортна мрежа – Общ подход

I. КОНТЕКСТ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

1. На 17 май 2018 г. Комисията представи на Европейския парламент и на Съвета посоченото по-горе предложение като част от третия пакет „Европа в движение“, чието предназначение е да направи мобилността в Европа по-безопасна, по-чиста, по-ефикасна и по-достъпна.
2. Основната цел на предложението е да се опростят правилата за издаване на разрешения, за да се улесни завършването на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). С предложението се цели също така да се осигури по-голяма яснота за процесите, които организаторите на проекти трябва да следват, и по-специално по отношение на процедурите за издаване на разрешения, възлагане на обществени поръчки и други.

3. Предложението е насочено към постигане на основната цел чрез:

- създаване на единен компетентен орган (обслужване на едно гише), отговарящ за цялостния процес и действащ като единно звено за контакт за организатори на проекти и други инвеститори;
- създаване на интегрирани процедури, водещи до едно цялостно решение;
- определяне на срокове за двуетапен процес с максимална продължителност три години.

II. РАБОТА В ДРУГИТЕ ИНСТИТУЦИИ

4. В Европейския парламент комисията по транспорт и туризъм (TRAN) беше определена за компетентната комисия по това досие, а г-н Доминик Рике (ALDE, FR) — за докладчик. Парламентът гласува доклада и прие своята позиция на първо четене на 13 февруари 2019 г. Европейският икономически и социален комитет прие становище на пленарна сесия на 17 октомври 2018 г. Комитетът на регионите прие становище на 7 февруари 2019 г.

III. АКТУАЛНО СЪСТОЯНИЕ НА РАБОТАТА В СЪВЕТА

5. Работна група „Транспорт — интермодални въпроси и мрежи“ започна работата си през юни 2018 г. с общо представяне на предложението и неговата оценка на въздействието. В периода юли 2018 г. — май 2019 г. работната група разглежда подробно предложението, в резултат на което представи на Съвета два доклада за напредъка¹ съответно на 3 декември 2018 г. и на 6 юни 2019 г.

¹ 14226/18
9189/19

6. Председателството продължи да работи и между септември и ноември 2019 г. посвети още три заседания на подробното разглеждане на това досие на техническо равнище. Въз основа на получените от делегациите бележки и предложения председателството представи три компромисни текста, в които се въвеждат допълнителни разяснения, опростяване и гъвкавост за държавите членки, като основните въпроси са следните:

- обхватът на проекта за директива беше ограничен от коридорите на основната мрежа до предварително набелязани участъци от основната мрежа в рамките на TEN-T;
- допълнително беше уточнено кои процедури и разрешения са обхванати от предложението;
- допълнително бяха уточнени ролята и отговорностите на определения орган. Определеният орган представлява най-вече основното звено за контакт за получаване на информация за организатора на проекта, което предоставя насоки относно подаването на всички имащи отношение документи и информация при поискване. Държавите членки могат да възложат на определения орган по-обширни отговорности;
- предоставянето на подробно обобщение на заявката стана незадължително за държавите членки; ако се предвижда такова, то се предоставя на организатора на проекта само при поискване.

Компромисните предложения бяха признати от всички държави членки като важни стъпки в правилната посока.

Председателството е убедено, че приложеният компромисен текст осигурява значителна степен на гъвкавост, поискана от държавите членки, за да се възползват от действащите понастоящем процедури за издаване на разрешения, и че създава добавена стойност за по-голяма ефикасност на процедурите за издаване на разрешения и по този начин допринася за своевременното изпълнение на проектите във връзка с мрежата TEN-T.

7. Работната група разгледа значителен брой технически въпроси и председателството смята, че приложеният компромисен текст дава балансирано решение на тези въпроси.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

8. Комитетът на постоянните представители одобри компромисния текст на заседанието си от 20 ноември 2019 г.²
9. Министрите се приканват да постигнат съгласие по приложения към настоящия доклад общ подход по време на заседанието на Съвета ТТЕ (Транспорт) на 2 декември 2019 г.

² На посоченото заседание делегацията на Германия обяви, че ще представи изявление за протокола на Съвета. Изявлението е изложено в допълнение 1 към настоящия доклад.

