



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 22 december 2020
(OR. en)

14332/20

**Interinstitutioneel dossier:
2020/0362 (COD)**

**VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418**

NOTA

- Betreft:
- Uitslag van de stemming
 - VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende gemeenschappelijke regels ter waarborging van basisconnectiviteit in het goederen- en personenvervoer over de weg na het einde van de overgangperiode als vermeld in het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie
 - Vaststelling van de wetgevingshandeling, en
 - afwijking van de periode van acht weken bedoeld in artikel 4 van Protocol 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de EU
 - Uitkomst van de op 22 december 2020 voltooide schriftelijke procedure

De uitslag van de stemming over bovengenoemde wetgevingshandeling staat in bijlage 1 bij deze nota.

Referentiedocument:

PE-CONS 65/20

Datum waarop het Coreper (2 deel) het besluit om de schriftelijke procedure te volgen heeft aangenomen: 16.12.2020

De stemverklaringen en/of andere verklaringen staan in bijlage 2 bij deze nota.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **22/12/2020**
 Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population
 For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Verklaring van Oostenrijk, Denemarken, Griekenland, Italië en Spanje

Oostenrijk, Denemarken, Griekenland, Italië en Spanje steunen de doelstelling om basis-connectiviteit in het wegvervoer te waarborgen ingeval het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie vóór het einde van de overgangsperiode op 31 december 2020 geen nieuwe partnerschaps-overeenkomst sluiten. Wij zijn ingenomen met de voorgestelde tijdelijke maatregelen waardoor wegvervoerders en exploitanten van touringcar- en busdiensten die in het VK over een vergunning beschikken, goederen en passagiers van en naar de EU-lidstaten kunnen vervoeren. Net als in 2019 zijn deze maatregelen noodzakelijk om ernstige verstoringen bij deze activiteiten onmiddellijk na het einde van de overgangsperiode te voorkomen.

De situatie per 1 januari 2021 is echter niet vergelijkbaar met de situatie begin voorjaar 2019. Alle partijen die betrokken zijn bij het proces van de terugtrekking van het VK uit de EU hebben ruimschoots de gelegenheid gehad zich voor te bereiden op de onvermijdelijke veranderingen als gevolg van het besluit van het VK om zich uit de EU terug te trekken. Daarom zijn Oostenrijk, Denemarken, Griekenland, Italië en Spanje bezorgd dat het toepassingsgebied van het oorspronkelijke voorstel is uitgebreid tot een bepaald aantal cabotageactiviteiten in het goederenvervoer over de weg. Wij zijn van oordeel dat deze uitbreiding van het toepassingsgebied niet in overeenstemming is met de richtsnoeren over noodmaatregelen die door de Europese Raad over algemene gedragsregels voor de EU-27 zijn overeengekomen, aangezien deze activiteiten niet strikt noodzakelijk zijn om basisconnectiviteit tussen het VK en de EU-27 te waarborgen.

Indachtig algemene economische overwegingen, gaan Oostenrijk, Denemarken, Griekenland, Italië en Spanje er evenwel vanuit dat de rechten die, op voorwaarde van wederkerigheid, aan vervoerders uit het VK worden toegekend, een manier zijn om te reageren op de unieke situatie waarbij een lidstaat de Europese Unie verlaat. Oostenrijk, Denemarken, Griekenland, Italië en Spanje benadrukken dat de geleidelijke afschaffing van de bij deze verordening verleende rechten een essentieel onderdeel van deze verordening vormt. Het gaat om een maatregel die wordt genomen om de negatieve gevolgen van het einde van de overgangsperiode tot een minimum te beperken. Wij willen er echter op wijzen dat het recht om cabotageactiviteiten binnen de EU uit te voeren een exclusief recht is voor de lidstaten en in deze situatie niet noodzakelijk lijkt.

Oostenrijk, Denemarken, Griekenland, Italië en Spanje zijn van mening dat de rechten die op basis van wederkerigheid aan vervoerders uit het VK voor een beperkte periode worden verleend, een gevolg zijn van de unieke situatie waarbij een lidstaat de Unie verlaat. Deze verordening doet niets af aan verdere onderhandelingen met het VK of andere derde landen en wordt niet als precedent beschouwd.
