



Comhairle an  
Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 21 Nollaig 2020  
(OR. en)

14309/20  
ADD 1

ENV 835  
DELECT 185

## NÓTA CLÚDAIGH

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ó:                        | Ardrúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna s(h)íniú ag Martine DEPREZ, Stiúrthóir                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| dáta a fuarthas:          | 21 Nollaig 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| chuig:                    | Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Uimh. an doic. ón gCoim.: | C(2020) 9101 final - Iarscríbhinn                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ábhar:                    | IARSCRÍBHINN a ghabhann leis an Treoir Tarmligthe ón gCoimisiún lena leasaítear, chun críocha dul in oiriúint do dhul chun cinn eolaíochta agus teicniúil, Iarscríbhinn II a ghabhann le Treoir 2002/49/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le modhanna measúnúcháin comhchoiteanna torainn (Téacs atá ábhartha maidir le LEE) |

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad C(2020) 9101 final - Iarscríbhinn.

Faoi iamh: C(2020) 9101 final - Iarscríbhinn



AN COIMISIÚN  
EORPACH

An Bhruiséil, 21.12.2020  
C(2020) 9101 final

ANNEX

## **IARSCRÍBHINN**

**a ghabhann leis an**

**Treoir Tarmligthe ón gCoimisiún**

**lena leasaítear, chun críocha dul in oiriúint do dhul chun cinn eolaíochta agus teicniúil,  
Iarscríbhinn II a ghabhann le Treoir 2002/49/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón  
gComhairle maidir le modhanna measúnúcháin comhchoiteanna torainn**

**(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)**

## IARSCRÍBHINN

Leasaítear Iarscríbhinn II mar a leanas:

- (1) I Roinn 2.1.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:

‘Déantar ríomhanna i mbandaí ochtáibhe le haghaidh trácht ar bhóithre, trácht iarnróid agus torann tionsclaíoch, ach amháin cumhacht fuaime na foinse torainn iarnróid, a úsáideann tríú bandaí ochtáibhe. Le haghaidh trácht ar bhóithre, trácht iarnróid agus torann tionsclaíoch, bunaithe ar na torthaí banda ochtáibhe sin, ríomhtar an meánleibhéal fuaime A- ualaithe fadtéarmach i gcomhair thréimhse an lae, thréimhse an tráthnóna agus thréimhse na hoíche, mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn I agus dá dtagraítear in Airteagal 5 de Threoir 2002/49/CE, de réir an mhodha a shonraítear i roinn 2.1.2 agus i ranna 2.2, 2.3, 2.4 agus 2.5. Maidir le trácht ar bhóithre agus ar iarnród i gceirtleáin, cinntear an meánleibhéal fuaime A- ualaithe fadtéarmach de réir an mhéid a thagann ó na deighleoga bóthair agus iarnróid iontu, mórbhóithre agus mór- iarnróid san áireamh.’

- (2) Leasaítear Roinn 2.2.1 mar a leanas:

- (a) sa mhír faoin gceannteideal “Líon agus Suíomh na bhFoinsí Fuaime Coibhéiseacha”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre:

‘Leis an tsamhail seo, léirítear gach feithicil (catagóirí 1, 2, 3, 4 agus 5) le haon phoncfhoinse amháin ag gathú go haonfhoirmeach. Láimhseáiltear an chéad fhrithchaitheamh ar dhromchla an bhóthair go hintuigthe. Mar a léirítear i bhFíor [2.2.a], cuirtear an phoncfhoinse sin 0.05 m os cionn dhromchla an bhóthair.’

- (b) sa mhír faoin gceannteideal “Astaíocht Cumhachta Fuaime”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na fomhíre deireanaí faoin gceannteideal “Sruth Tráchtá”:

‘Is ionann an luas  $v_m$  agus luas ionadaíoch in aghaidh na catagóire feithicle: i bhformhór na gcásanna, an ceann is ísle den uasluas dlíthiúil don chuid sin den bhóthar agus an t- uasluas dlíthiúil don chatagóir feithicle.’

- (c) sa mhír faoin gceannteideal “Astaíocht Cumhachta Fuaime”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre faoin gceannteideal “Feithicil aonair”:

‘Sa sruth tráchtá, glactar leis go dtiomáineann gach feithicil de chatagóir m ag an luas céanna, i.e.  $v_m$ .’

- (3) Leasaítear Tábla 2.3.b mar a leanas:

- (a) sa tríú ró, an ceathrú colún (ar a dtugtar “3”), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs:

‘Lena léirítear an righneas “dinimiciúil”’

- (b) sa séú ró, an ceathrú colún (ar a dtugtar “3”), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs:

‘C

Crua (800- 1 000 MN/m)’

- (4) Leasaítear Roinn 2.3.2 mar a leanas:

- (a) sa mhír faoin gceannteideal “Sruth Tráchtá”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheathrú fomhír, an dara fleasc faoi fhoirmle (2.3.2):

‘– is ionann  $v$  agus a luas [km/u] sa  $j$ - ú cuid den rian le haghaidh feithicle de chineál  $t$  agus meánluas traenach  $s$ ’

- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre faoi na ceannteidil “Sian”:

‘Is foinse speisialta í cuarshian nach mbaineann ach le cuair agus dá bhrí sin déantar í a logánú. Braitheann an chuarshian ar an gcuaire, na tosca frithchuimilte, luas na traenach agus geoiméadracht agus dinimic riain- rotha de ghnáth. Ós rud é go bhféadfadh cuarshrian shuntasach a bheith ann, ní mór tuairisc iomchuí a thabhairt uirthi. I gcás na suíomhanna uile ina dtarlaíonn cuarshian, i gcuaire agus ladhróga taobhlach iarnróid de ghnáth, is gá speictrim chumhachta oiriúnach um barraíocht torainn a chur leis an gcumhacht foinse. D’fhéadfadh sé go mbeadh an bharraíocht torainn sonrach i leith gach cineáil rothstoic, ós rud é go bhféadfadh sé gur lú i bhfad an seans go dtarlódh sian le cineálacha áirithe rotha agus bógaí ná le cineálacha eile. Má bhíonn tomhais ar an mbarraíocht torainn ar fáil ina gcuirtear cineál stocastach na séine san áireamh, féadfar úsáid a bhaint astu.

Mura bhfuil aon tomhais iomchuí ar fáil, is féidir cur chuige simplí a ghlacadh. Leis an gcur chuige sin, déanfar torann na séine a mheas trí na luachanna barraíochta seo a leanas a chur leis na speictrim chumhachta fuaime um thorann rollta i gcomhair na minicíochtaí go léir.

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Traein       | <p>5 dB i gcomhair cuar <math>300 \text{ m} &lt; R \leq 500 \text{ m}</math> agus <math>s_{\text{rian}} l \geq 50 \text{ m}</math></p> <p>8 dB i gcomhair cuar <math>R \leq 300 \text{ m}</math> agus <math>s_{\text{rian}} l \geq 50 \text{ m}</math></p> <p>8 dB i gcomhair ladhróga <math>R \leq 300 \text{ m}</math></p> <p>0 dB in aon chás eile</p> |
| Trambhealach | <p>5 dB i gcomhair cuar agus ladhróga <math>R \leq 200 \text{ m}</math></p> <p>0 dB in aon chás eile</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |

i gcás ina gciallaíonn  $s_{\text{rian}} l$  fad an riain feadh an chuair agus inarb ionann  $R$  agus ga an chuair.

Déanfar infheidhmeacht na speictream cumhachta fuaime nó na luachanna barraíochta sin a fhíorú ar an láthair de ghnáth, go háirithe i gcomhair tramanna agus suíomhanna ina gcuirtear bearta in aghaidh séine i bhfeidhm maidir le cuair nó ladhróga.’

- (c) sa mhír faoi na ceannteidil “Treoiracht foinse”, díreach tar éis chothromóid (2.3.15), cuirtear an méid seo a leanas léi:

‘Samhaltaítear torann droichid ag foinse A ( $h = 1$ ), a dtoimhdítear uile- threoíocht ina leith.’

- (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre faoi na ceannteidil “Treoiracht Foinse”, an dara fomhír go dtí foirmle 2.3.16, agus an fhoirmle sin san áireamh:

‘Tugtar an treoiracht ingearach  $\Delta L_{W,dir,ver,i}$  in dB sa phlána ceartingearach le haghaidh fhoinsé A ( $h = 1$ ), mar fheidhm de mhinicíocht an bhanda láir  $f_{c,i}$  i gcás gach banda minicíochta  $i$ - th, agus:

|                                                                                                                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| le haghaidh $0 < \psi < \pi/2$ is é                                                                                                                              | (2.3.16) |
| $\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left( \frac{40}{3} * \left[ \frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi) \right] * \lg \left[ \frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right)$ |          |
| le haghaidh $-\pi/2 < \psi \leq 0$ is é                                                                                                                          |          |
| $\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$                                                                                                                                     |          |

‘

- (5) I roinn 2.3.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre faoi na ceannteidil “Ceartúchán i gcomhair scaipeadh struchtúrach (droichid agus tarbhealaí)”:

‘Ceartúchán i gcomhair scaipeadh struchtúrach (droichid agus tarbhealaí)

I gcás ina bhfuil an chuid den rian ar dhroichead, is gá measúnú a dhéanamh ar an torann breise a ghineann creathadh an droichid de thoradh ar an bhfloscadh a tharlaíonn mar gheall ar an traein a bheith ann. Samhaltaítear an torann droichid mar fhoinsé bhreise a dtugtar an chumhacht fuaime in aghaidh na feithicle ina leith mar

|                                                                                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB}$ | (2.3.18) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|

inarb ionann  $L_{H,bridge,i}$  agus an fheidhm aistrithe droichid. Ní léirítear leis an torann droichid  $L_{W,0,bridge,i}$  ach amháin an fhuaim a radaítear agus an droichead á thógáil. Úsáidtear (2.3.8) go dtí (2.3.10) chun an torann rollta ó fheithicil ar an droichead a ríomh, tríd an bhfeidhm

aistrithe riain a roghnú a chomhfhreagraíonn don chóras riain atá ar an droichead. Ní chuirtear bacainní ar imill an droichid san áireamh de ghnáth.’

(6) Leasaítear Roinn 2.4.1 mar a leanas:

(a) sa mhír faoi na ceannteidil “Astaíocht Cumhachta Fuaime – ginearálta”, an dara fomhír, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheathrú gné den liosta ina iomláine, lena n-áirítear foirmle (2.4.1):

‘- déantar línte foinsí lena léirítear feithiclí atá ag gluaiseacht a ríomh de réir fhoirmle 2.2.1’

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad uimhir na foirmle (2.4.2):

‘(2.4.1)’

(7) I roinn 2.5.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an seachtú mír:

‘Ní mheastar bacainní ar fána níos mó ná 15° i ndáil leis an gceartingear mar fhrithchaiteoirí ach cuirtear san áireamh iad i ngach gné eile den fhorleathadh, cur i gcás éifeachtaí talún agus díraonadh.’

