

Bruselj, 22. december 2020
(OR. en)

14332/20

Medinstitucionalna zadeva:
2020/0362 (COD)

VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418

DOPIS

Zadeva:

- izid glasovanja
- UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o skupnih pravilih za zagotovitev osnovne povezljivosti cestnega prevoza blaga in potnikov po koncu prehodnega obdobja, določenega v Sporazumu o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo
- sprejetje zakonodajnega akta in
- odstopanje od osem tedenskega roka iz člena 4 Protokola št. 1 k PDEU o vlogi nacionalnih parlamentov v EU
- izid pisnega postopka, zaključenega 22. decembra 2020

Izid glasovanja o navedenem zakonodajnem aktu je v Prilogi 1 k temu dopisu.

Referenčni dokument:

PE-CONS 65/20

Datum, na katerega je Coreper (2. del) sprejel odločitev o uporabi pisnega postopka: 16. 12. 2020

Izjave in/ali pojasnila v zvezi z glasovanjem so v Prilogi 2 k temu dopisu.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **22/12/2020**

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Izjava Avstrije, Danske, Grčije, Italije in Španije

Avstrija, Danska, Grčija, Italija in Španija podpirajo cilj zagotavljanja osnovne povezljivosti v cestnem prometu v primeru, da Združeno kraljestvo in Evropska unija ne bi sklenila novega sporazuma o partnerstvu pred koncem prehodnega obdobja 31. decembra 2020. Pozdravljamo predlagane začasne ukrepe, s katerimi bi cestnim prevoznikom v tovornem prometu in avtobusnim prevoznikom, ki imajo licenco v Združenem kraljestvu, omogočili prevoz blaga in potnikov v države članice EU in iz njih. Tako kot leta 2019 so ti ukrepi potrebni, da bi preprečili resne motnje v takem prevozu takoj po koncu prehodnega obdobja.

Vendar pa stanje na dan 1. januarja 2021 ni primerljivo s stanjem na začetku pomladi 2019. Vse zadevne strani, vključene v proces izstopa Združenega kraljestva iz EU, so imele dovolj priložnosti, da se pripravijo na neizogibne spremembe, ki izhajajo iz odločitve Združenega kraljestva o izstopu iz EU. Zato imajo Avstrija, Danska, Grčija, Italija in Španija pomisleke zaradi razširitve področja uporabe prvotnega predloga z vključitvijo določenega števila dejavnosti kabotaže v cestnem prometu. Menimo, da ta razširitev področja uporabe ni skladna s smernicami glede rezervnih ukrepov, o katerih se je Evropski svet dogovoril v okviru splošnega ravnanja EU27, saj te dejavnosti niso nujno potrebne za zagotovitev osnovne povezljivosti med Združenim kraljestvom in EU27.

Kljub temu pa Avstrija, Danska, Grčija, Italija in Španija ob upoštevanju splošne zaskrbljenosti zaradi gospodarskih razmer razumejo, da so pravice, podeljene prevoznikom iz Združenega kraljestva pod pogojem vzajemnosti, primeren način odzivanja na edinstvene razmere v državi članici, ki zapušča Evropsko unijo. Avstrija, Danska, Grčija, Italija in Španija poudarjajo, da je pogoj o postopni odpravi pravic iz te uredbe njen bistveni del. Je ukrep, ki je bil sprejet za to, da bi zmanjšali negativne učinke po koncu prehodnega obdobja. Želimo pa poudariti, da je pravica do opravljanja dejavnosti kabotaže v EU izključna pravica držav članic, zato se ta ukrep v tem primeru ne zdi nujno potreben.

Avstrija, Danska, Grčija, Italija in Španija menijo, da so pravice, podeljene prevoznikom iz Združenega kraljestva za omejeno časovno obdobje pod pogojem vzajemnosti, ustrezne glede na edinstvene razmere v državi članici, ki zapušča Unijo. Ta uredba ne izključuje nadaljnjih pogajanj z Združenim kraljestvom in drugimi tretjimi državami ter se ne bo štela za precedens.