Предложение за
ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
относно оптимизирането на мерките за постигане на напредък по осъществяването на
трансевропейската транспортна мрежа

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 172 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет³,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите⁴,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

³ ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

⁴ ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

- (1) В Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета⁵ е определена обща рамка за създаването на модерни, оперативно съвместими мрежи за развитието на вътрешния пазар. Трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T) имат структура на две нива: широкообхватната мрежа осигурява свързаността на всички региони на Съюза, а основната мрежа се състои от тези елементи на широкообхватната мрежа, които са от най-голямо стратегическо значение за Съюза. Посоченият по-горе регламент определя обвързващи цели за завършване на изграждането, а именно основната мрежа да бъде завършена до 2030 г., а широкообхватната мрежа — до 2050 г.
- (2) Опитът показва, че въпреки необходимостта и обвързващите срокове много от инвестициите, с които се цели завършването на TEN-T, са изправени пред сложни процедури за издаване на разрешения, процедури за възлагане на трансгранични обществени поръчки и други процедури. Тази ситуация застрашава навременното осъществяване на проектите и в много случаи води до значителни забавяния и по-високи разходи. Настоящата директива има за цел преодоляването на тези проблеми и осигуряването на възможност за синхронизирано и своевременно завършване на TEN-T чрез хармонизирани действия на равнището на Съюза.
- (2a) Настоящата директива следва да обхваща свързаните с проекти процедури, включително тези, които са свързани с оценка на въздействието върху околната среда. Въпреки това тя не следва да засяга въпроси на градоустройството или земеползването, нито предприети на стратегическо равнище стъпки, които не са свързани с проекти, като стратегическа екологична оценка, публично бюджетно планиране, както и национални или регионални транспортни планове. За да се повиши ефикасността на процедурите за издаване на разрешения и да се осигури високо качество на документацията по проекти, организаторите на проекти следва да извършват подготвителната дейност [...] като предварителни проучвания и доклади преди началото на процедурата за издаване на разрешение. Настоящата директива не следва да се прилага спрямо процедури пред административни органи за обжалване или съдилища.

⁵ Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС (ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1).

- (2аа) Настоящата директива следва да се прилага по отношение на проекти, които са част от предварително набелязани участъци от основната мрежа в рамките на TEN-T, изброени в приложението. От обхвата следва да бъдат изключени проекти, свързани изключително с телематични приложения, нови технологии и иновации, тъй като тяхното внедряване не се ограничава до основната мрежа в рамките на TEN-T. Държавите членки могат да прилагат настоящата директива по отношение на други проекти по основната и широкообхватната мрежа в рамките на TEN-T, в т.ч. проекти, свързани изключително с телематични приложения, нови технологии и иновации, за да осигурят хармонизиран подход към проектите за транспортна инфраструктура. Публикуването от страна на националните органи на списъци с отделните проекти, които попадат в обхвата на настоящата директива, може да повиши прозрачността за организаторите на проекти относно текущи и бъдещи строителни работи по трансевропейската транспортна мрежа.
- (3) Обхванатите от настоящата директива проекти следва да получават по целесъобразност приоритетно третиране. Такова третиране може да включва по-кратки срокове, едновременни процедури или ограничени срокове за обжалване, като в същото време се гарантира, че в съответствие с националното право и правото на Съюза се постигат целите и на други хоризонтални политики като екологичните политики, които се стремят да избегнат, предотвратят, намалят или компенсират неблагоприятните въздействия за околната среда. В правните рамки на много държави членки някои категории проекти се третират приоритетно въз основа на тяхното стратегическо значение за икономиката. Когато такава рамка е налице в националната правна рамка, тя следва автоматично да се прилага по отношение на проектите, попадащи в обхвата на настоящата директива.
- (4) заличено.
- (5) Проектите във връзка с коридорите на основната мрежа следва да бъдат подкрепяни чрез ефикасни процедури за издаване на разрешения, за да се даде възможност за ясно управление на цялостната процедура и да се осигури основно звено за контакт за организаторите на проекти. Държавите членки следва да определят един или няколко органа в съответствие със своите национални правни рамки и административни уредби и съобразно вида проекти.

