

Bruxelles, 22 decembrie 2020
(OR. en)

14332/20

**Dosar interinstituțional:
2020/0362 (COD)**

**VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418**

NOTĂ

Subiect:	– Rezultatul votului – REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane după încheierea perioadei de tranziție prevăzute în Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice – Adoptarea actului legislativ și – Derogare de la termenul de opt săptămâni prevăzut la articolul 4 din Protocolul (nr. 1) din TFUE privind rolul parlamentelor naționale în UE – Rezultatul procedurii scrise încheiate la 22 decembrie 2020
----------	--

Rezultatul votului asupra actului legislativ sus-menționat figurează în anexa I la prezenta notă.

Document de referință:

PE-CONS 65/20

data adoptării de către Coreper a deciziei de utilizare a procedurii scrise:

16.12.2020

Declarațiile și/sau explicațiile votului figurează în anexa II la prezenta notă.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: 22/12/2020

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
Ceská republika	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Declarația Austriei, Danemarcei, Greciei, Italiei și Spaniei

Austria, Danemarca, Grecia, Italia și Spania sprijină obiectivul de asigurare a unei conectivități de bază a transportului rutier în cazul în care Regatul Unit și Uniunea Europeană nu încheie un nou acord de parteneriat înainte de încheierea perioadei de tranziție la 31 decembrie 2020. Salutăm măsurile temporare propuse care permit operatorilor de transport rutier de mărfuri, servicii de transport cu autocarul și autobuzul autorizați în Regatul Unit să transporte mărfuri și persoane către și dinspre statele membre ale UE. Ca și în 2019, aceste măsuri sunt necesare pentru a preveni producerea unor perturbări grave în contextul acestor operațiuni imediat după încheierea perioadei de tranziție.

Cu toate acestea, situația de la 1 ianuarie 2021 nu este comparabilă cu situația de la începutul primăverii anului 2019. Toate părțile interesate și implicate în procesul de retragere a Regatului Unit din UE au avut multiple posibilități de a se pregăti pentru schimbările inevitabile care rezultă din decizia Regatului Unit de a se retrage din UE. Prin urmare, Austria, Danemarca, Grecia, Italia și Spania sunt preocupate de faptul că domeniul de aplicare al propunerii inițiale a fost extins pentru a include un anumit număr de operațiuni de cabotaj în transportul rutier de mărfuri. În opinia noastră, această extindere a domeniului de aplicare nu este în conformitate cu orientările privind măsurile de contingență convenite de Consiliul European cu privire la comportamentul general al UE-27, întrucât aceste operațiuni nu sunt strict necesare pentru asigurarea unei conectivități de bază între Regatul Unit și UE-27.

Însă, având în vedere preocupările economice generale, Austria, Danemarca, Grecia, Italia și Spania înțeleg că drepturile acordate transportatorilor din Regatul Unit sub rezerva reciprocității reprezintă un mod de a răspunde situației unice în care un stat membru se retrage din Uniunea Europeană. Austria, Danemarca, Grecia, Italia și Spania subliniază că condiția privind eliminarea treptată a drepturilor acordate prin regulament constituie o parte esențială a acestuia. Este vorba de o măsură luată pentru a reduce la minimum efectele negative ale încheierii perioadei de tranziție. Cu toate acestea, am dori să subliniem că dreptul de a efectua operațiuni de cabotaj în interiorul UE este un drept exclusiv al statelor sale membre și nu pare necesar în această situație.

Austria, Danemarca, Grecia, Italia și Spania consideră că acordarea unor astfel de drepturi transportatorilor din Regatul Unit pentru o perioadă limitată, în condiții de reciprocitate se datorează situației unice a unui stat membru care se retrage din Uniune. Acest regulament nu va aduce atingere negocierilor ulterioare cu Regatul Unit sau cu alte țări terțe și nu va fi considerat drept un precedent.
