



Bryssel, 22. joulukuuta 2020
(OR. en)

14332/20

Toimielinten välinen asia:
2020/0362 (COD)

VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418

ILMOITUS

- Asia:
- Äänestystulos
 - EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS yhteisistä säännöistä maanteiden perusluonteisten tavara- ja henkilöliikenneyhteyksien varmistamiseksi Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamista Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä koskevassa sopimuksessa tarkoitetun siirtymäkauden päättymisen jälkeen
 - Säädöksen hyväksyminen ja
 - poikkeaminen kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn SEUT:iin liitetyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta
 - 22. joulukuuta 2020 päättyneen kirjallisen menettelyn tulos

Edellä mainittua lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävää säädöstä koskevan äänestyksen tulos on tämän ilmoituksen liitteessä 1.

Viiteasiakirja

PE-CONS 65/20

päivämäärä, jona pysyvien edustajien komitea (Coreper II) hyväksyi päätöksen kirjallisen menettelyn käyttämisestä: 16.12.2020

Lausumat ja/tai äänestysseilytykset ovat tämän ilmoituksen liitteessä 2.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **22/12/2020**
 Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population
 For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Itävallan, Tanskan, Kreikan, Italian ja Espanjan lausuma

Itävalta, Tanska, Kreikka, Italia ja Espanja kannattavat tavoitetta varmistaa tieliikenteen perusyhteydet siinä tapauksessa, että Yhdistynyt kuningaskunta ja Euroopan unioni eivät tee uutta kumppanuussopimusta ennen siirtymäkauden päättymistä 31. joulukuuta 2020. Suhtaudumme myönteisesti ehdotettuihin väliaikaisiin toimenpiteisiin, joiden avulla Yhdistyneessä kuningaskunnassa toimiluvan saaneet maanteiden tavaraliikenteen ja linja-autoliikenteen harjoittajat voivat kuljettaa tavaroita ja matkustajia EU:n jäsenvaltioihin ja EU:n jäsenvaltioista. Samoin kuin vuonna 2019, nämä toimenpiteet ovat tarpeen, jotta voidaan estää vakavat häiriöt tällaisissa toiminnoissa välittömästi siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Tilanne 1. tammikuuta 2021 ei kuitenkaan ole verrattavissa alkukevällä 2019 vallinneeseen tilanteeseen. Kaikilla Yhdistyneen kuningaskunnan EU:sta eroamiseen liittyvän prosessin asiaankuuluvilla osapuolilla on ollut hyvät mahdollisuudet valmistautua väistämättömiin muutoksiin, jotka johtuvat Yhdistyneen kuningaskunnan päätöksestä erota EU:sta. Näin ollen Itävalta, Tanska, Kreikka, Italia ja Espanja ovat huolissaan siitä, että alkuperäisen ehdotuksen soveltamisalaa on laajennettu kattamaan tietyt maanteiden tavaraliikenteen kabotaasimatkat. Katsomme, että soveltamisalan laajentaminen ei ole yhdenmukaista niiden varautumistoimenpiteistä annettujen suuntaviivojen kanssa, jotka Eurooppa-neuvosto hyväksyi EU27-maiden yleisiä järjestelyjä varten, sillä nämä toiminnot eivät ole ehdottoman välttämättömiä perusyhteyksien varmistamiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU27-maiden välillä.

Pitäen mielessä yleiset taloudelliset huolenaiheet Itävalta, Tanska, Kreikka, Italia ja Espanja ymmärtävät kuitenkin, että Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajille vastavuoroisuusehdoin myönnetty oikeudet ovat tapa vastata tähän ainutkertaiseen tilanteeseen, jossa jäsenvaltio on eroamassa Euroopan unionista. Itävalta, Tanska, Kreikka, Italia ja Espanja korostavat, että tässä asetuksessa myönnettyjen oikeuksien asteittaista poistamista koskeva edellytys on olennainen osa tätä asetusta. Kyseessä on toimenpide, jolla minimoidaan siirtymäkauden päättymisen kielteiset vaikutukset. Haluaisimme kuitenkin huomauttaa, että oikeus harjoittaa kabotaasiliikennettä EU:n alueella on sen jäsenvaltioille kuuluva yksinoikeus, eikä se vaikuta tarpeelliselta tässä tilanteessa.

Itävalta, Tanska, Kreikka, Italia ja Espanja katsovat, että Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajille myönnetyt oikeudet, jotka perustuvat vastavuoroisuuteen, johtuvat siitä ainutlaatuisesta tilanteesta, että jäsenvaltio eroaa unionista. Tämä asetus ei sulje pois neuvottelujen jatkamista Yhdistyneen kuningaskunnan tai muiden kolmansien maiden kanssa, eikä se muodosta ennakkotapausta.