(8) Leasaítear Roinn 2.5.5 mar a leanas:

(a) sa mhír faoi na ceannteidil “Leibhéal fuaime i ndálaí fabhracha (LF) le haghaidh conaire (S,R)”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad fhoirmle 2.5.6:

‘

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| $A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F}$ | (2.5.6) |
|--------------------------------------------|---------|

,

(b) sa mhír faoi na ceannteidil “Leibhéal fuaime fadtéarmach ag pointe R i ndeicibeilí A (dBA)”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre faoi bhun fhoirmle 2.5.11:

‘i gcás inarb ionann  $i$  agus innéacs an bhanda minicíochta. Is ionann  $AWC$  agus an ceartúchán A- ualúcháin mar a leanas:

|                    |    |     |     |     |       |       |       |       |
|--------------------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Minicíocht<br>[Hz] | 63 | 125 | 250 | 500 | 1 000 | 2 000 | 4 000 | 8 000 |
|--------------------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|

|                         |        |        |       |       |   |     |     |       |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|---|-----|-----|-------|
| AWC <sub>f,I</sub> [dB] | - 26.2 | - 16.1 | - 8.6 | - 3.2 | 0 | 1.2 | 1.0 | - 1.1 |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|---|-----|-----|-------|

,

(9) Leasaítear Roinn 2.5.6 mar a leanas:

(a) díreach faoi bhun Fhíor 2.5.b, cuirtear an abairt seo a leanas léi:

‘Cinntear na hachair  $d_n$  de réir teilgean 2T ar an bplána cothrománach.’

(b) leasaítear an fhomhír faoi na ceannteidil “Ríomh i nDálaí Fabhracha” mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte i bpointe (a):

‘I gcothromóid 2.5.15 ( $A_{ground, H}$ ) déantar na haird  $z_s$  agus  $z_r$  a ionadú le  $z_s + \delta z_s + \delta z_T$  agus  $z_r + \delta z_r + \delta z_T$  faoi seach i gcás ina’

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte i bpointe (b):

‘Braitheann cuimse íochtair  $A_{ground, F}$  (arna ríomh le hairdí neamhathraithe) ar gheoiméadracht na conaire.’

(c) sa mhír faoin gceannteideal “Díraonadh”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

‘Go hiarbhrí, cuirtear na sonraíochtaí seo a leanas san áireamh sa phlána ceartingearach uathúil ina bhfuil an fhoinsé agus an glacadóir araon (Scáthlán Síneach leacaithe i gcás conaire ina bhfuil frithchaitheamh i gceist). Is ionann an ga díreach ón bhfoinsé go dtí an glacadóir agus líne dhíreach faoi dhálaí forleata aonchineálacha, agus cuarlíne (stua le ga ag brath ar fhad an gha dhirigh) faoi dhálaí forleata fabhracha.

Mura ndéantar an ga díreach a bhlocáil, lorgaítear an t- imeall D lena ngintear an difríocht is mó i bhfad conaire  $\delta$  (an dearbhluch is lú ós rud é go bhfuil na difríochtaí sin i bhfad conaire diúltach). Cuirtear díraonadh san áireamh sna cásanna seo a leanas

- tá an difríocht i bhfad conaire níos mó ná  $\lambda/20$  agus

- má chomhlíontar “critéar Rayleigh”.

Is amhlaidh an cás, má tá  $\delta$  níos mó ná  $\lambda/4 - \delta^*$ , i gcás inarb é  $\delta^*$  an difríocht i bhfad conaire a ríomhtar leis an imeall D céanna sin ach gur bhain sé leis an bhfoinsé scátháin  $S^*$  arna ríomh leis an bplána talún meánach ar thaobh na foinse agus an glacadóir scátháin  $R^*$  arna ríomh leis an bplána talún meánach ar thaobh an ghlacadóra. Chun  $\delta^*$  a ríomh, ní chuirtear san áireamh ach pointí  $S^*$ , D agus  $R^*$  – ní chuimsítear imill eile a dhéanann an chonair  $S^* - > D - > R^*$  a bhlocáil. Le haghaidh na dtosca thuas, ríomhtar an tonnfhad  $\lambda$  agus an lármhinicíocht ainmniúil agus luas fuaime 340 m/s á n- úsáid.

Má chomhlíontar an dá choinníoll sin, scarann an t- imeall D taobh na foinse ó thaobh an ghlacadóra, déantar dhá phlána talún mheánacha ar leithligh a ríomh, agus ríomhtar  $A_{\text{dif}}$  mar a shonraítear sa chuid eile anseo thíos. Seachas sin, ní mheastar aon laghdú torainn le díraonadh don chonair sin, ríomhtar plána talún meánach coiteann don chonair S - > R, agus ríomhtar  $A_{\text{ground}}$  gan aon díraonadh ( $A_{\text{dif}} = 0$  dB). Baineann an riail sin le dálaí aonchineálacha agus dálaí fabhracha araon.'

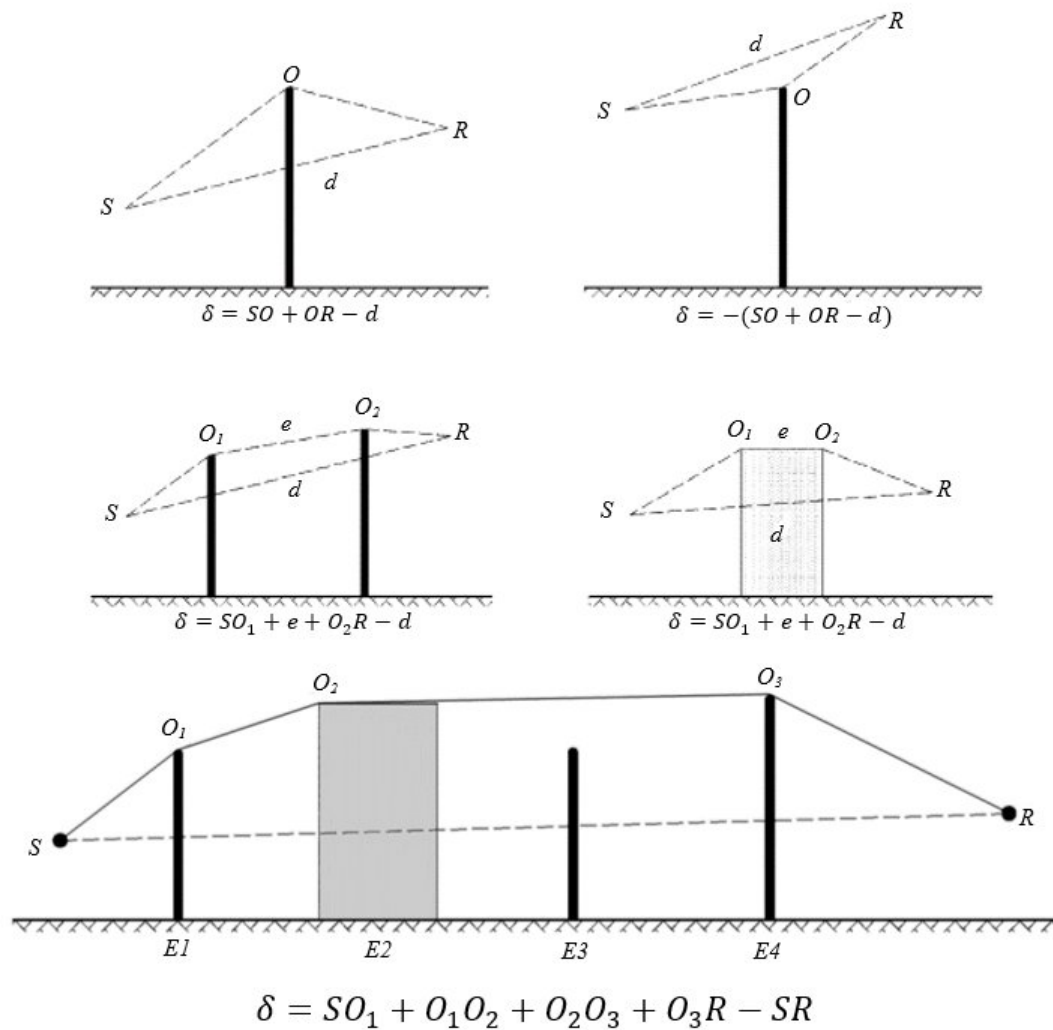
- (d) sa mhír faoin gceannteideal “Glandíraonadh”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

‘Le haghaidh díraonadh iolrach, más é e an t- achar faid conaire iomlán idir an chéad phointe díraonta agus an pointe díraonta deireanach (úsáid gathanna cuartha i gcás dálaí fabhracha) agus más rud é go bhfuil e níos mó ná 0.3 m (mura bhfuil  $C'' = 1$ ), sainmhínítear an chomhéifeacht sin mar:

|                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2}$ | (2.5.23) |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|

,

- (e) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Fhíor 2.5.d:



- (f) sa mhír faoi na ceannteidil “Dálaí Fabhracha”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre faoi Fhíor 2.5.e:

‘I ndálaí fabhracha bíonn ga cuaire comhionann  $\Gamma$  ag na trí gha fuaime chuarttha  $SO$ ,  $OR$ , agus  $SR$ , arna shainmhíniú mar:

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| $\Gamma = \max(1000, 8d)$ | (2.5.24) |
|---------------------------|----------|

I gcás ina sainítear  $d$  mar an fad 3T idir foinse agus glacadóir na conaire neamhfhillte.’

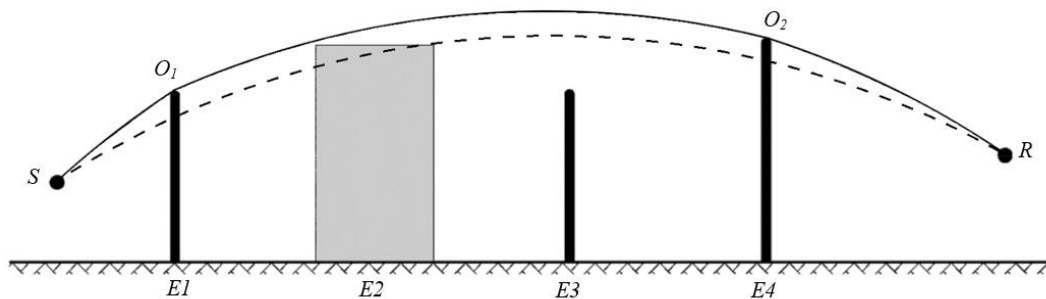
- (g) sa mhír faoi na ceannteidil “Dálaí Fabhracha”, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dá fhomhír idir foirmle (2.5.28) agus foirmle (2.5.29) (agus an dá fhoirmle sin san áireamh):

|                                                                                     |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\delta_F = \hat{S}O + \sum_{i=1}^{n-1} O_i \hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{S}R$ | (2.5.28) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Faoi dhálaí fabhracha, bíonn an chonair forleata sa phlána forleata ceartingearach comhdhéanta de dheighleoga ciorcail a bhfaightear a gha ón bhfad 3T idir an fhoinsé agus an glacadóir, is é sin le rá, bíonn ga na cuaire mar an gcéanna i gcás dheighleoga uile na conaire forleata. Má bhíonn an stua díreach a cheanglaíonn an foinse agus an glacadóir blocáilte, sainmhínítear an chonair forleata mar an teaghlaim dhronnach is giorra de stuanna lena gcuimsítear na bacainní go léir. Sa chomhthéacs sin, is é a chiallaítear le dronnach go ndéantar an deighleog ga amach a shraonadh síos maidir leis an deighleog ga isteach, ag gach pointe díraonta.

