



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2018. gada 22. novembrī  
(OR. en)

14330/18

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2018/0372 (NLE)**

---

---

**AVIATION 152  
RELEX 963  
ENV 771  
CLIMA 224**

#### **LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI**

---

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā pirmo izdevumu — Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma (*CORSIA*)

---

**PADOMES LĒMUMS (ES) 2018/...**

**(... gada ...)**

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem  
Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz  
Starptautisko standartu un ieteicamās prakses vides aizsardzības jomā  
pirmo izdevumu — Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas  
un samazināšanas shēma (*CORSIA*)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Čikāgas Konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("konvencija"), kuras mērķis ir regulēt starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to izveidoja Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju (*ICAO*).
- (2) Savienības dalībvalstis ir konvencijas līgumslēdzējas valstis un *ICAO* locekles, bet Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās.
- (3) Saskaņā ar konvencijas 54. pantu *ICAO* padome pieņem starptautiskos standartus un ieteicamo praksi.
- (4) Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējās konvencijas par klimata pārmaiņām pušu konference sekmīgi noslēdzās 2015. gada decembrī, pieņemot Parīzes nolīgumu. Parīzes nolīguma mērķis ir ierobežot vidējās temperatūras pieaugumu pasaulē krietni zem 2 °C salīdzinājumā ar pirmsindustrializācijas laikmeta līmeni un turpināt centienus ierobežot temperatūras paaugstināšanos līdz 1,5 °C salīdzinājumā ar minēto līmeni. Visām ekonomikas nozarēm būtu jāpalīdz īstenot šos emisiju samazinājumus, tostarp starptautiskajai aviācijai.

- (5) *ICAO* 39. ģenerālā asambleja 2016. gadā ar Rezuolūciju A39-3 nolēma izstrādāt globālu tirgū balstītu mehānismu, lai starptautiskās aviācijas radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas ierobežotu 2020. gada līmenī. Savienības nostāja šajā jautājumā tika noteikta ar Padomes Lēmumu (ES) 2016/915<sup>1</sup>.
- (6) *ICAO* padome tās 214. sesijas 10. sanāksmē 2018. gada 27. jūnijā pieņēma konvencijas 16. pielikuma IV sējuma pirmo izdevumu: Starptautiskie standarti un ieteicamā prakse vides aizsardzības jomā — Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma ("*CORSIA*").
- (7) *CORSIA* ietvertie noteikumi var kļūt saistoši saskaņā ar Konvencijā noteiktajiem ierobežojumiem un nepārsniedzot šos ierobežojumus. Saskaņā ar spēkā esošajiem starptautiskajiem gaisa transporta nolīgumiem tie var kļūt saistoši arī Savienībai un tās dalībvalstīm.
- (8) Saskaņā ar konvencijas 90. pantu, ja vien vairākums līgumslēdzēju valstu neiebilst pret *CORSIA*, tā stāsies spēkā trīs mēnešus pēc iebildumu izteikšanas termiņa beigām.

---

<sup>1</sup> Padomes Lēmums (ES) 2016/915 (2016. gada 30. maijs) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz starptautisku aktu, kurš jāizstrādā *ICAO* struktūrās un kurš ir paredzēts, lai no 2020. gada īstenotu vienotu globālu tirgus pasākumu attiecībā uz starptautiskās aviācijas radītajām emisijām (OV L 153, 10.6.2016., 32. lpp.).

