



Bryssel den 22 december 2020
(OR. en)

14332/20

**Interinstitutionellt ärende:
2020/0362 (COD)**

**VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418**

NOT

Ärende:	– Omröstningsresultat – EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om gemensamma bestämmelser för att säkerställa grundläggande vägtransporter av gods och passagerare efter slutet av den övergångsperiod som föreskrivs i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen – Antagande av lagstiftningsakten – Undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) till EUF-fördraget om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen – Resultatet av det skriftliga förfarande som avslutades den 22 december 2020
---------	--

Omröstningsresultatet för den ovannämnda lagstiftningsakten återfinns i bilaga 1 till denna not.

Referensdokument:

PE-CONS 65/20

Beslutet att tillämpa skriftligt förfarande antogs av Coreper II
den 16 december 2020.

Uttalanden och/eller röstmotiveringar återfinns i bilaga 2 till denna not.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: 22/12/2020

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
Ceská republika	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Uttalande från Danmark, Grekland, Spanien, Italien och Österrike

Danmark, Grekland, Spanien, Italien och Österrike stöder målet att säkerställa grundläggande förbindelser för vägtransporter, om Förenade kungariket och Europeiska unionen inte ingår ett nytt partnerskapsavtal före övergångsperiodens utgång den 31 december 2020. Vi välkomnar de tillfälliga åtgärder som föreslås för att göra det möjligt för godstransport- och bussoperatörer med tillstånd i Förenade kungariket att transportera gods och passagerare till och från EU:s medlemsstater. Liksom under 2019 är dessa åtgärder nödvändiga för att förhindra allvarliga störningar i samband med sådana transporter omedelbart efter övergångsperiodens slut.

Situationen per den 1 januari 2021 är dock inte jämförbar med situationen i början av våren 2019. Alla berörda parter som deltar i processen för Förenade kungarikets utträde ur EU har haft goda möjligheter att förbereda sig för de oundvikliga förändringar som följer av Förenade kungarikets beslut att lämna EU. Därför är Danmark, Grekland, Spanien, Italien och Österrike bekymrade över att tillämpningsområdet för det ursprungliga förslaget har utvidgats till att omfatta ett visst antal cabotagetransporter av gods på väg. Vi anser att detta utvidgade tillämpningsområde inte ligger i linje med de riktlinjer för beredskapsåtgärder som Europeiska rådet enats om för det allmänna genomförandet av EU-27, eftersom dessa transporter inte är strikt nödvändiga för att säkerställa grundläggande förbindelser mellan Förenade kungariket och EU-27.

Danmark, Grekland, Spanien, Italien och Österrike är emellertid medvetna om de övergripande ekonomiska intressena och anser att de rättigheter som transportföretag i Förenade kungariket har beviljats på villkoret att de ska vara ömsesidiga är ett sätt att hantera den unika situationen att en medlemsstat lämnar Europeiska unionen. Danmark, Grekland, Spanien, Italien och Österrike betonar att utfasningsvillkoret för de rättigheter som beviljas i denna förordning utgör en väsentlig del av förordningen. Det är en åtgärd som vidtas för att minimera de negativa effekterna efter övergångsperiodens slut. Vi vill dock påpeka att rätten att bedriva cabotagetrafik inom unionen är en exklusiv rättighet för dess medlemsstater och inte förefaller vara nödvändig i denna situation.

Danmark, Grekland, Spanien, Italien och Österrike anser att de rättigheter som beviljas transportföretag i Förenade kungariket under en begränsad tidsperiod, under förutsättning att ömsesidighet tillämpas, är avhängiga av den unika situationen att en medlemsstat lämnar unionen. Denna förordning föregriper inte fortsatta förhandlingar med Förenade kungariket eller med andra tredjeländer och kommer inte att ses som ett prejudikat.