*Fíor 2.5.f*

**Sampla den difríocht conaire a ríomh i ndálaí fabhracha, maidir le roinnt díraontaí**



Sa chás a léirítear i bhFíor 2.5.f, is é seo a leanas an difríocht conaire:

|                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| $\delta_F = \hat{S}O_1 + O_1\hat{O}_2 + \hat{O}_2R - \hat{S}R$ | (2.5.29) |
|----------------------------------------------------------------|----------|

(h) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míreanna faoi seach faoi na ceannteidil “Ríomh an téarma  $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ ” agus “Ríomh an téarma  $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$ ”:

‘An téarma  $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$  a ríomh

|                                                                                                                                                                                                         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_{\text{ground}(S,O)} = -20 \times \lg \left( 1 + \left( 10^{-A_{\text{ground}(S,O)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left( \Delta_{\text{dif}(S',R)} - \Delta_{\text{dif}(S,R)} \right)/20} \right)$ | (2.5.31) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

i gcás inarb amhlaidh

- Is ionann  $A_{\text{ground}(S,O)}$  agus an laghdú torainn mar gheall ar an éifeacht talún idir an fhoinsé  $S$  agus an pointe díraonta  $O$ . Ríomhtar an téarma sin mar a léirítear san

fhoroinn roimhe seo maidir le ríomhanna i ndálaí aonchineálacha agus san fhoroinn roimhe seo maidir le ríomh i ndálaí fabhracha, leis na hipitéisí seo a leanas:

- $Z_t = Z_{0,s};$
- Ríomhtar  $G_{path}$  idir  $S$  agus  $O$ ;
- I ndálaí aonchineálacha:  $\bar{G}_w = G'_{path}$  i gCothromóid (2.5.17),  $\bar{G}_m = G'_{path}$  i gCothromóid (2.5.18);
- I ndálaí fabhracha:  $\bar{G}_w = G_{path}$  i gCothromóid (2.5.17),  $\bar{G}_m = G'_{path}$  i gCothromóid (2.5.20);
- Is ionann  $\Delta_{dif(S',R)}$  agus an laghdú torainn mar gheall ar an díraonadh idir an fhoinsé íomhá  $S'$  agus  $R$ , arna ríomh mar a léiríodh san fhoroinn roimhe seo maidir le *Glandíraonadh*;
- Is ionann  $\Delta_{dif(S,R)}$  agus an laghdú torainn mar gheall ar an díraonadh idir  $S$  agus  $R$ , arna ríomh mar a léiríodh san fhoroinn roimhe seo maidir le *Glandíraonadh*.

Sa chás speisialta ina bhfuil an fhoinsé faoi bhun an phlána talún mheánaigh:  $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S',R)}$  agus  $\Delta_{ground(S,O)} = A_{ground(S,O)}$

An téarma  $\Delta_{ground}(O,R)$  a ríomh

|                                                                                                                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg \left( 1 + \left( 10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)})/20} \right)$ | (2.5.32) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

i gcás inarb amhlaidh

- Is ionann  $A_{ground}(O,R)$  agus an laghdú torainn mar gheall ar an éifeacht talún idir an fhoinsé  $O$  agus an pointe díraonta  $R$ . Ríomhtar an téarma sin mar a léirítear san fhoroinn roimhe seo maidir le ríomhanna i ndálaí aonchineálacha agus san fhoroinn roimhe seo maidir le ríomh i ndálaí fabhracha, leis na hipitéisí seo a leanas:
- $Z_s = Z_{0,r}$
- Ríomhtar  $G_{path}$  idir  $O$  agus  $R$ .

Ní gá an ceartúchán  $G'_{path}$  a chur san áireamh anseo, ós rud é go nglactar leis an bpointe díraonta mar an fhoinsé. Dá bhrí sin, úsáidfear  $G_{path}$  go deimhin chun éifeachtaí talún a ríomh, lena n-áirítear i gcomhair théarma cuimse íochtair na cothromóide a bheidh mar  $-3(1 - G_{path})$ .

- I ndálaí aonchineálacha,  $\bar{G}_w = G_{path}$  i gCothromóid (2.5.17) agus  $\bar{G}_m = G_{path}$  i gCothromóid (2.5.18);
- I ndálaí fabhracha,  $\bar{G}_w = G_{path}$  i gCothromóid (2.5.17) agus  $\bar{G}_m = G_{path}$  i gCothromóid (2.5.20);
- Is ionann  $\Delta_{dif(S,R')}$  agus an laghdú torainn mar gheall ar an díraonadh idir  $S$  agus glacadóir na híomhá  $R'$ , arna ríomh mar a léiríodh sa roinn roimhe seo maidir le glandíraonadh;
- Is ionann  $\Delta_{dif(S,R)}$  agus an laghdú torainn mar gheall ar an díraonadh idir  $S$  agus  $R$ , arna ríomh mar a léiríodh san fhoroinn roimhe seo maidir le glandíraonadh.

Sa chás speisialta ina bhfuil an glacadóir faoi bhun an phlána talún mheánaigh:  $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S,R)}$  agus  $\Delta_{ground(O,R)} = A_{ground(O,R)}$ ,

- (i) i roinn 2.5.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre faoi na ceannteidil “Cásanna ina bhfuil Imeall Ingearach”:

‘Cásanna ina bhfuil Imeall Ingearach

Féadfar Cothromóid (2.5.21) a úsáid chun na díraontaí ar imill ingearacha (díraontaí cliathánacha) a ríomh i gcás torainn tionsclaíoch. Más amhlaidh an cás, baintear  $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$  agus coinnítear an téarma  $A_{ground}$ . Ina theannta sin, déantar  $A_{atm}$  agus  $A_{ground}$  a ríomh ó fhad iomlán na conaire forleata. Déantar  $A_{div}$  a ríomh ón bhfad díreach d fós. Athrófar Cothromóidí (2.5.8) agus (2.5.6) faoi seach go dtí:

Úsáidtear  $\Delta_{dif}$  go deimhin i ndálaí aonchineálacha i gcothromóid (2.5.34).

|                                                                              |          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$ | (2.5.33) |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|

|                                                                              |          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)}$ | (2.5.34) |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|

Ní dhéantar díraonadh cliathánach a mheas ach i gcás ina gcomhlíontar na coinníollacha seo a leanas:

Is poncfhoínse iarbhír atá san fhoínse – nach ngintear trí fhoínse leathnaithe, cuir i gcás foinse achair nó líne- , a dheighilt.

Ní foinse scátháin atá san fhoínse, arna cruthú chun frithchaitheamh a ríomh.

Tá an ga díreach idir an fhoínse agus an glacadóir go hiomlán os cionn phróifil an tír- raoin.

Sa phlána ceartingearach ina bhfuil  $S$  agus  $R$  tá an difríocht faid chonaire  $\delta$  níos mó ná 0, is é sin le rá, tá an ga díreach blocáilte. Dá bhrí sin, i gcásanna áirithe, d'fhéadfaí díraonadh a mheas faoi dhálaí forleata aonchineálacha ach ní mheasfar é faoi dhálaí forleata fabhracha.

Mura bhfuil na dálaí sin go léir ann, cuirtear suas le dhá chonair forleata díraonta go cliathánach san áireamh i dteannta na conaire forleata díraonta sa phlána ceartingearach ina bhfuil an fhoínse agus an glacadóir. Sainmhínítear an plána cliathánach mar an bplána atá ingearach leis an bplána ceartingearach agus a bhfuil an fhoínse agus an glacadóir ann freisin. Tógtar na limistéir trasnála leis an bplána cliathánach sin ó na bacainní go léir trína dtéann an ga díreach ón bhfoínse go dtí an glacadóir. Sa phlána cliathánach, sainmhínítear na himill ingearacha a chuirtear san áireamh agus an chonair forleata díraonta go cliathánach á cruthú, de réir an cheangail dhronnaigh is giorra idir an fhoínse agus an glacadóir, ina mbíonn deighleoga díreacha agus lena gcuimsítear na limistéir trasnála sin.

Chun laghdú torainn ar an talamh a ríomh le haghaidh conair forleata atá díraonta go cliathánach, déantar an plána talún meánach idir an fhoínse agus an glacadóir a ríomh agus an phróifíl talún atá go hingearach faoi bhun na conaire forleata á cur san áireamh. Más rud é, sa teilgean ar phlána cothrománach, go ngearrann conair forleata chliathánach teilgean foirgnimh, cuirtear é sin san áireamh agus  $_{path}$  á ríomh (de ghnáth le  $= 0$ ) agus nuair a bhíonn an plána talún meánach le hairde ingearach an fhoirgnimh á ríomh freisin.'

- (j) sa mhír faoi na ceannteidil "Frithchaitheamh ar bhacainní ingearacha – Laghdú torainn trí ionsú", cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír agus an tríú fomhír:

'Ní mheastar dromchlaí réada a bheith ina bhfrithchaitheoirí ach amháin i gcás ina bhfuil fána níos lú ná  $15^\circ$  acu maidir leis an gceartingearach. Ní mheastar frithchaitheamh ach le haghaidh conairí sa phlána forleata ceartingearach, is é sin le rá, seachas le haghaidh conairí díraonta go cliathánach. Le haghaidh na gconairí ionsaitheacha agus frithchaite, ag glacadh leis gur dromchla ingearach é an dromchla frithchaiteach, cruthaítear an pointe frithchaite (a luíonn ar an rud frithchaiteach) ag úsáid línte díreacha faoi bhun línte aonchineálacha agus cuarthar faoi dhálaí forleata fabhracha. Is gá don fhrithchaitheoir a bheith 0.5 m ar a laghad ar airde, nuair a thomhaistear é tríd an bpointe frithchaite agus nuair a fhéachtar air ó threo an gha ionsaithigh. Tar éis teilgean ar phlána cliathánach, is gá 0.5 m ar a laghad a bheith mar leithead an fhrithchaitheora agus é á thomhas tríd an bpointe frithchaite agus ag féachaint air ó threo an gha ionsaithigh.'

- (k) sa mhír faoi na ceannteidil "Laghdú torainn trí ais-díraonadh", cuirtear an méid seo a leanas le deireadh an téacs atá ann cheana féin:

'I gcás ina bhfuil bac nó bacainn torainn fhrithchaiteach i ngar don rian iarnróid, frithchaitear na gathanna fuaime ón bhfoínse go comhleanúnach ón mbacainn sin agus ó aghaidh chliathánach na feithicle iarnróid. Sna dálaí sin, téann na gathanna fuaime idir an bhacainn agus corp na feithicle iarnróid sula ndíraontar iad ó imeall uachtarach na bacainne.

Chun frithchaitheamh iolrach idir feithicil iarnróid agus bacainn in aice láimhe a chur san áireamh, déantar cumhacht fuaime na foinse coibhéisí aonair a ríomh. Déantar neamhaird d'éifeachtaí talún sa ríomh seo.

- Faightear an córas comhordanáidí ón gceann iarnróid neastaoibh
- Tá fíorfhoinsé, suite ag S ( $d_s=0$ ,  $h_s$ ), i gcás inarb ionann  $h_s$  agus airde na foinse le hais an chinn iarnróid
- Sainítear corp na gcarranna  $h=0$  sa phlean
- Bacainn ingearach a bhfuil a barr ag B ( $d_B$ ,  $h_b$ )
- Glacadóir atá suite  $d_R > 0$  taobh thiar den bhacainn i gcás ina bhfuil na comhordanáidí seo a leanas ag R ( $d_B+d_R$ ,  $h_R$ )

Sa chumraíocht sin, féadfadh frithchaithimh iolracha idir corp na feithicle iarnróid agus an bhacainn a ríomh trí úsáid a bhaint as foinsí íomhá arna suí ag  $S_n$  ( $d_n = -2n \cdot d_B, h_n = h_s$ ),  $n=0,1,2,..N$ ; mar a léirítear i bhfíor 2.5.k.