- (6) Определянето на органи, които да служат като основно звено за контакт за организаторите на проекти при всички процедури за издаване на разрешения, следва да намали сложността, да подобри ефикасността и да повиши прозрачността на процедурите. Това следва да подобри също така сътрудничеството между държавите членки, когато е приложимо. Процедурите следва да насърчават реалното сътрудничество между организаторите на проекти и определения орган.
- (6a) На определения орган може също да се възлагат задачи, свързани с координирането и разрешаването, в съответствие със законодателството на Съюза и националното законодателство, на конкретни проекти за възстановяване на инфраструктурата по основната мрежа в рамките на трансевропейската транспортна мрежа при природни или причинени от човека бедствия.
- (7) Предвидената в настоящата директива процедура не следва да засяга изпълнението на изискванията, определени в международното право и в правото на Съюза, в това число изискванията за опазването на околната среда и човешкото здраве. Настоящата директива не следва да води до занижаване на предвидените стандарти, за да се избегнат, предотвратят, намалят или компенсират неблагоприятните въздействия за околната среда.
- (8) Като се има предвид спешната необходимост от завършване на основната мрежа в рамките на TEN-T, опростяването на процедурите за издаване на разрешения следва да бъде съпътствано от срок за процедурите, целящи приемането на решение за разрешаване на изграждането на транспортна инфраструктура. Този срок следва да стимулира по-ефикасното провеждане на процедурите и същевременно при никакви обстоятелства да не застрашава високите стандарти на Съюза по отношение на опазването на околната среда и участието на обществеността. Следва да съществува възможност да се удължава срокът на процедурите за издаване на разрешения в надлежно обосновани случаи, включително когато възникнат непредвидени обстоятелства или при необходимост за целите на опазването на околната среда. Крайният момент на удължаването може например да се определи като дата, период от време или друго сигурно и бъдещо събитие. Удълженият срок не следва да включва необходимото време за предприемане на административни или съдебни процедури за обжалване.
- (9) Държавите членки следва да се стремят да осигурят възможно най-ефикасно разглеждане на обжалванията, оспорващи по същество или от процедурна гледна точка законосъобразността на дадено решение за разрешаване.

- (10) Инфраструктурните проекти за TEN-T, които засягат две или повече държави членки, се сблъскват с особено големи трудности при координиране на процедурите за издаване на разрешения. Европейските координатори следва да бъдат информирани за тези процедури с цел да улесняват тяхното синхронизиране и изпълнение.
- (11) Обществените поръчки по трансгранични проекти следва да се провеждат в съответствие с Договора и, където е приложимо, директиви 2014/25/ЕС⁶ или 2014/24/ЕС⁷ на Европейския парламент и на Съвета. За да се гарантира ефикасното завършване на трансграничните проекти за основната мрежа, провежданите от съвместно образувание обществени поръчки следва да бъдат регулирани от националното право на една държава членка. Чрез дерогация от правото на Съюза в областта на обществените поръчки, приложимите национални правила по принцип следва да бъдат тези на държавата членка, където се намира седалището на съвместното образувание. Следва да се запази възможността приложимото законодателство да се определи в междуправителствено споразумение. От съображения за правна сигурност действащите стратегии за обществени поръчки следва да продължат да се прилагат спрямо съвместно образувание, създадено преди ... [дата на влизане в сила на настоящата директива].
- (12) Комисията не участва системно в процесите по разрешаване на отделни проекти. В някои случаи обаче за определени аспекти от проектната подготовка се изисква официално одобрение на равнището на Съюза. Когато Комисията участва в процедурите, тя ще третира приоритетно тези проекти и ще гарантира сигурност на организаторите на проектите. В някои случаи може да се изисква одобрение на държавна помощ. Съгласно Кодекса на най-добри практики при провеждане на процедури за контрол на държавните помощи държавите членки може да поискат от Комисията да разгледа в по-предсказуеми срокове проекти за TEN-T, които те смятат за приоритетни, в рамките на подхода „портфейли от дела“ или взаимно съгласуваното планиране.

⁶ Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 243).

