



Bruxelles, den 22. december 2020
(OR. en)

14332/20

**Interinstitutionel sag:
2020/0362 (COD)**

**VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418**

NOTE

- Vedr.:
- Afstemningsresultat
 - EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fælles regler til sikring af basal konnektivitet i gods- og passagertransport ad vej efter udløbet af den overgangsperiode, der er fastsat i aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab
 - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
 - Fravigelse af den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 til TEUF om de nationale parlamenters rolle i EU
 - Resultat af den skriftlige procedure, der blev afsluttet den 22. december 2020

Resultatet af afstemningen om ovennævnte lovgivningsmæssige retsakt findes i bilag 1 til denne note.

Referencedokument:

PE-CONS 65/20

datoen for Coreper 2's vedtagelse af beslutningen om, at der skal anvendes skriftlig procedure 16.12.2020

Erklæringer og/eller stemmeforklaringer findes i bilag 2 til denne note.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: 22/12/2020

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
Ceská republika	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Erklæring fra Danmark, Grækenland, Spanien, Italien og Østrig

Danmark, Grækenland, Spanien, Italien og Østrig støtter målet om at sikre basal konnektivitet i vejtransport, såfremt Det Forenede Kongerige og Den Europæiske Union ikke indgår en ny partnerskabsaftale inden overgangsperiodens udløb den 31. december 2020. Vi ser med tilfredshed på de foreslåede midlertidige foranstaltninger, som gør det muligt for vejgodstransportvirksomheder og busselskaber med tilladelser fra Det Forenede Kongerige at transportere gods og passagerer til og fra EU's medlemsstater. Ligesom i 2019 er disse foranstaltninger nødvendige for at forhindre alvorlige forstyrrelser i forbindelse med sådanne transporter umiddelbart efter overgangsperiodens udløb.

Situationen pr. 1. januar 2021 kan imidlertid ikke sammenlignes med situationen i begyndelsen af foråret 2019. Alle berørte parter, som er involveret i processen med Det Forenede Kongeriges udtræden af EU, har haft rig mulighed for at forberede sig på de uundgåelige ændringer, der følger af Det Forenede Kongeriges beslutning om at udtræde af EU. Danmark, Grækenland, Spanien, Italien og Østrig er derfor betænkelige ved, at det oprindelige forslags anvendelsesområde er blevet udvidet, således at det omfatter et vist antal cabotagetransporter i vejgodstransporten. Vi mener, at denne udvidelse af anvendelsesområdet ikke er i overensstemmelse med de retningslinjer for beredskabsforanstaltninger, som Det Europæiske Råd vedtog i forbindelse med den generelle procedure for EU-27, da disse transporter ikke er strengt nødvendige for at sikre basal konnektivitet mellem Det Forenede Kongerige og EU-27.

I betragtning af de overordnede økonomiske interesser mener Danmark, Grækenland, Spanien, Italien og Østrig imidlertid, at de rettigheder, der er tildelt transportvirksomheder i Det Forenede Kongerige på betingelse af gensidighed, er en måde at reagere på den enestående situation, at en medlemsstat forlader Den Europæiske Union. Danmark, Grækenland, Spanien, Italien og Østrig understreger, at betingelsen om udfasning af de rettigheder, der tildeles i denne forordning, udgør en væsentlig del af denne forordning. Det er en foranstaltning, der træffes for at minimere de negative virkninger af overgangsperiodens udløb. Vi vil dog gerne påpege, at retten til at udføre cabotagetransporter inden for EU er en eksklusiv rettighed for EU's medlemsstater og ikke synes nødvendig i denne situation.

Danmark, Grækenland, Spanien, Italien og Østrig mener, at de rettigheder, der er tildelt transportvirksomheder i Det Forenede Kongerige i en begrænset periode på betingelse af gensidighed, skyldes den enestående situation, at en medlemsstat forlader Unionen. Denne forordning foregriber ikke yderligere forhandlinger med Det Forenede Kongerige eller andre tredjelande og vil ikke danne præcedens.