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg \left( \sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right) \quad (2.5.39)$$

I gcás ina dtugtar cumhacht fuaime na bhfoinsí páirteacha le:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta L_n$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n}$$

In éineacht le:

$L_W$  cumhacht fuaime na foinse iarbhír

$\Delta L_{geo,n}$  téarma ceartúcháin i gcomhair dibhéirseacht sféarach

$\Delta L_{dif,n}$  téarma ceartúcháin i gcomhair díraonadh ag barr na bacainne

$\Delta L_{abs,n}$  téarma ceartúcháin i gcomhair an ionsúite ar an taobh istigh den bhacainn

$\Delta L_{ref,n}$  téarma ceartúcháin i gcomhair frithchaithimh ó chorp na feithicle iarnróid

$\Delta L_{retrodif,n}$  téarma ceartúcháin i gcomhair airde chríochna na bacainne mar fhrithchaiteoir

Tugtar an ceartúchán i gcomhair dibhéirseacht sféarach mar

|                                                                   |          |
|-------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg \left( \frac{r_0}{r_n} \right)$ | (2.5.40) |
|-------------------------------------------------------------------|----------|

|                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| $r_n =  S_n R  = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2}$ | (2.5.41) |
|----------------------------------------------------------------|----------|

Tugtar an téarma ceartúcháin i gcomhair díraonadh ag barr na bacainne mar:

(2.5.42)

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| $\Delta L_{dif,n} = D_0 - D_n$ | (2.5.42) |
|--------------------------------|----------|

Is gcás inarb ionann  $D_n$  agus an laghdú torainn de bharr díraonadh, arna ríomh trí fhoirmle 2.5.21 a úsáid i gcás  $C'' = 1$ , don chonair lena gceanglaítear an fhoinsé  $S_n$  agus an glacadóir  $R$ , agus an díraonadh ag barr bhacainn B á chur san áireamh:

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| $\delta_n = \pm( S_n B  +  BR  -  S_n R )$ | (2.5.43) |
|--------------------------------------------|----------|

Tugtar an ceartúchán i gcomhair ionsú ar thaobh istigh na bacainne mar:

|                                                       |          |
|-------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(1 - \alpha)$ | (2.5.44) |
|-------------------------------------------------------|----------|

Tugtar an ceartúchán i gcomhair frithchaithimh ó chorp na feithicle iarnróid mar:

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| $\Delta L_{ref,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(C_{ref})$ | (2.5.45) |
|----------------------------------------------------|----------|

Maidir leis an gceartúchán i gcomhair airde chríochna na bacainne frithchaití, cuirtear san áireamh é trí ais- díraonadh. Léireoidh an bhacainn an chonair optúil a chomhfhreagraíonn d'íomhá d'ordú  $N > 0$   $n$  uair. Sa trasghearradh, tarlaíonn an frithchaitheamh sin ag na hachair seo a leanas

$d_i = -(2i - q)d_b, i = 1, 2, \dots, n$ . I gcás inarb ionann  $P_i(d = d_i, h = h_b), i = 1, 2, \dots, n$  agus barra na ndromchlaí frithchaiteacha sin. Ag gach ceann de na pointí sin ríomhtar téarma ceartúcháin mar a leanas:

|                                                                                                                                    |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^n \Delta_{retrodif,n,i} & \text{if } n > 0 \\ 0 & \text{if } n = 0 \end{cases}$ | (2.5.46) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

I gcás ina ndéantar  $\Delta_{retrodif,n,i}$  a ríomh le haghaidh foinse ag suíomh  $S_n$  barr bacainne ag  $P_i$  agus glacadóir ag suíomh  $R'$ . Tugtar suíomh an ghlacadóra choibhéisigh  $R'$  mar  $R' = R$  má tá

an glacadóir os cionn na líne amhairc ó  $S_n$  go dtí  $B$ ; seachas sin, glactar suíomh an ghlacadóra choibhéisigh ar an líne amhairc atá os cionn an ghlacadóra iarbhír go hingearach; eadhon:

|                |          |
|----------------|----------|
| $d_{R'} = d_R$ | (2.5.47) |
|----------------|----------|

|                                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| $h_{R'} = \max \left( h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n} \right)$ | (2.5.48) |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|

,

- (10) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Roinn 2.7.5 ‘Torann agus feidhmíocht aerárthaí’:

**‘2.7.5 Torann agus feidhmíocht aerárthaí**

Sa bhunachar sonraí ANP a sholáthraítear in Aguisín I tá comhéifeachtaí feidhmíochta aerárthaí agus inneall, próifílí imeachta agus ascnaimh chomh maith le caidrimh NPD i gcomhair cion suntasach de na haerárthaí sibhialta a oibríonn as aerfoirt san Aontas Eorpach. I gcás cineálacha nó leaganacha d’aerárthaí nach bhfuil sonraí liostaithe ina leith faoi láthair, is é an chaoi is fearr chun iad a léiriú ná úsáid a bhaint as sonraí a bhaineann le haerárthaí a bhíonn cosúil leo de ghnáth, agus atá liostaithe.

Díorthaíodh na sonraí sin chun comhrianta torainn a ríomh i gcomhair meánfhlít nó flít ionadaíoch agus meascán tráchta ag aerfort. D’fhéadfadh sé nach mbeadh sé iomchuí dearbhleibhéil torainn cineál aerárthaigh aonair a thuar agus níl sé oiriúnach chun feidhmíocht fuaime agus saintréithe cineálacha aerárthaí, samhlacha aerárthaí nó flít sonrach aerárthaí a chur i gcomparáid lena chéile. Seachas sin, chun na cineálacha aerárthaí, samhlacha aerárthaí nó an flít sonrach aerárthaí a dhéanann an torann is mó a chinneadh, breathnófar ar na deimhnithe torainn

Cuimsítear leis an mbunachar sonraí ANP próifílí éirí de thalamh agus tuirlingthe réamhshocraithe amháin nó níos mó le haghaidh gach cineáil aerárthaigh atá liostaithe. Déanfar infheidhmeacht na bpróifílí sin i dtaca leis an aerfort atá á bhreithniú a scrúdú, agus cinnfear na próifílí pointe sheasta nó na céimeanna gnásúla lena dtugtar an léiriú is fearr ar na hoibríochtaí aeir ag an aerfort sin.’

- (11) I Roinn 2.7.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad theideal an dara mír faoi na ceannteidil ‘Spré lorg’:

*‘Spré lorg cliathánach’*

- (12) I mír 2.7.12, cuirtear an fhomhír seo a leanas isteach tar éis an séú fomhír agus roimh an seachtú fomhír, atá mar an fhomhír dheireanach:

‘Ba cheart foinse torainn an aerárthaigh a iontráil ag íosairde 1.0 m (3.3 troigh) os cionn leibhéal an aeradróim, nó os cionn leibhéil ingearchló talún an rúidbhealaigh, mar is ábhartha.’

- (13) I Roinn 2.7.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ‘*Deighleoga ruthaig eitilte a thógáil*’,:

‘

### ***2.7.13 Deighleoga ruthaig eitilte a thógáil***

Is gá gach ruthag eitilte a shainiú le sraith comhordanáidí deighleoige (nóid) agus paraiméadair eitilte. Is é an túsphointe comhordanáidí dheighleoga an loirg talún a chinneadh. Ansin déanfar an phróifíl eitilte a ríomh, agus é á choimeád i gcuimhne, i gcás sraith céimeanna gnásúla ar leith, go mbraitheann an phróifíl ar an lorg talún; e.g. ag an sá agus an luas céanna bíonn ráta éirí an aerárthaigh níos lú agus é ag casadh ná mar a bhíonn sé in eitilt dhíreach. Ansin déantar fodheighilt maidir leis an aerárthach ar an rúidbhealach (rothlúchán talún roimh éirí de thalamh nó rothlúchán talún tuirlingthe), agus maidir leis an aerárthach i ngar don rúidbhealach (éirí de thalamh tosaigh nó ascnamh deiridh). Ba cheart fodheighilt a dhéanamh ar dheighleoga aerbheirthe lena mbaineann luasanna an- difriúil ag a dtúsphointí agus a bpointí deiridh. Déantar comhordanáidí déthoiseacha dheighleoga an loirg talún<sup>1</sup> a chinneadh agus a chumasc leis an bpróifíl eitilte dhéthoiseach chun deighleoga tríthoiseacha na conaire eitilte a chruthú. Ar deireadh, bainfear aon phointí ruthaig eitilte atá róchóngarach dá chéile.

#### *Próifíl eitilte*

Is iad seo a leanas na paraiméadair lena sonraítear gach deighleog próifíle eitilte ag tús (iarmhír 1) agus deireadh (iarmhír 2) na deighleoige:

$s_1, s_2$  fad feadh an loirg talún,

$z_1, z_2$  airde an eitleáin,

$V_1, V_2$  talamhluas,

$P_1, P_2$  paraiméadar cumhachta a bhaineann le torann (atá comhoiriúnach leis an bparaiméadar dá sainítear na cuair- NPĐ)

---

<sup>1</sup> Chun na críche sin, ba cheart fad foriomlán an loirg talún a bheith níos mó ná lorg talún na próifíle eitilte sin. Féadfar é sin a dhéanamh, más gá, trí dheighleoga díreacha ar fhaid oiriúnacha a chur leis an deighleog dheireanach den lorg talún.

$\varepsilon_1, \varepsilon_2$  uillinn an chlaonta.

Chun próifil eiltle a thógáil ó shraith céimeanna gnásúla (*sintéis ruthaig eiltle*), déanfar deighleoga a thógáil in ord chun na dálaí is gá a bhaint amach ag na pointí deiridh. Beidh paraiméadair pointe deiridh gach deighleoise mar pharaiméadair thúsphointe na chéad deighleoise eile. Agus sonraí aon deighleoise á ríomh, bíonn na paraiméadair ar eolas ón tús; sonraítear ag an gcéim ghnásúil na dálaí a éilítear ag an deireadh. Sainítear na céimeanna féin leis na réamhshocruithe ANP nó saineoidh an t-úsáideoir iad (e.g. ó na lámhleabhair eiltle aerárthaigh). Is iad airde agus luas na dálaí deiridh de ghnáth; is é an cúram tógála próifile an fad loirg arna chumhdach chun na dálaí sin a bhaint amach a chinneadh. Déantar na paraiméadair neamhshainithe a chinneadh trí na ríomhanna maidir le feidhmíocht eiltle a shonraítear in **Aguisín B**.

Má tá an lorg talún díreach, féadfar na pointí próifile agus na paraiméadair eiltle ghaolmhara a chinneadh go neamhspleách ar an lorg talún (bíonn uillinn an chlaonta cothrom le nialas i gcónaí). Is annamh a bhíonn na loirg talún díreach áfach; áirítear castaí leo de ghnáth agus, chun na torthaí is fearr a bhaint amach, is gá iad sin a chur san áireamh agus an phróifil eiltle dhéthoiseach á chinneadh, agus deighleoga próifile á scoilteadh ag nóid loirg talún i gcás inar gá sin chun athruithe in uillinn an chlaonta a chur isteach. Ní bhíonn fad na chéad deighleoise eile ar eolas ag an tús go hiondúil agus déantar é a ríomh ar bhonn sealadach ag glacadh leis nach bhfuil aon athrú in uillinn an chlaonta i gceist. Má fhaightear go gcumhdaítear nóid loirg talún amháin nó níos mó leis an deighleog shealadach, agus an chéad cheann díobh ag  $s$ , eadhon  $s_1 < s < s_2$ , déantar an deighleog a theascadh ag  $s$ , agus déantar na paraiméadair ann a ríomh le hidirshuíomh (féach thíos). Beidh siad sin mar pharaiméadair phointe deiridh na deighleoise reatha agus paraiméadair thúsphointe deighleoise nua – a mbíonn na dálaí deiridh sprice céanna fós aici. Mura bhfuil aon nóid lorg talún idir eatarthu deimhnítear an deighleog shealadach.

I gcás ina bhfuil sé beartaithe neamhaird a dhéanamh de na héifeachtaí a bhíonn ag castaí ar an bpróifil eiltle, glactar réitigh na heiltle díri le deighleog aonair cé go gcoinnítear an fhaisnéis faoi uillinn an chlaonta lena húsáid ina dhiaidh sin.

