



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2018 m. lapkričio 22 d.
(OR. en)

14330/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0372 (NLE)

AVIATION 152
RELEX 963
ENV 771
CLIMA 224

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, dėl aplinkos apsaugos srityje taikomos Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemos (CORSIA) tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos aprašo pirmos redakcijos

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2018/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, dėl aplinkos apsaugos srityje
taikomos Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio
kompensavimo ir mažinimo sistemos (CORSIA) tarptautinių standartų
ir rekomenduojamos praktikos aprašo pirmos redakcijos**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo Čikagos tarptautinė civilinės aviacijos konvencija (toliau – Konvencija), kuria siekiama reguliuoti tarptautinį oro susisiekimą. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO);
- (2) Sąjungos valstybės narės yra Konvencijos susitariančiosios valstybės ir ICAO narės, o Sąjunga turi stebėtojos statusą tam tikrose ICAO įstaigose;
- (3) pagal Konvencijos 54 straipsnį ICAO taryba turi priimti tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką;
- (4) 2015 m. gruodžio mėn. vykusioje 21-ajai Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos šalių konferencijai buvo sėkmingai pabaigta Paryžiaus susitarimo sudarymu. Paryžiaus susitarimo tikslas – užtikrinti, kad vidutinės pasaulio temperatūros didėjimas būtų gerokai mažesnis nei 2°C, palyginti su ikipramoninio laikotarpio lygiu, ir dėti pastangas, kad temperatūros didėjimas neviršytų to lygio 1,5°C. Prie šio išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo turėtų prisidėti visi ekonomikos sektoriai, įskaitant tarptautinę aviaciją;

- (5) 2016 m. 39-oje ICAO generalinėje asamblėjoje rezoliucija A39-3 nuspręsta išvystyti pasaulinį rinkos mechanizmą, kuriuo siekiama užtikrinti, kad tarptautinės aviacijos išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis neviršytų 2020 m. lygio. Sąjungos pozicija tuo klausimu buvo nustatyta Tarybos sprendimu (ES) 2016/915¹;
- (6) 2018 m. birželio 27 d. vykusiame 10-ame ICAO tarybos 214-os sesijos posėdyje ji priėmė Konvencijos 16 priedo IV tomo (Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA)) tarptautinių standartų ir rekomenduojamos praktikos aprašo pirmą redakciją;
- (7) į CORSIA įtrauktos taisyklės gali tapti privalomos pagal Konvenciją laikantis Konvencijoje nustatytų ribų. Pagal galiojančius tarptautinius oro susisiektimo susitarimus jos taip pat gali tapti privalomos Sąjungai ir jos valstybėms narėms;
- (8) pagal Konvencijos 90 straipsnį, jei dauguma susitariančiųjų valstybių iki tam tikro termino neišreikš savo nepritarimo, CORSIA įsigalios praėjus trimis mėnesiams po termino išreikšti nepritarimą;

¹ 2016 m. gegužės 30 d. Tarybos sprendimas (ES) 2016/915 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl tarptautinio dokumento, kuris turi būti parengtas ICAO institucijose ir kuriuo ketinama numatyti nuo 2020 m. įgyvendinti bendrą pasaulinę rinką grindžiamą priemonę tarptautinės aviacijos išmetamiesiems teršalams (OL L 153, 2016 6 10, p. 32).