- (9) Konvencijas 38. pants attiecas uz atkāpēm no starptautiskiem standartiem un procedūrām. Saskaņā ar minēto pantu jebkura līgumslēdzēja valsts, kurai nav iespējams visos aspektos izpildīt jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai pēc to grozīšanas pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar jebkuru starptautisku standartu vai procedūru vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas jebkurā attiecīgā aspektā atšķiras no starptautiskā standartā noteiktā regulējuma vai prakses, par atšķirībām starp tās praksi un praksi, kas noteikta ar starptautisko standartu, nekavējoties paziņo *ICAO*.
- (10) 2018. gada 20. jūlijā *ICAO* nosūtīja oficiālu vēstuli AN 1/17.14–18/78 ("oficiālā vēstule"), kurā lūdza līgumslēdzējas valstis, pirmkārt, līdz 2018. gada 22. oktobrim paziņot par jebkuras *CORSIA* daļas jebkuru noraidījumu, un, otrkārt, līdz 2018. gada 1. decembrim paziņot par visām atšķirībām starp valsts praksi un *CORSIA* un paredzamo atbilstības sasniegšanas datumu.
- (11) *CORSIA* ir jāklūst piemērojamai lidmašīnu ekspluatantam, kura gada CO<sub>2</sub> emisijas ir lielākas par 10 000 tonnām starptautiskajos lidojumos ar lidmašīnām, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa ir lielāka par 5700 kg, izņemot humanitāros, medicīniskos un ugunsdzēsības lidojumus.
- (12) *CORSIA* noteiktās monitoringa, ziņošanas un verifikācijas (MZV) prasības kļūs piemērojamas no 2019. gada 1. janvāra.

- (13) No 2021. gada 1. janvāra līdz 2035. gada 31. decembrim *CORSIA* emisiju izlīdzināšanas prasības būs piemērojamas lidmašīnu ekspluatantam, kas veic starptautiskos lidojumus (kā noteikts II daļas 1. nodaļas 1.1.2. punktā un II daļas 2. nodaļas 2.1. punktā) starp līgumslēdzējām valstīm, kuras minētas gaidāmajā *ICAO* dokumentā *CORSIA States for Chapter 3 State Pairs*.
- (14) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem, atbildot uz oficiālo vēstuli. Tā iemesls ir tas, ka *CORSIA* varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību saturu, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK<sup>1</sup>.
- (15) Ņemot vērā būtisko progresu, ko *CORSIA* ļautu sasniegt starptautiskajā līmenī, noraidījumus saskaņā ar konvencijas 90. pantu nevajadzētu paziņot.

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

- (16) Savienība pilnībā atbalsta *ICAO* centienus pēc iespējas ātrāk sākt *CORSIA* darbību. Saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK Komisija šobrīd pārņem *CORSIA* *MZV* prasības Savienības tiesību aktos, un paredzams, ka tie stāsies spēkā līdz 2019. gada janvārim. Turklāt Komisijai jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums, kurā ņemti vērā veidi, kā minētie instrumenti būtu īstenojami Savienības tiesību aktos. Termins, kurā saskaņā ar oficiālo vēstuli jāpaziņo iespējamās atšķirības, ir pārāk īss, lai Savienība minētajā termiņā pieņemtu kādus pielāgojumus *CORSIA*. Tādēļ, lai *ICAO* pilnībā ņemtu vērā pašreizējo juridisko situāciju Savienības līmenī, kā arī darbu, kas uzsākts *MZV* jomā, dalībvalstīm, atbildot uz oficiālo vēstuli, būtu jāpaziņo atšķirības saskaņā ar šā lēmuma papildinājumu.
- (17) Direktīvas 2003/87/EK 28.b panta 2. un 3. punkts attiecas uz turpmākiem pasākumiem, kas jāveic sakarā ar *ICAO* līmeņa darba rezultātiem. Ir lietderīgi informēt *ICAO* par minētajiem noteikumiem.
- (18) Savienības nostāja jāpauž tām Savienības dalībvalstīm, kas ir *ICAO* locekles,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem, atbildot uz Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas 2018. gada 20. jūlija oficiālo vēstuli AN 1/17.14 – 18/78, ir izklāstīta šā lēmuma papildinājumā.

*2. pants*

Lēmuma 1. pantā norādīto nostāju pauž Savienības dalībvalstis, kas ir *ICAO* locekles.

*3. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Brišelē,

*Padomes vārdā —  
priekšsēdētājs*