Cibé acu an ndéantar éifeachtaí casta a shamhaltú go hiomlán nó nach ndéantar, gintear gach ruthag eiltle tríthoiseach trína phróifil eiltle dhéthoiseach a chumasc lena lorg talún déthoiseach. Mar thoradh air sin, gheofar sraith tacar comhordanáidí  $(x, y, z)$ , agus gach ceann acu ina nóid den lorg talún deighilte, ina nóid den phróifil eiltle nó iad araon, agus tabharfar luachanna comhfhreagracha airde  $z$ , talamhluais  $V$ , uillinn an chlaonta  $\varepsilon$  agus cumhacht innill  $P$  in éineacht leis na pointí próifile. Le haghaidh pointe loirg  $(x, y)$  atá suite idir pointí deiridh deighleoise den phróifil eiltle, beidh na paraiméadair eiltle idirshuite mar a leanas:

|                                                                         |         |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|
| $z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1)$                                         | (2.7.3) |
| $V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$                            | (2.7.4) |
| $\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1)$ | (2.7.5) |
| $P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$                            | (2.7.6) |

i gcás inarb amhlaidh

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| $f = (s - s_1)/(s_2 - s_1)$ | (2.7.7) |
|-----------------------------|---------|

Tabhair faoi deara cé go dtoimhdítear go n- athraíonn  $z$  agus  $\varepsilon$  go líneach de réir faid, toimhdítear go n- athraíonn  $V$  agus  $P$  go líneach de réir ama (eadhon luasghéarú seasmhach<sup>2</sup>).

Nuair a bhíonn deighleoga próifíle eitle á gcomhoiriúnú do shonraí radair (*anailís ruthag eitle*) déantar na faid, airdí, luasanna agus uillinneacha an chlaonta maidir leis na pointí deiridh a chinneadh go díreach ó na sonraí; ní gá ach na socruithe cumhachta a ríomh agus na cothromóidí feidhmíochta á n- úsáid. Ós rud é go bhféadfaí comhordanáidí an loirg talún agus na próifíle eitle a chur in oiriúint dá chéile go hiomchuí freisin, bíonn sé simplí go leor de ghnáth.

### *Rothlúchán talún roimh éirí de thalamh*

Nuair a bhíonn aerárthach ag éirí de thalamh, de réir mar a luasghéaraíonn sé idir an pointe scaoilte coscán (ar a dtugtar Scaoileadh Coscán *SOR* freisin) agus pointe an éirí de thalamh, athraíonn an luas go mór thar fhad 1 500 go dtí 2 500 m, ó nialas go dtí idir 80 agus 100 m/s.

Dá bhrí sin, roinntear an rothlúchán roimh éirí de thalamh ina dheighleoga d'fhaid éagsúla, a n- athraíonn luas an aerárthaigh thar gach ceann díobh faoi incrimint shonrach  $\Delta V$  nach mó ná 10 m/s (thart ar 20 kt). Cé go mbíonn sé éagsúil le linn rothlúcháin roimh éirí de thalamh, is leor é a thoimhdiú go mbíonn luasghéarú seasmhach i gceist chun na críche sin. Sa chás sin, le haghaidh chéim an éirí de thalamh, is é  $V_1$  an luas tosaigh, is é  $V_2$  luas an éirí de thalamh, is é  $n_{TO}$  líon na ndeighleog um éirí de thalamh agus is é  $s_{TO}$  fad coibhéiseach an éirí de thalamh. Le haghaidh fhad coibhéiseach an éirí de thalamh  $s_{TO}$  (féach **Aguisín B**) agus luas éirí de thalamh  $V_1$  agus luas éirí de thalamh  $V_{TO}$  is ionann líon  $n_{TO}$  na ndeighleog don rothlúchán talún agus

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| $n_{TO} = \text{int}(1 + (V_{TO} - V_1)/10)$ | (2.7.8) |
|----------------------------------------------|---------|

agus dá bhrí sin, is ionann an t- athrú sa treoluas feadh deighleoige agus

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| $\Delta V = V_{TO}/n_{TO}$ | (2.7.9) |
|----------------------------|---------|

agus is ionann an t- am  $\Delta t$  ar gach deighleog agus (ag glacadh leis go bhfuil luasghéarú seasmhach ann)

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}}$ | (2.7.10) |
|---------------------------------------------------------|----------|

Ansin is ionann fad  $s_{TO,k}$  dheighleog  $k$  ( $1 \leq k \leq n_{TO}$ ) an rothlúcháin roimh éirí de thalamh agus:

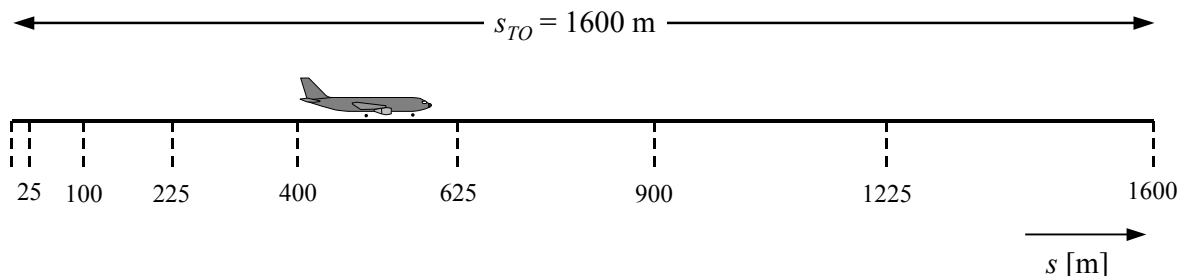
|                                                                                               |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $s_{TO,k} = (k - 0.5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2}$ | (2.7.11) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

<sup>2</sup> Fiú má fhanann socruithe cumhachta innill seasmhach feadh deighleoige, féadfaidh athrú teacht ar an bhfórsa tiomána agus an luasghéarú mar gheall ar athrú sa dlús aeir de réir airde. Chun críocha an tsamhaltaithe torainn, bíonn na hathruithe sin diomaibhseach de ghnáth áfach.

Sampla: Le haghaidh fad éirí de thalamh  $s_{TO} = 1600$  m,  $V_1 = 0$  m/s agus  $V_2 = 75$  m/s, tugann sé sin  $n_{TO} = 8$  ndeighleog d'fhaid idir 25 agus 375 méadar (féach **Fíor 2.7.g**):

*Fíor 2.7.g*

**Deighilt an rothlúcháin roimh éirí de thalamh (sampla le haghaidh 8 ndeighleog)**



Ar an gcuma chéanna leis na hathruithe luais, athraíonn sá an aerárthaigh thar gach deighleog de réir incrimint sheasmhach  $\Delta LCH$ , arna ríomh mar

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| $\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO}$ | (2.7.12) |
|-----------------------------------------|----------|

i gcás ina n- ainmnítear sá an aerárthaigh ag pointe an éirí de thalamh agus sá an aerárthaigh ag tús an rothlúcháin roimh éirí de thalamh mar  $P_{TO}$  agus  $P_{init}$  faoi seach.

Úsáidtear an incrimint sá thairisigh seo (seachas an chothromóid foirme cearnaí 2.7.6 a úsáid) d'fhonn a bheith comhsheasmhach leis an gcaidreamh líneach idir sá agus luas maidir le haerárthach scairdinnill.

**Nóta tábhachtach:** Glactar go hintuigthe leis sna cothromóidí agus an sampla thuas gurb é nialas luas tosaigh an aerárthaigh ag tús na céime um éirí de thalamh. Comhfhreagraíonn sé sin don staid choiteann ina dtosaíonn an t- aerárthach ag rolladh agus ag luasghéarú ón bpointe scaoilte coscán. Bíonn cásanna ann ina bhféadfadh an t- aerárthach tosú ag luasghéarú óna luas innlithe freisin áfach, gan stopadh ag an tairseach rúidbhealaí. I gcás nach nialas é an luas tosaigh  $V_{init}$ , ba cheart na cothromóidí ‘ginearálaithe’ seo a leanas a úsáid in ionad cothromóidí 2.7.8, 2.7.9, 2.7.10 agus 2.7.11.

|                                                                                                                                                                                                                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\left\{ \begin{array}{l} n_{TO} = \text{int}(1 +  V_2 - V_1 /10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0.5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{array} \right.$ | (2.7.13) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Sa chás sin, le haghaidh chéim an éirí de thalamh, is é  $V_1$  an luas tosaigh  $V_{init}$ , is é  $V_2$  luas an éirí de thalamh  $V_{TO}$ , is é  $n$  líon na ndeighleog um éirí de thalamh  $n_{TO}$ , is é  $s$  an fad coibhéiseach an éirí de thalamh  $s_{TO}$  agus is é  $s_k$  fad  $s_{TO,k}$  na deighleog  $k$  (1 [Siombal]  $k$  [Siombal]  $n$ ).

### *Rothlúchán talún tuirlingthe*

Cé gurb ionann an rothlúchán talún tuirlingthe agus aisiompú ar an rothlúchán talún roimh éirí de thalamh, ní mór an méid seo a leanas a chur san áireamh

- cúlsá a úsáidtear uaireanta chun an t- aerárthach a luasmhoilliú agus
- eitleáin a fhágann an rúdbhealach tar éis luasmhoilliú (ní chuireann eitleáin a fhágann an rúdbhealach le torann aeir a thuilleadh mar déantar neamhaird de thorann ó inleadh).

I gcodarsnacht le fad an rothlúcháin roimh éirí de thalamh, a fhaightear ó pharaiméadair feidhmíochta an aerárthaigh, ní bhaineann an fad stoptha  $s_{stop}$  (eadhon an fad ón bpointe tuirlingthe go dtí an pointe óna bhfágann an t- aerárthach an rúdbhealach) leis an aerárthach go sonrach. Cé go bhféadfaí íosfhad stoptha a mheas ó mhais agus feidhmíocht aerárthaigh (agus an cúlsá atá ar fáil), braitheann an fad stoptha iarbhir ar shuíomh na mbealaí innlithe freisin, agus ar an trácht, agus ar rialacháin a bhaineann go sonrach leis an aerfort maidir le húsáid cúlsá.

Ní gnáthnós imeachta a bhíonn i gceist le cúlsá a úsáid – ní chuirtear i bhfeidhm é ach i gcás nach féidir an luasmhoilliú is gá a bhaint amach leis na coscáin rotha amháin. (Féadfaidh cúlsá suaitheadh fíorshuntasach a dhéanamh mar gintear torann obann mar gheall ar athrú tapa i gcumhacht innill, ó bheith ar réchasadh go socruithe cúlaithe.)