- (9) Konvencijos 38 straipsnyje kalbama apie nukrypimus nuo tarptautinių standartų ir procedūrų. Pagal tą straipsnį bet kuri susitariančioji šalis, kuriai praktiniu požiūriu pernelyg sudėtinga visais atžvilgiais laikytis kurio nors tarptautinio standarto ar procedūros arba visapusiškai suderinti savo taisykles ar praktiką su kuriuo nors iš dalies pakeistu tarptautiniu standartu ar procedūra arba kuri nusprendžia, kad jai būtina priimti taisykles ar praktiką, koku nors konkrečiu aspektu besiskiriančius nuo tų, kurie nustatyti tarptautiniu standartu, turi nedelsdama pranešti ICAO apie savo ir tos, kuri nustatyta tarptautiniu standartu, praktikos skirtumus;
- (10) 2018 m. liepos 20 d. ICAO išsiuntė valstybėms skirtą raštą Nr. AN 1/17.14 – 18/78 (toliau – Valstybėms skirtas raštas), kuriuo susitariančiųjų valstybių narių prašoma, pirma, pranešti apie bet kokį nepritarimą bet kuriai CORSIA daliai iki 2018 m. spalio 22 d. ir, antra, pranešti apie bet kokius nacionalinės praktikos ir CORSIA skirtumus bei numatomą atitikties datą iki 2018 m. gruodžio 1 d.;
- (11) CORSIA turi būti pradėta taikyti lėktuvų operatoriams, per kurių tarptautinius skrydžius, vykdomus lėktuvais, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė nei 5 700 kg, išskyrus humanitarinės, medicinos pagalbos ir gaisrų gesinimo skrydžius, per metus išmetama daugiau nei 10 000 tonų CO₂;
- (12) CORSIA nustatyti stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo (toliau – SATT) reikalavimai turi būti taikomi nuo 2019 m. sausio 1 d.;

- (13) nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2035 m. gruodžio 31 d. CORSIA kompensavimo reikalavimai turi būti taikomi lėktuvų operatoriams, vykdančiams tarptautinius skrydžius (kaip apibrėžta II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir II dalies 2 skyriaus 2.1 punkte) tarp susitariančiųjų valstybių, nurodytų būsimame ICAO dokumente, pavadintame „CORSIA valstybių poros, kurioms taikomas 3 skyrius“;
- (14) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, teikiant atsakymą į Valstybėms skirtą raštą. To reikia dėl to, kad CORSIA gali smarkiai paveikti Sąjungos teisės, ypač Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB², turinį;
- (15) atsižvelgiant į tai, kad CORSIA padėtų padaryti reikšmingą pažangą tarptautiniu mastu, apie nepritarimą neturėtų būti pranešama pagal Konvencijos 90 straipsnį;

² 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

- (16) Sąjunga visiškai remia ICAO pastangas pradėti kuo greičiau vykdyti CORSIA. Remdamasi Direktyva 2003/87/EB Komisija šiuo metu CORSIA SATT reikalavimus perkelia į Sąjungos aktus, numatydama jų įsigaliojimą iki 2019 m. sausio mėn. Be to, Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai turi pateikti ataskaitą, kurioje apsvarstys, kaip tas priemonės įgyvendinti Sąjungos teisėje. Pagal Valstybėms skirtą raštą nurodytas terminas, iki kurio turi būti pranešta apie galimus skirtumus, yra per trumpas, kad Sąjunga spėtų iki jo pritaikyti savo nuostatas prie CORSIA. Todėl tam, kad ICAO galėtų visapusiškai atsižvelgti į dabartinę teisinę padėtį Sąjungos lygmeniu ir į pradėtą darbą SATT srityje, valstybės narės atsakyme į Valstybėms skirtą raštą turėtų pranešti apie skirtumus pagal prie šio sprendimo pridėtą papildymą;
- (17) Direktyvos 2003/87/EB 28b straipsnio 2 ir 3 dalyse išdėstyti tolesni veiksmai, atliktini atsižvelgus į ICAO veiklos rezultatus. Tikslinga ICAO informuoti apie tų nuostatų sąlygas;
- (18) Sąjungos pozicija turi būti pareikšta Sąjungos valstybių narių, kurios yra ICAO narės,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, teikiant atsakymą į 2018 m. liepos 20 d. valstybėms skirtą Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos raštą Nr. AN 1/17.14 – 18/78, išdėstyta prie šio sprendimo pridėtame papildyme.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą Sąjungos poziciją pareiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO narės.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
