



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 22 noiembrie 2018
(OR. en)

14330/18

Dosar interinstituțional:
2018/0372 (NLE)

AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește prima ediție a Standardelor internaționale și a practicilor recomandate referitoare la protecția mediului — Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSA)

DECIZIA (UE) 2018/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene,
în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale
în ceea ce privește prima ediție a Standardelor internaționale și a practicilor recomandate
referitoare la protecția mediului — Schema de compensare
și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSA)**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192
alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „convenția”), care urmărește reglementarea transportului aerian internațional, a intrat în vigoare la 4 aprilie 1947. Această convenție a instituit Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (2) Statele membre ale Uniunii sunt state contractante la convenție și membre ale OACI, în timp ce Uniunea are statut de observator în anumite organisme ale OACI.
- (3) În temeiul articolului 54 din convenție, Consiliul OACI urmează să adopte standarde internaționale și practici recomandate.
- (4) Cea de-a 21-a Conferință a părților la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice s-a încheiat cu succes în decembrie 2015 cu adoptarea Acordului de la Paris. Obiectivul Acordului de la Paris este de a limita creșterea temperaturii medii globale la o valoare cu mult sub 2 °C față de nivelurile preindustriale și de a continua eforturile pentru a limita creșterea temperaturii la 1,5 ° față de nivelurile respective. Toate sectoarele economice ar trebui să contribuie la realizarea acestui obiectiv de reducere a emisiilor, inclusiv aviația internațională.

- (5) În 2016, cea de a 39-a Adunare generală a OACI a decis, prin Rezoluția A39-3, să creeze un mecanism global bazat pe piață pentru a limita emisiile de gaze cu efect de seră generate de aviația internațională la nivelurile din 2020. Poziția Uniunii în această privință a fost stabilită prin Decizia (UE) 2016/915 a Consiliului¹.
- (6) La 27 iunie 2018, la cea de-a 10-a reuniune a celei de-a 214-a sesiuni ale sale, Consiliul OACI a adoptat prima ediție a volumului IV din anexa 16 la Convenție: Standarde internaționale și practici recomandate referitoare la protecția mediului - Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA).
- (7) Normele cuprinse în CORSIA pot deveni obligatorii conform limitelor prevăzute în convenție și în cadrul acestor limite. Normele respective pot deveni deopotrivă obligatorii pentru Uniune și pentru statele sale membre în temeiul acordurilor existente în domeniul transportului aerian internațional.
- (8) În conformitate cu articolul 90 din Convenția de la Chicago, cu excepția cazului în care majoritatea statelor contractante notifică dezacordul lor, CORSIA devine aplicabilă în termen de trei luni de la termenul prevăzut pentru notificarea dezacordului.

¹ Decizia (UE) 2016/915 a Consiliului din 30 mai 2016 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în ceea ce privește un instrument internațional care urmează să fie elaborat în cadrul organelor OACI și care vizează punerea în aplicare, începând cu 2020, a unei măsuri unice globale bazate pe piață pentru emisiile generate de aviația internațională (JO L 153, 10.6.2016, p. 32).

- (9) Abaterile de la standardele și procedurile internaționale fac obiectul articolului 38 din convenție. În conformitate cu articolul respectiv, orice stat contractant care consideră că este imposibil să respecte din toate punctele de vedere orice astfel de standarde sau proceduri internaționale ori să își alinieze în totalitate propriile reglementări sau practici la orice standarde sau proceduri internaționale după modificarea acestora din urmă sau care consideră necesar să adopte reglementări sau practici care diferă dintr-un anumit punct de vedere față de cele stabilite de un standard internațional trebuie să transmită imediat o notificare către OACI cu privire la diferențele dintre practicile sale și cele stabilite de standardul internațional.
- (10) La 20 iulie 2018, OACI a trimis scrisoarea AN 1/17.14 – 18/78 adresată statelor (denumită în continuare „scrisoarea adresată statelor”), prin care a solicitat statelor contractante mai întâi să notifice, înainte de 22 octombrie 2018, orice dezaprobară față de orice parte a CORSIA și apoi să notifice, înainte de 1 decembrie 2018, orice diferențe dintre practicile lor naționale și CORSIA, precum și data preconizată pentru asigurarea conformării.
- (11) CORSIA urmează să se aplice operatorilor de avioane care produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone din zboruri internaționale efectuate de avioane cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg, cu excepția zborurilor umanitare, medicale și de combatere a incendiilor.
- (12) Cerințele de monitorizare, de raportare și de verificare (MRV) stabilite în CORSIA urmează să devină aplicabile la 1 ianuarie 2019.

- (13) De la 1 ianuarie 2021 până la 31 decembrie 2035, cerințele de compensare cuprinse în CORSIA urmează să devină aplicabile în cazul operatorilor de avioane care efectuează zboruri internaționale (astfel cum sunt definite în partea II capitolul 1 punctul 1.1.2 și în partea II capitolul 2 punctul 2.1) între statele contractante menționate în documentul care urmează să fie publicat de OACI sub titlul „*CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*”.
- (14) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii ca răspuns la scrisoarea adresată statelor. Acest lucru este necesar deoarece CORSIA are vocația de a influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, în special Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹.
- (15) Având în vedere progresul semnificativ care s-ar putea înregistra la nivel internațional cu ajutorul CORSIA, ar trebui să nu se notifice nicio dezaprobare în temeiul articolului 90 din convenție.

¹ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

- (16) Uniunea sprijină în întregime eforturile depuse în cadrul OACI pentru a face CORSIA operațională cât mai curând posibil. În conformitate cu Directiva 2003/87/CE, Comisia transpune în prezent cerințele de monitorizare, de raportare și de verificare ale CORSIA în acte ale Uniunii a căror intrare în vigoare este preconizată a avea loc până în ianuarie 2019. În plus, Comisia urmează să prezinte Parlamentului European și Consiliului un raport care să analizeze modalitățile de punere în aplicare a acestor instrumente în dreptul Uniunii. Termenul în care trebuie notificate posibilele diferențe, în conformitate cu scrisoarea adresată statelor, este prea scurt pentru ca Uniunea să poată adopta orice adaptare la CORSIA respectând acest termen. Prin urmare, pentru ca OACI să țină seama în întregime de situația juridică actuală existentă la nivelul Uniunii, precum și de acțiunile demarate în domeniul MRV, statele membre ar trebui ca, în răspunsul lor la scrisoarea adresată statelor, să notifice diferențele în conformitate cu addendumul la prezenta decizie.
- (17) Articolul 28b alineatele (2) și (3) din Directiva 2003/87/CE se referă la măsurile care se impun cu privire la rezultatele activității desfășurate la nivelul OACI. Este oportun ca OACI să fie informată cu privire la termenii acestor dispoziții.
- (18) Poziția Uniunii urmează să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale OACI,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii ca răspuns la scrisoarea AN 1/17.14 – 18/78 adresată statelor de către Organizația Aviației Civile Internaționale la 20 iulie 2018, este stabilită în addendumul la prezenta decizie.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale OACI.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu

Președintele
