

Brusel 22. prosince 2020
(OR. en)

14332/20

Interinstitucionální spis:
2020/0362 (COD)

VOTE 75
INF 231
PUBLIC 92
CODEC 1418

POZNÁMKA

- Předmět:
- Výsledek hlasování
 - NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o společných pravidlech zajišťujících základní propojení v silniční nákladní a osobní dopravě po skončení přechodného období stanoveného v dohodě o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii
 - přijetí legislativního aktu a
 - odchylka od osmitýdenní lhůty podle článku 4 Protokolu č. 1 o úloze vnitrostátních parlamentů v EU
 - výsledek písemného postupu dokončeného dne 22. prosince 2020

V příloze I této poznámky naleznete výsledek hlasování o výše uvedeném legislativním aktu.

Referenční dokument:

PE-CONS 65/20

Rozhodnutí o použití písemného postupu přijal Coreper (část II)

dne 16. prosince 2020.

Prohlášení/odůvodnění hlasování jsou uvedena v příloze II této poznámky.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2020/0362 (COD) (Document: 65/20)
 Voting Rule: qualified majority
 Subject: REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules ensuring basic road freight and road passenger connectivity following the end of the transition period provided for in the Agreement on the withdrawal of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland from the European Union and the European Atomic Energy Community

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **22/12/2020**
 Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population
 For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Prohlášení Dánska, Itálie, Rakouska, Řecka a Španělska

Dánsko, Itálie, Rakousko, Řecko a Španělsko souhlasí, že je třeba zajistit základní propojení v silniční dopravě pro případ, že Spojené království a Evropská unie neuzavřou před koncem přechodného období dne 31. prosince 2020 novou dohodu o partnerství. Vítáme navrhovaná dočasná opatření umožňující provozovatelům silniční nákladní dopravy a autokarové či autobusové dopravy, kteří mají licenci ve Spojeném království, přepravovat zboží a cestující do a z členských států EU. Podobně jako v roce 2019 jsou tato opatření nezbytná k tomu, aby se bezprostředně po skončení přechodného období zabránilo závažnému narušení uvedených typů dopravy.

Situaci k 1. lednu 2021 však nelze srovnávat se situací na počátku jara roku 2019. Všechny strany zapojené do procesu vystoupení Spojeného království z EU a dotčené tímto procesem měly dostatek času připravit se na nevyhnutné změny vyplývající z rozhodnutí Spojeného království vystoupit z EU. Dánsko, Itálie, Rakousko, Řecko a Španělsko jsou v této souvislosti znepokojeny skutečností, že působnost původního návrhu byla rozšířena na několik případů kabotáže v rámci silniční nákladní dopravy. Jsme toho názoru, že uvedené rozšíření působnosti není v souladu s pokyny pro alternativní opatření, které Evropská rada schválila ohledně obecného postupu EU-27, neboť dané provozování kabotáže není nezbytně nutné k zajištění základního propojení mezi Spojeným královstvím a EU-27.

Dánsko, Itálie, Rakousko, Řecko a Španělsko si jsou však vědomy zásadních ekonomických zájmů a jsou srozuměny s tím, že práva přiznaná dopravcům ze Spojeného království pod podmínkou reciprocity představují způsob, jak reagovat na ojedinělou situaci, kdy členský stát vystupuje z Evropské unie. Dánsko, Itálie, Rakousko, Řecko a Španělsko zdůrazňují, že podmínka postupného ukončování uplatňování práv udělených v tomto nařízení je jednou z jeho zásadních složek. Jedná se o opatření, jež má minimalizovat negativní dopady skončení přechodného období. Právo provozovat kabotáž v rámci EU je výlučným právem jejích členských států a nejeví se v této situaci nezbytným.

Dánsko, Itálie, Rakousko, Řecko a Španělsko se domnívají, že práva přiznaná dopravcům ze Spojeného království na omezené období a pod podmínkou reciprocity jsou důsledkem mimořádné situace, kdy členský stát vystupuje z Evropské unie. Tímto nařízením nejsou dotčena další jednání se Spojeným královstvím či jinými třetími zeměmi a nebude považováno za precedens.
