



Βρυξέλλες, 22 Δεκεμβρίου 2020
(OR. en)

14332/20

Διοργανικός φάκελος:
2020/0362 (COD)

VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Θέμα:
- Αποτέλεσμα ψηφοφορίας
 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών και οδικών επιβατικών μεταφορών μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας
 - Έκδοση της νομοθετικής πράξης, και
 - Παρέκκλιση από την προθεσμία 8 εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 της ΣΛΕΕ για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ
 - Αποτέλεσμα της γραπτής διαδικασίας που ολοκληρώθηκε στις 22 Δεκεμβρίου 2020

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας επί της προαναφερόμενης νομοθετικής πράξης περιλαμβάνεται στο παράρτημα 1 του παρόντος σημειώματος.

Έγγραφο αναφοράς:

PE-CONS 65/20

ημερομηνία έγκρισης από την EMA, 2ο Τμήμα, της απόφασης χρήσης της γραπτής διαδικασίας: 16.12.2020

Οι δηλώσεις ή/και οι αιτιολογήσεις ψήφου περιλαμβάνονται στο παράρτημα 2 του παρόντος σημειώματος.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: 22/12/2020

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
Ceská republika	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Δήλωση της Αυστρίας, της Δανίας, της Ελλάδας, της Ισπανίας και της Ιταλίας

Η Αυστρία, η Δανία, η Ελλάδα, η Ισπανία και η Ιταλία υποστηρίζουν τον στόχο της διασφάλισης βασικής συνδεσιμότητας στις οδικές μεταφορές σε περίπτωση που το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν συνάψουν νέα συμφωνία εταιρικής σχέσης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Χαιρετίζουμε τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα που επιτρέπουν στους οδικούς μεταφορείς και στους φορείς εκμετάλλευσης λεωφορείων και πούλμαν που διαθέτουν άδεια στο Ηνωμένο Βασίλειο να πραγματοποιούν εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές από και προς τα κράτη μέλη της ΕΕ. Όπως και το 2019, τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την πρόληψη σοβαρών διαταράξεων στο πλαίσιο των εν λόγω μεταφορών αμέσως μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Ωστόσο, η κατάσταση από 1ης Ιανουαρίου 2021 δεν μπορεί να συγκριθεί με την κατάσταση που επικρατούσε στις αρχές της άνοιξης του 2019. Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετείχαν στη διαδικασία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ είχαν την ευκαιρία να προετοιμαστούν για τις αναπόφευκτες αλλαγές που επιφέρει η απόφαση του Ηνωμένου Βασιλείου να αποχωρήσει από την ΕΕ. Ως εκ τούτου, η Αυστρία, η Δανία, η Ελλάδα, η Ισπανία και η Ιταλία εκφράζουν την ανησυχία ότι το πεδίο εφαρμογής της αρχικής πρότασης επεκτάθηκε ώστε να συμπεριλάβει ορισμένες ενδομεταφορές στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Είμαστε της γνώμης ότι η εν λόγω επέκταση του πεδίου εφαρμογής δεν συνάδει με τις κατευθυντήριες γραμμές για τα μέτρα έκτακτης ανάγκης που συμφωνήθηκαν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο σχετικά με τη γενική συμπεριφορά της ΕΕ των 27, δεδομένου ότι οι εν λόγω δραστηριότητες δεν είναι απολύτως αναγκαίες για να εξασφαλιστεί η βασική συνδεσιμότητα μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ των 27.

Ωστόσο, έχοντας επίγνωση των γενικότερων οικονομικών ανησυχιών, η Αυστρία, η Δανία, η Ελλάδα, η Ισπανία και η Ιταλία κατανοούν ότι τα δικαιώματα που χορηγούνται στους μεταφορείς του Ηνωμένου Βασιλείου υπό την προϋπόθεση της αμοιβαιότητας αποτελούν έναν τρόπο για να αντιμετωπιστεί η πρωτοφανής περίπτωση ενός κράτους μέλους που αποχωρεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Αυστρία, η Δανία, η Ελλάδα, η Ισπανία και η Ιταλία τονίζουν ότι ο όρος της σταδιακής κατάργησης των δικαιωμάτων που χορηγούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού συνιστά ουσιώδες μέρος του κανονισμού. Πρόκειται για μέτρο που λαμβάνεται για την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Εν τούτοις, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι το δικαίωμα εκτέλεσης ενδομεταφορών εντός της ΕΕ αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα των κρατών μελών της και δεν φαίνεται αναγκαίο σε αυτή την περίπτωση.

Η Αυστρία, η Δανία, η Ελλάδα, η Ισπανία και η Ιταλία φρονούν ότι τα δικαιώματα που χορηγούνται στους μεταφορείς του Ηνωμένου Βασιλείου για περιορισμένο χρονικό διάστημα υπό την προϋπόθεση της αμοιβαιότητας οφείλονται στην πρωτοφανή περίπτωση ενός κράτους μέλους που αποχωρεί από την Ένωση. Ο παρών κανονισμός δεν προδικάζει περαιτέρω διαπραγματεύσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο ή με άλλες τρίτες χώρες και δεν θα εκληφθεί ως προηγούμενο.