⁷ Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

- (13) Осъществяването на инфраструктурни проекти за основната мрежа в рамките на TEN-T следва да се подпомага също така с насоки от Комисията, с които да се дава повече яснота по реализацията на някои видове проекти, като в същото време се спазват достиженията на правото на Съюза. Например в Плана за действие за природата, хората и икономиката⁸, представен в съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите от 27 април 2017 г., се предоставят насоки и се внася допълнителна яснота по какъв начин да се спазват Директива 2009/147/ЕО и Директива 92/43/ЕИО. Пряко подпомагане, свързано с обществени поръчки, следва да се предоставя за проекти от общ интерес, за да се гарантира най-доброто съотношение между качество и вложени публични средства⁹.
- (14) Доколкото целите на настоящата директива не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а поради необходимостта от координиране на тези цели, могат да бъдат по-добре постигнати на нивото на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на тези цели.
- (15) От съображения за правна сигурност процедурите за издаване на разрешения, започнали преди транспонирането на настоящата директива, не следва да подлежат на разпоредбите на настоящата директива,

⁸ COM (2017) 198 final.

⁹ COM (2017) 573 final.

ГЛАВА I — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 1

Предмет и обхват

1. Настоящата директива се прилага към процедурите за издаване на разрешение, необходими за разрешаване на изпълнението на проекти, които са част от предварително набелязани участъци от основната мрежа на TEN-T, изброени в приложението¹⁰, с изключение на проекти, свързани изключително с телематични приложения, нови технологии и иновации, определени в членове 31 и 33 от Регламент (ЕО) № 1315/2013.
2. Държавите членки могат да решат да разширят прилагането на настоящата директива към други проекти, свързани с основната и широкообхватната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа, включително проекти, свързани изключително с телематични приложения, нови технологии и иновации, посочени в параграф 1.

¹⁰ Приложението ще бъде добавено към настоящата директива и представлява списъкът на трансграничните и липсващите връзки в раздел 1 „Коридори на основната мрежа и примерен списък на предварително установените трансгранични връзки и липсващи връзки“ в част III от приложението към проекта за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, както е посочено в частичното общо разбирателство, док. 7207/1/19 REV 1, във вида след приемането му.

Член 2
Определения

За целите на настоящата директива се прилагат следните определения:

- а) „решение за разрешаване“ означава решението или съвкупност от решения, взети едновременно или последователно от орган или органи на държава членка, с изключение на административните апелативни органи, съдилища или трибунали съгласно националната правна система и административно право, които определят дали организаторът на даден проект има право да изпълнява проекта в съответния географски район. Решението или съвкупността от решения могат да бъдат от административен характер и не засягат никое решение, взето в контекста на административна процедура за обжалване;
- б) „процедура за издаване на разрешение“ означава всяка процедура, която трябва да бъде следвана, свързана с отделен проект, попадащ в обхвата на настоящата директива, с цел получаване на решението за разрешаване, както се изисква от органите на държава членка съгласно правото на Съюза или националното право. Тя не включва процедури, свързани с планирането на градоустройството или земеползването, за възлагане на обществени поръчки, нито предприети на стратегическо равнище стъпки, които не се отнасят до конкретен проект, като стратегическа екологична оценка, публично бюджетно планиране, както и национални или регионални транспортни планове.

- б) i) „проект“ означава изграждането, адаптирането или изменението на определен раздел в транспортната инфраструктура, което води до подобряване на капацитета, безопасността и ефикасността на инфраструктурата и чието изпълнение изисква решение за разрешаване;
- в) „организатор на проекта“ е заявителят, подал заявление за разрешаване на изпълнението на проект, или публичният орган, който инициира даден проект;
- г) „определен орган“ означава орган, който е основната точка за контакт за организатора на проекта и има за цел да улесни ефикасната и структурирана обработка на процедурите за издаване на разрешения в съответствие с настоящата директива.
- д) заличено.

ГЛАВА II — ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ

Член 3

Приоритетен статут

Държавите членки се стремят да гарантират, че всички органи, участващи в процедурата за издаване на разрешение, с изключение на съдилищата и трибуналите, отдават приоритет на проекти, попадащи в обхвата на настоящата директива.

Когато съществуват специфични процедури за издаване на разрешения за приоритетни проекти съгласно националното право, държавите членки, без да се засягат целите, изискванията и сроковете на настоящата директива, гарантират, че проектите, обхванати от настоящата директива, се разглеждат в рамките на тези процедури. Това не възпрепятства държавите членки да изпробват конкретни процедури за издаване на разрешение за ограничен брой проекти, които могат да включват или да не включват проекти, попадащи в обхвата на настоящата директива, с цел да се оцени потенциалното разширяване на обхвата им към други проекти.