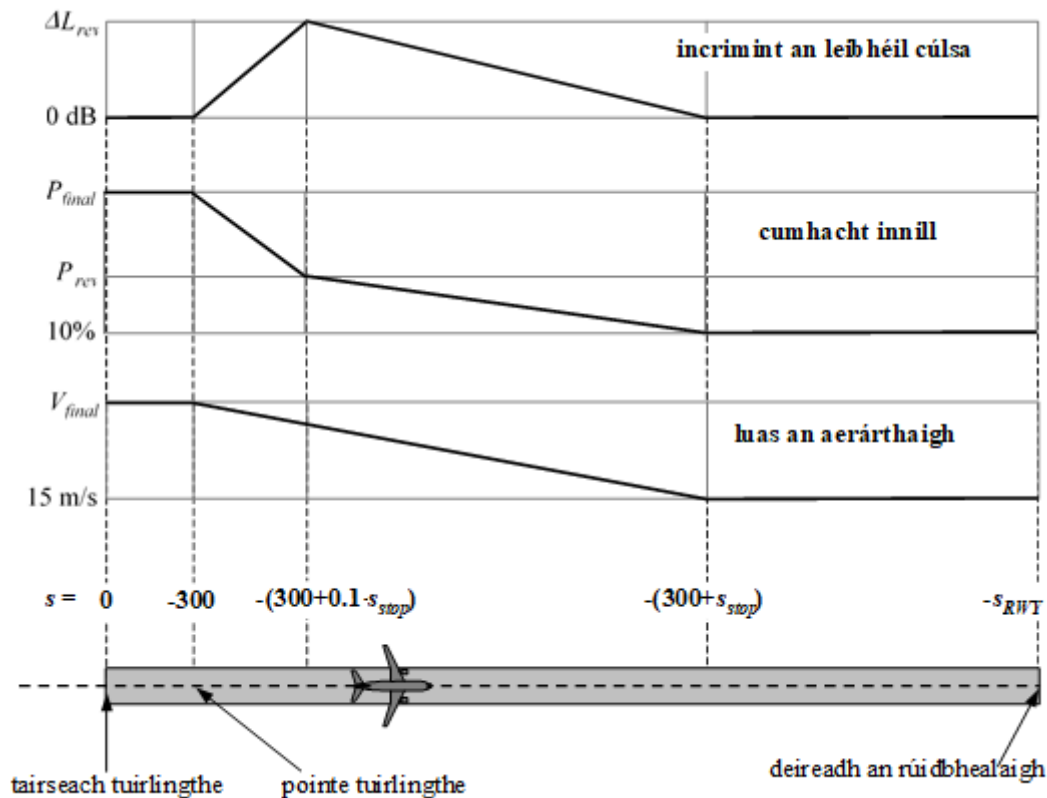
Úsáidtear formhór na rúdbhealaí le haghaidh eitiltí amach chomh maith le tuirlingtí áfach, ionas go mbeadh éifeacht an- bheag ag cúlsá ar na comhrianta torainn toisc gurb é an torann a thagann ó oibríochtaí éirí de thalamh is mó a chuireann leis an bhfuinneamh fuaimne foriomlán i gcóngaracht an rúdbhealaigh. Ní chuireann cúlsá rómhór le comhrianta ach nuair a bhíonn úsáid an rúdbhealaigh teoranta d'oibríochtaí tuirlingthe.

Go fisiciúil, is próiseas an- chasta é torann cúlsá ach is féidir é a shamhaltú go simplí toisc nach mbíonn ach tionchar sách beag aige ar chomhrianta torainn aeir – agus an t- athrú gasta i gcumhacht innill á chur san áireamh le deighilt oiriúnach.

Is léir nach bhfuil samhaltú an rothlúcháin talún tuirlingthe chomh simplí le samhaltú thorann an rothlúcháin roimh éirí de thalamh. Moltar na toimhdí samhaltaithe simplithe a leanas d'úsáid ghinearálta, i gcás nach bhfuil aon fhaisnéis mhionsonraithe ar fáil (féach **Fíor 2.7.h.1**).

#### *Fíor 2.7.h.1*

### **Rothlúchán talún tuirlingthe a shamhaltú**



Trasnaíonn an t- aerárthach an tairseach tuirlingthe (lena mbaineann an chomhordanáid  $s = 0$  feadh an loirg talún ascnaimh) ag airde 50 troigh, agus ansin leanann sé ag teacht anuas ar a chonair faoileoireachta go dtí go dtuirlingíonn sé ar an rúidbhealach. Le haghaidh chonair faoileoireachta  $3^\circ$ , is ionann an pointe tuirlingthe agus 291 m thar an tairseach tuirlingthe (mar a léirítear i bhFíor 2.7.h.1). Ansin déantar an t- aerárthach a luasmhoilliú thar achar stoptha  $s_{stop}$  – a dtugtar luachanna sonracha don aerárthach ina leith sa bhunachar sonraí ANP – ón luas ascnaimh deiridh  $V_{final}$  go dtí 15 m/s. Mar gheall ar na mearathruithe luais le linn na deighleoise seo ba cheart é a fhodheighilt sa bhealach céanna a ndéantar leis an rothlúchán talún roimh éirí de thalamh (nó deighleoga aerbheirthe le mearathruithe luais), agus úsáid á mbaint as na cothromóidí ginearálaithe 2.7.13 (toisc nach ionann an luas innlithe isteach agus nialas). Athraíonn cumhacht an innill ó chumhacht ascnaimh deiridh ag an bpointe tuirlingthe go dtí socrú cumhachta cúlsá  $P_{rev}$  thar fhad  $0.1 \cdot s_{stop}$ , agus ansin laghdaíonn sé go dtí 10 % den uascumhacht atá ar fáil thar an 90 % eile den fhad stoptha. Suas go dtí deireadh an rúidbhealaigh (ag  $s = -s_{RWT}$ ) fanann luas an aerárthaigh seasmhach.

Níl castaí NPD le haghaidh cúlsá san áireamh sa bhunachar sonraí ANP faoi láthair agus, dá bhrí sin, is gá brath ar na castaí comhghnásacha chun an éifeacht sin a shamhaltú. De ghnáth bíonn cumhacht an chúlsá  $P_{rev}$  cothrom le thart ar 20 % den socrú cumhachta iomlán agus moltar é sin a úsáid mura bhfuil aon fhaisnéis oibriúcháin ar fáil. Ag socrú cumhachta ar leith áfach, gintear i bhfad níos mó torainn le cúlsá ná le sá ar aghaidh agus cuirfear incriment  $\Delta L$  i bhfeidhm maidir le leibhéal an teagmhais arna dhíorthú ó NPD, ag méadú ó nialas go dtí

luach  $\Delta L_{rev}$  (moltar 5 dB go sealadach<sup>3</sup>) feadh  $0.1 \cdot s_{stop}$  agus ansin ag titim go líneach go nialas feadh na coda eile den fhad stoptha.

### *Deighilt a dhéanamh ar dheighleoga an éirí tosaigh agus an ascnaimh deiridh*

Athraíonn an gheoiméadracht ó dheighleog- go- breathnadóir go gasta feadh deighleoga aerbheirthe an éirí tosaigh agus an ascnaimh deiridh, go háirithe maidir le suíomhanna breathnadóirí ar thaobh an riain eitilte, i gcás ina n- athraíonn an uillinn airde (*uillinn beta*) go gasta freisin de réir mar a éiríonn an t- aerárthach nó mar a thagann sé anuas trí na deighleoga tosaigh/deiridh sin. Léiríonn comparáidí le ríomhanna deighleoige an- bheag, i gcás ina n- úsáidtear deighleog aerbheirthe éirí nó ascnaimh amháin (nó líon teoranta díobh) faoi bhun airde áirithe (i gcoibhneas leis an rúidbhealach) go bhfaightear comhfhogasú lag ar thorann ar thaobh an riain eitilte i gcomhair méadracht chomhtháite. Tarlaíonn sé sin toisc go gcuirtear coigeartú um maolú cliathánach aonair i bhfeidhm maidir le gach deighleog, a chomhfhreagraíonn do luach aonair na huillinne airde, atá sonrach don deighleog, cé go mbíonn athruithe suntasacha le feiceáil in éifeacht an mhaolaithe chliathánaigh feadh gach deighleoige mar gheall ar athrú gasta an pharaiméadair sin. Feabhsaítear cruinneas an ríomha trí dheighleoga aerbheirthe an éirí tosaigh agus an ascnaimh dheireanaigh a fhodheighilt. Cinntear ‘gráinneacht’ an athraithe um maolú cliathánach a chuirfear san áireamh de réir líon na bhfodheighleog agus a bhfad. Agus aird á tabhairt ar an léiriú ar an maolú cliathánach iomlán le haghaidh aerárthaí a bhfuil a n- innill suite ar an gcabhail, is féidir a léiriú i gcás athrú teorantach i maolú cliathánach de 1.5 dB in aghaidh na fodheighleoige, gur cheart na deighleoga aerbheirthe éirí agus ascnaimh atá suite faoi bhun airde 1289.6 m (4231 troigh) os cionn an rúidbhealaigh a fhodheighilt bunaithe ar an tsraith luachanna airde seo a leanas:

$z = \{18.9, 41.5, 68.3, 102.1, 147.5, 214.9, 334.9, 609.6, 1289.6\}$  méadar, nó

$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1099, 2000, 4231\}$  troigh

Le haghaidh gach deighleoige bunaidh faoi bhun 1289.6 m (4231 troigh), cuirtear na hairdí thuas chun feidhme tríd an airde ón tsraith thuas is cóngaraí d’airde an chríochphointe bunaidh (i gcomhair deighleog éirí) nó airde an túsphointe bunaidh (i gcomhair deighleog ascnaimh) a aithint. Ansin dhéanfaí na hairdí fodheighleoige iarbhír,  $z_i$ , a ríomh agus an méid seo a leanas á úsáid:

$$z_i = z_e [z'_i / z'_N] \quad (i = k..N)$$

i gcás inarb amhlaidh:

|        |                                                                                      |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| $z_e$  | airde chríochphointe (éirí) nó airde túsphointe (ascnamh) na deighleoige bunaidh     |
| $z'_i$ | an $i^{\text{ú}}$ ball den tsraith luachanna airde atá liostaithe thuas              |
| $z'_N$ | an airde is gaire ón tsraith luachanna airde atá liostaithe thuas go dtí airde $z_e$ |

<sup>3</sup> Moladh é sin san eagrán deireanach de ECAC Doic 29 agus meastar go bhfuil sé fós sealadach mar táthar ag feitheamh ar tuilleadh sonraí comhthacaíocha ó thrialacha.

$k$  léiriú ar innéacs an chéad bhaill den tsraith luachanna airde dá bhfuil  $z_k$  arna ríomh go hiomlán níos mó ná airde chríochphointe na deighleoige éirí bunaidh roimhe sin nó airde thúsphointe na chéad deighleoige ascnaimh bunaidh eile ar a ndéanfar fodheighilt.

I gcás sonrach ina mbíonn deighleog éirí tosaigh nó deighleog ascnaimh deiridh i gceist,  $k = 1$ , ach sa chás níos coitinne ina mbíonn deighleoga aerbheirthe nach bhfuil ceangailte leis an rúidbhealach, beidh  $k$  níos mó ná 1.

### Sampla le haghaidh deighleog éirí tosaigh:

Más ionann airde chríochphointe na deighleoige bunaidh agus  $z_e = 304.8$  m, ansin ón tsraith luachanna airde,  $214.9 \text{ m} < z_e < 334.9 \text{ m}$  agus is é  $z'_7 = 334.9 \text{ m}$  an airde ón tsraith atá is gaire do  $z_e$ . Ansin déantar airdí deiridh na fodheighleoige a ríomh le:

$$z_i = 304.8 [z'_i / 334.9] \text{ i gcomhair } i = 1 \text{ go dtí } 7$$

(agus é á thabhairt ar aird go bhfuil  $k = 1$  sa chás sin, ós rud é gur deighleog éirí bunaidh í seo)

Dá bhrí sin, bheadh  $z_1$  cothrom le 17.2 m agus bheadh  $z_2$  cothrom le 37.8 m, etc.

### Deighleoga aerbheirthe a dheighilt

Le haghaidh deighleoga aerbheirthe i gcás ina mbíonn athrú suntasach luais feadh deighleoige i gceist, déanfar é sin a fho- dheighilt cosúil leis an rothlúchán talún, eadhon

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| $n_{seg} = \text{int}(1 +  V_2 - V_1 /10)$ | (2.7.14) |
|--------------------------------------------|----------|

i gcás inarb ionann  $V_1$  agus  $V_2$  agus luasanna tosaigh agus deiridh na deighleoige faoi seach. Ríomhtar na paraiméadair fhodheighleoige chomhsheasmhacha ar bhealach cosúil leis an modh a úsáidtear don rothlúchán talún roimh éirí de thalamh, agus cothromóidí 2.7.9 agus 2.7.11 á n- úsáid.

