



Brüssel, 22. detsember 2020
(OR. en)

14332/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0362 (COD)

VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418

MÄRKUS

Teema:	– Hääletustulemus – EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS ühiseeskirjade kohta, millega tagatakse põhiline kaupade ja sõitjate autoveoühendus pärast Suurbritannia ja Põhja Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise lepingus sätestatud üleminekuperioodi lõppemist – Seadusandliku akti vastuvõtmine ja – erandi tegemine ELi toimimise lepingu protokolli nr 1 (Riikide parlamentide rolli kohta Euroopa Liidus) artiklis 4 ette nähtud kaheksanädalasest tähtajast – 22. detsembril 2020 lõpule viidud kirjaliku menetluse tulemus
--------	---

Käesoleva märkuse I lisas on esitatud eespool nimetatud seadusandliku akti üle toimunud hääletuse tulemus.

Viitedokument:

PE-CONS 65/20

otsus kasutada kirjalikku menetlust tehtud COREPER II poolt 16. detsembril 2020

Avaldused ja/või selgitused hääletamise kohta on esitatud käesoleva märkuse II lisas.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **22/12/2020**

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
Ceská republika	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Austria, Hispaania, Itaalia, Kreeka ja Taani avaldus

Austria, Hispaania, Itaalia, Kreeka ja Taani toetavad eesmärki tagada maanteetranspordis põhiline ühenduvus juhul, kui Ühendkuningriik ja Euroopa Liit ei sõlmi uut partnerluslepingut enne üleminekuperioodi lõppemist 31. detsembril 2020. Tervitame kavandatud ajutisi meetmeid, mis võimaldavad Ühendkuningriigis tegevusloa saanud veoseveoettevõtjatel ja bussiveoettevõtjatel tegelda kaupade ja sõitjate veoga ELi liikmesriikide territooriumile ja territooriumilt. Nii nagu 2019. aastal, on need meetmed vajalikud selleks, et hoida ära tõsiseid häireid selliste vedude kontekstis vahetult pärast üleminekuperioodi lõppu.

Kuid olukord, mis valitseb 1. jaanuaril 2021, ei ole võrreldav 2019. aasta varakevadel valitsenud olukorraga. Kõigil asjaosalistel, kes on kaasatud Ühendkuningriigi EList väljaastumise protsessi, on olnud piisavalt võimalusi valmistuda vältimatuteks muutusteks, mis tulenevad Ühendkuningriigi EList väljaastumise otsusest. Seetõttu on Austria, Hispaania, Itaalia, Kreeka ja Taani mures selle pärast, et esialgse ettepaneku kohaldamisala on laiendatud, et hõlmata teatavad maanteed pidi toimuvad kabotaažveod. Oleme seisukohal, et selline kohaldamisala laiendamine ei ole kooskõlas erandolukorra kohta esitatud suunistega, milles Euroopa Ülemkogu leppis kokku EL 27 üldise korra jaoks, kuna sellised veod ei ole rangelt vajalikud, et tagada põhiline ühenduvus Ühendkuningriigi ja EL 27 vahel.

Olles teadlik üleüldistest majanduslikest probleemidest, usuvad Austria, Hispaania, Itaalia, Kreeka ja Taani siiski, et Ühendkuningriigi veoettevõtjatele vastastikuse tunnustamise tingimuse alusel antud õigused on üks viis Euroopa Liidust lahkuva liikmesriigi ainulaadse olukorra käsitlemiseks. Austria, Hispaania, Itaalia, Kreeka ja Taani rõhutavad, et kõnealuse määruse oluline osa on tingimus kaotada järk-järgult kõnealuse määrusega antud õigused. See meede võetakse üleminekuperioodi lõpu negatiivse mõju minimeerimiseks. Tahaksime siiski juhtida tähelepanu asjaolule, et õigus teha ELis kabotaažvedusid on liikmesriikide ainuõigus ja see ei tundu olevat praeguses olukorras vajalik.

Austria, Hispaania, Itaalia, Kreeka ja Taani usuvad, et Ühendkuningriigi veoettevõtjatele vastastikuse tunnustamise tingimuse alusel piiratud ajaks antud õigused tulenevad liidust lahkuva liikmesriigi ainulaadsest olukorrast. Kõnealuse määrusega ei välistata edasisi läbirääkimisi Ühendkuningriigi või teiste kolmandate riikidega ning seda ei saa käsitada pretsedendina.