Настоящият член не засяга бюджетните решения.

Член 4

Разпоредба относно процедурата за издаване на разрешение

[заличено]

Член 5

Определен орган

1. заличено.
2. Държавата членка определя орган на подходящото административно равнище, който да действа като определен орган. Държавите членки могат, когато е приложимо, да определят различни органи за определен орган в зависимост от проекта или категорията проекти, вида транспорт или географския район, при условие че има само един определен орган за дадено решение за разрешаване. Държавите членки могат да упълномощят определения орган да издаде решението за разрешаване.
3. заличено.
4. Определеният орган:
 - а) е основното звено за контакт за информация за организатора на проекта в хода на процедурата, водеща до решението за разрешаване за даден проект;
 - б) предоставя, когато това е предвидено в националното законодателство, подробното обобщение на заявката, посочено в член 6а, на организатора на проекта, включително индикативните срокове в рамките на процедурите за издаване на разрешение, в съответствие със срока, определен съобразно член 6;
 - в) при поискване, предоставя насоки на организатора на проекта при представянето на всички съответни документи и информация, включително всички необходими разрешения, решения и становища, които трябва да бъдат предоставени и получени за решението за разрешаване. Когато определеният орган е упълномощен да издава решението за разрешаване, този орган проверява дали са били получени всички необходими разрешения, решения и становища за решението за разрешаване. Ако държавите членки предвиждат това, определеният орган може също да предостави насоки на организатора на проекта каква допълнителна информация и/или документи да бъдат предоставени, в случай че нотификацията е била отхвърлена.

Настоящият параграф не засяга компетентността на други органи, участващи в процедурата за издаване на разрешение.

5. заличено.

Член 6

Времетраене на процедурата за издаване на разрешение

1. Държавите членки предвиждат процедура за издаване на разрешение и определят срокове за процедурата за издаване на разрешение, които не надвишават 4 години от началото на процедурата за издаване на разрешение. Държавите членки могат да приемат необходимите мерки, за да разделят наличния период на различни етапи, и съгласно правото на Съюза и националното право.
2. Срокът от четири години, посочен в параграф 1, не засяга задълженията, произтичащи от правни актове на Съюза и международни правни актове, и не включва сроковете, необходими за предприемане на действия и последващи действия във връзка с административни и съдебни процедури за обжалване и средства за правна защита пред съдилище или трибунал.
- 2.a. Четиригодишният срок, посочен в параграф 1, не засяга приемането на конкретен акт на националното законодателство за финализиране на процедурата за издаване на разрешение. Когато процедурата за издаване на разрешение се финализира чрез национален законодателен акт, подготвителната работа, въз основа на която се приема националният законодателен акт, приключва в рамките на срока по параграф 1. Счита се, че подготвителната работа приключва, когато специалният акт на националното законодателство бъде внесен в националния парламент.

3. Държавите членки приемат необходимите мерки, за да гарантират, че в надлежно обосновани случаи може да бъде предоставено подходящо удължаване на четиригодишния срок, посочен в настоящия член. Продължителността на удължаването на срока се определя за всеки случай поотделно и е надлежно обоснована. Това се прилага и при последователни удължавания.
4. заличено.
5. заличено.
6. заличено.
7. заличено.

Член 6а

Организация на процедурата за издаване на разрешение

1. Организаторът на проекта нотифицира проекта пред определения орган.
Нотификацията на проекта от страна на организатора на проекта се счита за начална дата на процедурата за издаване на разрешение.
- 1а. За да се оцени зрелостта на проекта, държавите членки могат да определят степента на подробност на информацията и съответните документи, които трябва да бъдат предоставени от организатора на проекта при нотифицирането на даден проект. Ако проектът не е с достатъчна степен на зрялост, нотификацията се отхвърля и решението се обосновава.
2. заличено.

3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че организаторите на проекти получават обща информация като насоки за нотификацията, когато е уместно в зависимост от вида транспорт, относно необходимите разрешения, решения и становища, които могат да бъдат необходими за изпълнението на даден проект.