### Lorg talún

Sainítear lorg talún, cibé an lorg láir nó folorg scaipthe é, le sraith comhordanáidí  $(x,y)$  sa phlána talún (e.g. ó fhaisnéis radair) nó le seicheamh orduithe um threorialú radair lena sonraítear deighleoga díreacha agus stuanna ciorclacha (castaí le ga sainithe  $r$  agus athrú ceannteidil  $\Delta\xi$ ).

Le haghaidh samhltú deighilte, cuirtear stua in iúl le seicheamh deighleog díreach atá ceangailte d'fho- stuanna. Cé nach bhfuil siad le feiceáil go sainráite sna deighleoga loirg talún, bíonn tionchar ag leathardú aerárthaí le linn castaí ar a sainmhíniú. Mínítear in **Aguisín B4** an chaoi le huillinneacha an chlaonta a ríomh le linn casadh socair ach, dar ndóigh, ní

chuirtear i bhfeidhm iad ná ní bhaintear iad láithreach. Ní leagtar síos conas plé leis na hathruithe idir eitilt dhíreach agus eitilt chasta, ná idir casadh amháin agus casadh eile a thagann go díreach ina dhiaidh. Go hiondúil, is cosúil go mbeidh éifeacht dhiomaibhseach ag na sonraí, a fhágtar faoin úsáideoir (féach **roinn 2.7.11**), ar na comhrianta deiridh; is gá, go príomha, neamhleanúnachais ghéara ag pointí deiridh an chasaidh a sheachaint agus is féidir é sin a dhéanamh go simplí, mar shampla, trí dheighleoga athraithe gairide a chur isteach, a n- athraíonn uillinn an chlaonta go líneach le fad ag dul tharstu. Ní gá dinimic an athraithe a shamhaltú ar chaoi níos réadúla, chun uillinn an chlaonta a chur i gcoibhneas cineálacha aerárthaí ar leith agus rátaí rothlúcháin iomchuí a ghlacadh ach amháin sa chás speisialta gur dhócha go mbeadh éifeacht cheannasach ag casadh ar leith ar na comhrianta deiridh. Anseo is leor a rá go mbraitheann na fo- stuanna deiridh  $\Delta\xi_{trans}$  i gcasadh ar bith ar na riachtanais athraithe um uillinn an chlaonta. Déantar an chuid eile den stua agus an ceannteideal á athrú  $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans}$  chéim a roinnt ina bhfo- stuanna  $n_{sub}$  de réir na cothromóide:

|                                                                        |          |
|------------------------------------------------------------------------|----------|
| $n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/10)$ | (2.7.15) |
|------------------------------------------------------------------------|----------|

i gcás inarb ionann  $\text{int}(x)$  agus feidhm a thugann an chuid slánuimhreach de  $x$ . Ansin déantar an t- athrú ceannteidil  $\Delta\xi_{sub}$  i gcomhair gach fo- stua a ríomh mar

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta\xi = (\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub}$ | (2.7.16) |
|---------------------------------------------------------|----------|

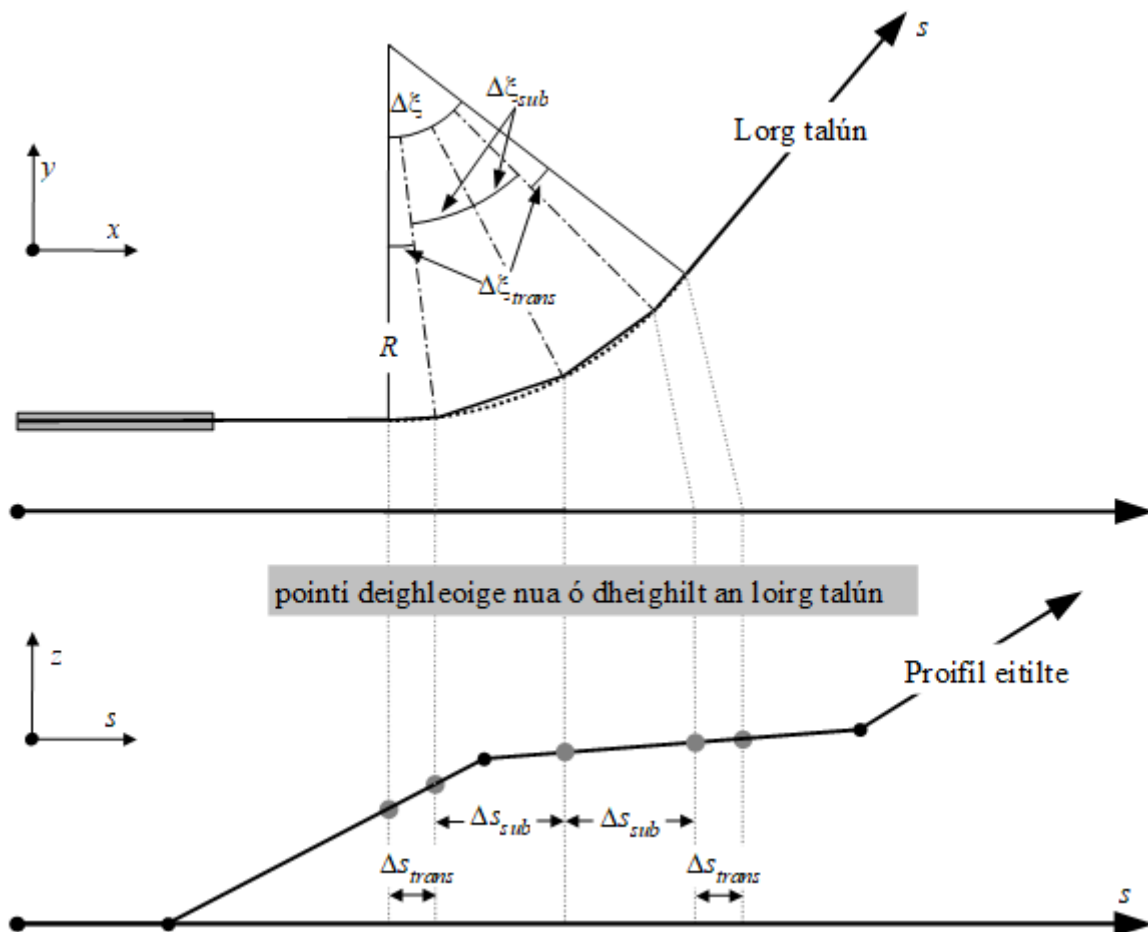
i gcás inar gá do  $n_{sub}$  a bheith mór go leor chun a áirithiú go bhfuil  $\Delta\xi_{sub} \leq 10$  gcéim. Léirítear deighilt stua (seachas na fodheighleoga athraithe críochna) i bh**Fíor 2.7.h.2**<sup>4</sup>.

#### *Fíor 2.7.h.2*

**Deighleoga ruthaig eitilte a thógáil lena roinntear an casadh ina dheighleoga faid  $\Delta s$  (amharc uachtarach sa phlána cothrománach, amharc íochtarach sa phlána ceartingearach)**

---

<sup>4</sup> Nuair a shainmhínítear é sa chaoi shimplí sin, tá fad iomlán na conaire deighilte beagán níos lú ná fad iomlán na conaire ciorclaí. Tá an earráid chomhriain iarmhartach diomaibhseach má tá na hincrimintí uilleacha faoi bhun 30° áfach.



A luaithe a bhunaítear deighleoga an rian talún sa phlána x- y, ansin déantar deighleoga na próifíle eiltle (sa phlána s- z) a fhorleagan chun na deighleoga tríthoiseacha (x, y, z) a chruthú.

Ba cheart an lorg talún a bheith ag síneadh ón rúidbhealach níos faide amach ná achar na greille ríomha i gcónaí. Féadfar é sin a dhéanamh, más gá, trí dheighleog dhíreach ar fhad oiriúnach a chur leis an deighleog dheireanach den lorg talún.

Ní mór fad iomlán na próifíle eiltle, agus é coinbhéirsithe leis an rian talún, a bheith ag síneadh ón rúidbhealach níos faide ná achar na greille ríomha freisin. Is féidir é sin a bhaint amach trí phointe próifíle breise a chur léi más gá:

- go dtí deireadh próifíle imeachta lena mbaineann luachanna luais agus sá atá cothrom le luachanna an phointe próifíle imeachta dheireanaigh, agus airde arna heachtarshuí go líneach ó na pointí próifíle deireanacha agus leathdheireanacha; nó
- go dtí tús próifíle isteach lena mbaineann luach luais agus sá atá cothrom le luachanna an chéad phointe próifíle isteach, agus airde arna heachtarshuí go líneach ón gcéad phointe próifíle agus an dara pointe próifíle.

*Coigeartuithe deighilte na ndeighleog aerbheirthe*

Nuair a dhíorthaítear na deighleoga ruthaig eiltile 3T de réir an nós imeachta a dtugtar tuairisc air i **Roinn 2.7.13**, d'fhéadfadh gá a bheith le tuilleadh coigeartuithe deighilte chun pointí ruthaig eiltile atá rócháongarach dá chéile a bhaint.

Nuair a bhíonn pointí cóngaracha laistigh de 10 méadar óna chéile, agus go bhfuil na luasanna agus sáite lena mbaineann mar an gcéanna, ba cheart ceann de na pointí a chur as an áireamh.<sup>5</sup>

- (14) Roinn 2.7.16. Cuirtear an méid seo a leanas in ionad ‘*Leibhéil teagmhais a chinneadh ó shonraí NPD*’:

**‘2.7.16 Leibhéil teagmhais a chinneadh ó shonraí NPD**

Is é an bunachar sonraí idirnáisiúnta maidir le Feidhmíocht agus Torann Aerárthaí (ANP) an phríomhfhoinsé sonraí maidir le torann aerárthaí. Táblaítear leis sin  $L_{max}$  agus  $L_E$  mar fheidhmeanna d’fhad forleata  $d$  - i gcomhair cineálacha aerárthaí, leaganacha, cumraíochtaí eiltile (ascnamh, imeacht, socruithe flapa sciatháin), agus socruithe cumhachta sonracha  $P$ . Baineann siad le heitilt sheasta ag luasanna tagartha sonracha  $V_{ref}$  feadh ruthag eiltile díreach gan teorainn go barúlach<sup>5</sup>.

