



Rada
Európskej únie

V Bruseli 22. novembra 2018
(OR. en)

14330/18

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0372 (NLE)**

**AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224**

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v rámci Medzinárodnej organizácie civilného letectva v súvislosti s prvým vydaním medzinárodných štandardov a odporúčaní o ochrane životného prostredia – Systém kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA)

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2018/...

Z ...

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať
v rámci Medzinárodnej organizácie civilného letectva
v súvislosti s prvým vydaním medzinárodných štandardov a odporúčaní
o ochrane životného prostredia – Systém kompenzácie
a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSA)**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1 v spojení s
článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Chicagský dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „dohovor“), ktorého cieľom je regulovať medzinárodnú leteckú dopravu, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Na jeho základe sa zriadila Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO).
- (2) Členské štáty Únie sú zmluvnými štátmi dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa.
- (3) Podľa článku 54 dohovoru má Rada ICAO prijať medzinárodné štandardy a odporúčania.
- (4) V decembri 2015 bola úspešne ukončená 21. konferencia zmluvných strán Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy prijatím Parížskej dohody. Cieľom Parížskej dohody je obmedziť globálne zvyšovanie teploty výrazne pod hodnotu 2 °C v porovnaní s predindustriálnymi úrovňami, a pokračovať v úsilí o obmedzenie zvyšovania teploty na 1,5 °C v porovnaní s predindustriálnymi úrovňami. K dosiahnutiu týchto znížení emisií by mali prispieť všetky sektory hospodárstva vrátane medzinárodného letectva.

- (5) Na 39. valnom zhromaždení ICAO v roku 2016 sa prostredníctvom rezolúcie A39-3 rozhodlo vyvinúť globálny trhový mechanizmus na obmedzenie emisií skleníkových plynov z medzinárodného letectva na úrovne roku 2020. Pozícia Únie bola v tejto súvislosti stanovená rozhodnutím Rady (EÚ) 2016/915¹.
- (6) Rada ICAO na 10. zasadnutí svojho 214. zasadania 27. júna 2018 prijala prvé vydanie zväzku IV prílohy 16 k dohovoru: Medzinárodné štandardy a odporúčania o ochrane životného prostredia – Systém kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA).
- (7) Pravidlá obsiahnuté v systéme CORSIA sa môžu stať záväznými v súlade s obmedzeniami stanovenými v dohovore a v medziach ich pôsobnosti. Môžu sa stať záväznými aj pre Úniu a jej členské štáty v rámci existujúcich medzinárodných dohôd o leteckej doprave.
- (8) Pokiaľ väčšina zmluvných štátov nezaregistruje svoj nesúhlas, v súlade s článkom 90 dohovoru CORSIA začne platiť tri mesiace po uplynutí lehoty na registráciu nesúhlasu.

¹ Rozhodnutie Rady (EÚ) 2016/915 z 30. mája 2016 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať, pokiaľ ide o medzinárodný nástroj, ktorý majú vypracovať orgány ICAO a ktorý má viesť k vykonávaniu jednotného globálneho trhového opatrenia na emisie z medzinárodnej leteckej dopravy od roku 2020 (Ú. v. EÚ L 153, 10.6.2016, s. 32).

- (9) Článok 38 dohovoru sa vzťahuje na odchýlky od medzinárodných štandardov a postupov. V súlade s uvedeným článkom každý zmluvný štát, ktorý považuje za nevykonateľné vyhovieť vo všetkých ohľadoch akémukoľvek takému medzinárodnému štandardu alebo postupu, alebo plne zosúladiť svoje vlastné právne predpisy alebo postupy s medzinárodným štandardom alebo postupom po ich zmene, alebo ktorý považuje za potrebné prijať právne predpisy alebo postupy, ktoré sa v nejakom ohľade líšia od právnych predpisov alebo postupov stanovených medzinárodným štandardom, musí bezodkladne oznámiť ICAO rozdiely medzi svojím vlastným postupom a postupom zavedeným medzinárodným štandardom.
- (10) ICAO 20. júla 2018 zaslala obežník AN 1/17.14 – 18/78 (ďalej len „obežník“), v ktorom požiadala zmluvné štáty, aby po prvé, do 22. októbra 2018 oznámili prípadný nesúhlas s akoukoľvek časťou systému CORSIA, a po druhé, do 1. decembra 2018 oznámili akékoľvek rozdiely medzi ich vnútroštátnymi postupmi a systémom CORSIA, ako aj očakávaný dátum dosiahnutia súladu.
- (11) Systém CORSIA sa má začať uplatňovať pre prevádzkovateľov letúnov s ročnou produkciou emisií CO₂ väčšou ako 10 000 ton, ktorá pochádza z medzinárodných letov pri prevádzke letúnov s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5 700 kg, s výnimkou humanitárnych, zdravotníckych a protipožiarnych letov.
- (12) Požiadavky na monitorovanie, podávanie správ a overovanie (ďalej len „MRV“) stanovené v systéme CORSIA sa majú začať uplatňovať od 1. januára 2019.

- (13) Od 1. januára 2021 do 31. decembra 2035 sa majú začať uplatňovať požiadavky na kompenzáciu stanovené v systéme CORSIA pre prevádzkovateľov letúnov vykonávajúcich medzinárodné lety (ako je vymedzené v časti II kapitole 1 bode 1.1.2 a v časti II kapitole 2 bode 2.1) medzi zmluvnými štátmi, na ktoré sa vzťahuje pripravovaný dokument ICAO s názvom „*CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*“.
- (14) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v odpovedi na obežník. Dôvodom je to, že systém CORSIA bude môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, majúca smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES¹.
- (15) Vzhľadom na to, že systém CORSIA by mohol umožniť dosiahnuť významný pokrok na medzinárodnej úrovni, by sa podľa článku 90 dohovoru nemal oznamovať žiadny nesúhlas.

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

- (16) Únia v plnej miere podporuje úsilie vyvíjané v rámci ICAO s cieľom čo najskôr umožniť sprevádzkovanie systému CORSIA. V súlade so smernicou 2003/87/ES Komisia práve premieta požiadavky na MRV stanovené v systéme CORSIA do aktov Únie s predpokladaným nadobudnutím účinnosti do januára 2019. Komisia má okrem toho predložiť Európskemu parlamentu a Rade správu, v ktorej sa posudzujú spôsoby, akými sa majú tieto nástroje vykonávať v právnych predpisoch Únie. Lehota, počas ktorej sa podľa obežníka musia oznámiť prípadné rozdiely, je príliš krátka na to, aby Únia v rámci tohto obmedzenia prijala akékoľvek úpravy systému CORSIA. Aby ICAO mohla plne zohľadňovať súčasný právny stav na úrovni Únie, ako aj začatú prácu v oblasti MRV, členské štáty by v odpovedi na obežník mali oznámiť rozdiely v súlade s dodatkom k tomuto rozhodnutiu.
- (17) Článok 28b ods. 2 a 3 smernice 2003/87/ES sa týka následných opatrení, ktoré sa vykonávajú vzhľadom na výsledok práce na úrovni ICAO. Je vhodné informovať ICAO o podmienkach týchto ustanovení.
- (18) Pozíciu Únie vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi ICAO,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať v odpovedi na obežník AN 1/17.14 – 18/78, ktorý vydala Medzinárodná organizácia civilného letectva 20. júla 2018, je uvedená v dodatku k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi ICAO.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli ...

*Za Radu
predseda*