По отношение на различните разрешения, решения и становища информацията включва следното:

- обща информация за обхвата по същество и степента на подробност на информацията, която подлежи на представяне от организатора на проекта,
- приложими срокове или, ако няма такива срокове, индикативни срокове, както и
- органите и заинтересованите страни, които обикновено участват в консултациите, свързани с различните разрешения, решения и становища.

Тази информация е лесно достъпна за всички съответни организатори на проекти, по-специално чрез информационни портали (електронни или физически).

4. За да се гарантира успешна нотификация, държавите членки могат да предвидят, че определеният орган изготвя, при поискване от организатора на проекта, подробно обобщение на заявката, включващо следната информация, съобразена с отделния проект:
- а) Отделните етапи на процедурата и техните индикативни срокове;
 - б) Обхвата по същество и степента на подробност на информацията, която подлежи на представяне от организатора на проекта;
 - в) Списък на необходимите разрешения, решения и становища, които да бъдат получени от организатора на проекта по време на процедурата за издаване на разрешение в съответствие с правото на Съюза и националното право;
 - г) Органите и заинтересованите страни, които ще участват, със съответните задължения, включително по време на официалния етап на обществената консултация.

5. Подробното обобщение на заявката остава в сила по време на процедурата за издаване на разрешение. Всяко изменение на подробното обобщение на заявката е надлежно обосновано.
6. Когато организаторът на проекта е представил цялото досие на заявление за проект, решението за разрешаване се приема в рамките на срока, посочен в член 6.

Член 7

Координиране на трансграничните процедури за издаване на разрешение

1. За проекти, които засягат две или повече държави членки, държавите членки гарантират, че определените органи на съответните държави членки полагат усилия за съгласуване на своите програми и за договаряне на съвместен график по отношение на процедурата за издаване на разрешение.
2. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че в съответствие с член 45 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 европейските координатори получават информацията относно процедурите за издаване на разрешение и могат да улеснят контактите между определените органи в контекста на процедурите за издаване на разрешение за проекти, които засягат две или повече държави членки.
3. Държавите членки, ако посоченият в член 6 срок не се спазва, предоставят информация при поискване на съответните европейски координатори относно предприетите или планираните мерки за приключване на процедурата за издаване на разрешение с възможно най-малко забавяне.

ГЛАВА III — ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

Член 8

Обществени поръчки при трансгранични проекти

Когато процедурите за възлагане на обществени поръчки се провеждат от съвместно предприятие при трансграничен проект, държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че въпросното предприятие прилага националните разпоредби на една от тези държави членки и, чрез дерогация от директиви 2014/25/ЕС и 2014/24/ЕС, това са разпоредбите, определени в съответствие с член 57, параграф 5, буква а) от Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета¹¹ или член 39, параграф 5, буква а) от Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета¹², според случая, освен ако в споразумение между участващите държави членки е предвидено друго. Във всички случаи в такова споразумение се предвижда прилагането на единно национално законодателство за процедури за възлагане на обществени поръчки, провеждани от съвместно предприятие.

¹¹ Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 243).

¹² Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

ГЛАВА IV — ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ

Член 9

Техническа помощ

[заличено]

ГЛАВА V — ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 10

Преходни разпоредби

Настоящата директива не се прилага за проекти, за които процедурите за издаване на разрешение са започнали преди ... [24 месеца след датата на влизане в сила на настоящата директива].

Член 8 се прилага само за тези договори, за които е отправена покана за участие в състезателна процедура, или, в случай че не се предвижда покана за участие в състезателна процедура, когато възлагащият орган/възложителят е започнал процедура на възлагане на обществени поръчки след ... [24 месеца след датата на влизане в сила на настоящата директива].

Член 8 не се прилага за съвместно предприятие, създадено преди ... [датата на влизане в сила на настоящата директива], при условие че процедурите за възлагане на обществени поръчки на това предприятие продължават да се уреждат от законодателството, приложимо към неговите обществени поръчки на тази дата.

Член 10а

Транспониране

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, до 24 месеца след влизането в сила на настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване.

Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното право, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 11

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

Приложението ще бъде добавено към настоящата директива и представлява списъкът на трансграничните и липсващите връзки в раздел 1 „Коридори на основната мрежа и примерен списък на предварително установените трансгранични връзки и липсващи връзки“ в част III от приложението към проекта за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, както е посочено в частичното общо разбирателство, док. 7207/1/19 REV 1, във вида след приемането му.
