

Bruksela, 22 listopada 2019 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0138(COD)

14401/19
ADD 1

TRANS 548
CODEC 1665

SPRAWOZDANIE

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Rada
Nr poprz. dok.:	13984/19
Nr dok. Kom.:	9075/18
Dotyczy:	Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie usprawnienia środków na rzecz poczynienia postępów w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej – Podejście ogólne

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenie delegacji Niemiec na powyższy temat do
włączenia do protokołu posiedzenia Rady (ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii), które
odbędzie się 2 grudnia 2019 r.

**Oświadczenie Republiki Federalnej Niemiec przeznaczone do protokołu
posiedzenia Rady ds. Transportu poświęconego przyjęciu podejścia ogólnego do projektu
rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie usprawnienia środków na rzecz
poczynienia postępów w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej**

Niemcy wychodzą z założenia, że przepisy dotyczące przyspieszenia procedury zawarte w przedmiotowym projekcie odnoszą się wyłącznie do przebiegu i formalnej organizacji procedury oraz że nie stanowią one uszczerbku dla merytorycznych kryteriów oceny wynikających z wymogów prawa materialnego.

W szczególności Niemcy wychodzą z założenia, że przewidziane w art. 6 ust. 1 projektu podejścia ogólnego ograniczenie okresu trwania procedury przyznawania pozwoleń do czterech lat nie wymaga ani nie może być użyte do uzasadnienia – ani w ramach transpozycji wymogów dyrektywy do prawa krajowego, ani w ramach zgodnego z dyrektywą stosowania prawa krajowego – materialnego ograniczenia zakresu stosowania oceny dotyczącej ochrony środowiska ani złagodzenia standardów takiej oceny mających zastosowanie w ramach procedury.

Courtesy Translation:

Statement by the Federal Republic of Germany to be entered in the minutes of the meeting on the occasion of the adoption of the general approach concerning the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network by the Transport Council

Germany assumes that the procedural acceleration provisions contained in the present proposal only aim to regulate the course and the formal organisation of the administrative procedures concerned and are without prejudice to the substantive criteria to be applied when taking an authorising decision, which result from the requirements of substantive law.

Germany assumes, in particular, that the four-year time limit for permit-granting procedures, envisaged in Article 6 (1) of the proposal of the general approach, can neither be seen as necessitating nor may be used to justify, neither in the context of the transposition of the Directive into national law nor in the context of the application of national law in conformity with the Directive, any limitation of the scope of assessment with regard to the requirements of environmental protection nor any lowering of the substantive criteria for environmental protection to be applied when taking an authorizing decision.