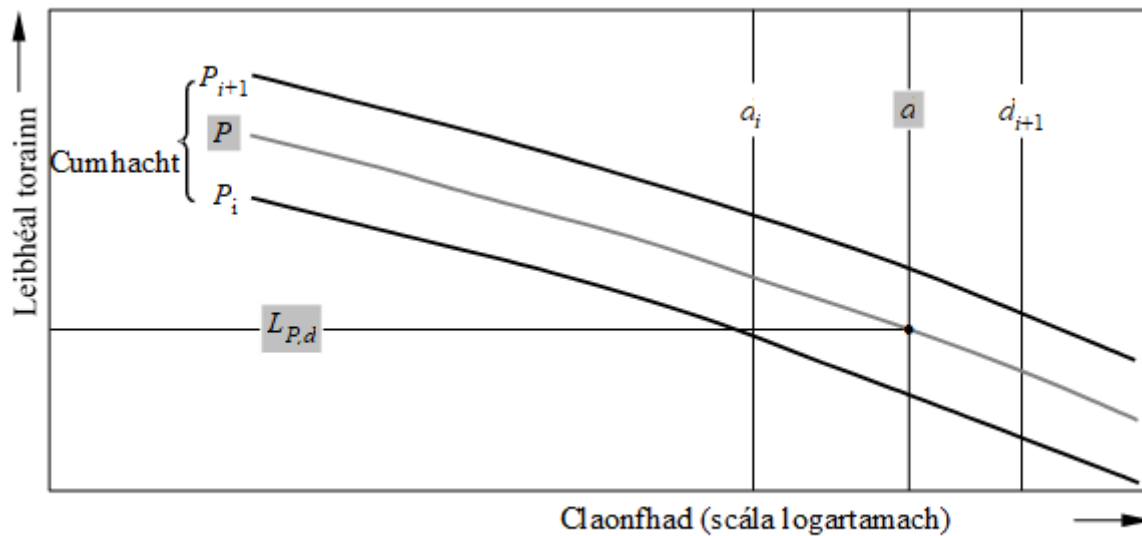
Tabharfar tuairisc níos déanaí ar an gcaoi a ndéantar luachanna na n- athróg neamhspleách  $P$  agus  $d$  a shonrú. I gcuardach aonair, le luachanna ionchuir  $P$  agus  $d$ , is iad na luachanna aschuir a bhíonn ag teastáil na *leibhéil bhonnlíne*  $L_{max}(P,d)$  agus/nó  $L_{E\infty}(P,d)$  (is infheidhme maidir le ruthag eiltile gan teorainn). Mura dtarlaíonn sé go bhfuil na luachanna i bhfoirm tábla i gcomhair  $P$  agus/nó  $d$  go díreach, beidh gá an leibhéil/na leibhéil torainn teagmhais atá riachtanach a mheas trí idirshuíomh. Úsáidtear idirshuíomh líneach idir socruithe cumhachta i bhfoirm tábla, ach úsáidtear idirshuíomh logartamach idir faid i bhfoirm tábla (féach **Fíor 2.7.i**).

*Fíor 2.7.i*

**Idirshuíomh i gcuair thorainn- chumhachta- faid**

---

<sup>5</sup> Cé go bhfuil an coincheap de ruthag eiltile fada gan teorainn tábhachtach chun leibhéil neamhchosanta ar thorann an teagmhais  $L_E$  a shainiú, níl sé chomh hábhartha sin maidir le luasleibhéil imeachta  $L_{max}$  arna rialú ag an torann a dhéanann an t- aerárthach nuair a bhíonn sé ag suíomh áirithe ag a phointe ascnaimh is cóngaraí don bhreathnadóir nó i ngar don phointe sin. Chun críocha samhaltaithe, glactar leis an íosfhad idir an breathnadóir agus an deighleog mar pharaiméadar faid NPD.



Má tá  $P_i$  agus  $P_{i+1}$  ina luachanna cumhachta innill dá gcuirtear sonraí faoin leibhéal torainnn i gcoinne faid i bhfoirm tábla, tugtar an leibhéal torainnn  $L(P)$  ag fad ar leith i gcomhair cumhacht idirmheánach  $P$ , idir  $P_i$  agus  $P_{i+1}$ , le:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i)$$

(2.7.19)

Más rud é, ag aon socrú cumhachta, gurb ionann  $d_i$  agus  $d_{i+1}$  agus faid a gcuirtear sonraí torainnn i bhfoirm tábla ina leith, tugtar an leibhéal torainnn  $L(d)$  i gcomhair fad idirmheánach  $d$ , idir  $d_i$  agus  $d_{i+1}$  le

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i)$$

(2.7.20)

Trí na cothromóidí (2.7.19) agus (2.7.20) a úsáid, is féidir leibhéal torainnn  $L(P, d)$  a fháil i gcomhair aon socrú cumhachta  $P$  agus aon fhad  $d$  a thagann faoi chuimsiú an bhunachair sonraí NPD.

Le haghaidh fad  $d$  atá suite lasmuigh den imchlúdach NPD, úsáidtear cothromóid 2.7.20 chun eachtarshuí a dhéanamh ón dá luach dheireanacha, eadhon isteach ó  $L(d_1)$  agus  $L(d_2)$  nó amach ó  $L(d_{i-1})$  agus  $L(d_i)$  i gcás inarb ionann  $I$  agus líon iomlán na bpointí NPD ar an gcuar. Dá réir sin

Isteach:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d_2 - \log d)$$

(2.7.21)

Amach:

|                                                                                                         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\log d_I - \log d_{I-1}} \cdot (\log d - \log d_{I-1})$ | (2.7.22) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Ós rud é, ag faid ghearra  $d$ , go méadaíonn leibhéil torainn an- tapa ar fad le fad iomadaithe laghdaitheach, moltar go gcuirfear íosteorainn de 30 m ar  $d$ , eadhon  $d = \max(d, 30 \text{ m})$ .

#### Coigeartú coiscis na ngnáthshonraí NPD

Déantar na sonraí NPD arna soláthar sa bhunachar sonraí ANP a normalú chun tagairt a dhéanamh do dhálaí atmaisféir (teocht 25 °C agus brú 101.325 kPa). Sula gcuirfear an modh idirshuite/eachtarshuite ar tugadh tuairisc air cheana i bhfeidhm, cuirfear coigeartú fuaimchoiscis i bhfeidhm maidir leis na gnáthshonraí NPD sin.

Baineann fuaimchoisceas le hiomadú fuaimthonnta i meán fuaime, agus sainítear é mar tháirgeadh an dlúis aeir agus an luais fuaime. Le haghaidh fuaimdhéine ar leith (cumhacht in aghaidh an achair aonaid) a bhraitear ag fad sonrach ón bhfoinse, braitheann an fuaimbhrú lena mbaineann (a úsáidtear chun méadracht SEL agus  $L_{Amax}$  a shainiú) ar fhuaimchoisceas an aeir ag suíomh an tomhais. Is feidhm é de theocht, brú atmaisféir (agus fíorairde go hindíreach). Dá bhrí sin, is gá gnáthshonraí NPD an bhunachair sonraí ANP a choigeartú chun an teocht iarbhir agus na dálaí brú ag an nglacadóir torainn a chur san áireamh, a bhíonn difriúil le dálaí normalaithe na sonraí ANP de ghnáth.

Léirítear an coigeartú coiscis a chuirfear i bhfeidhm maidir leis na gnáthleibhéil NPD mar a leanas:

|                                                                                |          |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg \left( \frac{\rho \cdot c}{409.81} \right)$ | (2.7.23) |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|

i gcás inarb amhlaidh:

|                                |                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\Delta_{Coi}$<br><i>sceas</i> | Coigeartú coiscis i ndáil le dálaí iarbhir an atmaisféir ag an nglacadóir torainn (dB)                                                                                                        |
| $\rho \cdot c$                 | Fuaimchoisceas (niútan · soicind/m <sup>3</sup> ) an aeir ag airde an aeradróim (agus 409.81 an coisceas aeir a ghabhann le dálaí tagartha atmaisféir na sonraí NPD sa bhunachar sonraí ANP). |

Ríomhtar coisceas  $\rho \cdot c$  mar a leanas:

|                                                                          |          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\rho \cdot c = 416.86 \cdot \left[ \frac{\delta}{\theta^{1/2}} \right]$ | (2.7.24) |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|

|          |                                                                                                                                                                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\delta$ | $p/p_0$ , an cóimheas idir an t- aerbhrú chomhthimpeallaigh ag airde an bhreathnadóra agus an t- aerbhrú caighdeánach ag meánleibhéal na mara: $p_0 = 101.325 \text{ kPa}$ (nó $1013.25 \text{ mb}$ ) |
| $\theta$ | $(T + 273.15)/(T_0 + 273.15)$ an cóimheas idir teocht an aeir ag airde an bhreathnadóra agus teocht chaighdeánach an aeir ag meánleibhéal na mara: $T_0 = 15.0 \text{ }^\circ\text{C}$                |

Bíonn an coigeartú fuaimchoiscis níos lú ná cúpla deichiú de dB amháin de ghnáth. Go háirithe, ba cheart a thabhairt faoi deara, faoi ghnáthdhálaí an atmaisféir ( $p_0 = 101.325 \text{ kPa}$  agus  $T_0 = 15.0 \text{ }^\circ\text{C}$ ), gurb ionann an coigeartú fuaimchoiscis agus níos lú ná  $0.1 \text{ dB}$  ( $0.074 \text{ dB}$ ). Nuair a bhíonn athrú suntasach sa teocht agus sa bhrú atmaisféarach i gcoibhneas le dálaí tagartha atmaisféir na sonraí NPD, féadfadh coigeartú níos substaintiúla a dhéanamh áfach.'

- (15) I Roinn 2.7.18. '*Paraiméadair dheighleog an ruthaig eitilte*', cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre faoi na ceanteidil 'Cumhacht deighleoise P':

#### *Cumhacht deighleoise P*

Tugtar tuairisc leis na sonraí NPD i bhfoirm tábla ar thorann aerárthaigh atá ag eitilt go díreach ar bhonn seasta ar ruthag eitilte gan teorainn, is é sin le rá, ag cumhacht innill sheasmhach  $P$ . Bristear ruthaig eitilte iarbhir leis an modheolaíocht a mholtar, a mbíonn luas agus treo éagsúil i gceist orthu, i líon deighleoga críochna, agus ansin tógtar gach ceann acu mar chuid de ruthag eitilte aonfhoirmeach, gan teorainn, a mbíonn na sonraí NPD bailí ina leith. Ach déantar foráil leis an modheolaíocht d'athruithe cumhachta feadh fhad na deighleoise; glactar leis go n- athraíonn sé go cearnach le fad ó  $P_1$  ag tús na deighleoise go dtí  $P_2$  ag an deireadh. Dá bhrí sin, is gá luach deighleoise seasmhach coibhéiseach  $P$  a shainiú. Glactar leis sin mar an luach ag an bpointe is gaire don bhreathnadóir ar an deighleog. Má tá an breathnadóir le taobh na deighleoise (Fíor 2.7.k) faightear é trí idirshuíomh mar a thugtar le cothromóid 2.7.8 idir na luachanna deiridh, eadhon

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| $P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$ | (2.7.31) |
|--------------------------------------------------------------|----------|

Má tá an breathnadóir taobh thiar den deighleog nó roimpi, is é an luach ag an bpointe deiridh is gaire,  $P_1$  nó  $P_2$ .'

- (16) Leasaítear Roinn 2.7.19 mar a leanas:

- (a) sa mhír faoi na ceanteidil ‘*An ceartúchán ré DV (Leibhéil neamhchosanta LE amháin)*’ go dtí foirmle 2.7.34, agus an fhoirmle sin san áireamh, cuirtear an méid seo a leanas isteach ina ionad:

‘*An ceartúchán ré  $\Delta V$  (Leibhéil neamhchosanta LE amháin)*’

Is é an ceartúchán sin<sup>6</sup> is cúis le hathrú sna leibhéil neamhchosanta má tá an talamhlúas deighleoise iarbhir difriúil le luas tagartha an aerárthaigh  $V_{ref}$  lena mbaineann na sonraí NPD bunúsacha.

Ar nós cumhacht innill, bíonn an luas éagsúil feadh na deighleoise ruthaig eitilte (ó  $V_{T1}$  go dtí  $V_{T2}$ , arb ionann iad agus na luasanna arna n- aschur ó Aguisín B nó ó phróifil eitilte a ríomhadh roimh ré).

Le haghaidh deighleoga aerbheirthe, is ionann  $V_{seg}$  agus luas na deighleoise ag an bpointe ascnaimh is gaire, S, agus é idirshuite idir luachanna pointe deiridh na deighleoise, ag glacadh leis go n- athraíonn sé go cearnach le himeacht ama; eadhon má tá an breathnadóir le taobh na deighleoise:

|                                                                    |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| $V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$ | (2.7.32) |
|--------------------------------------------------------------------|----------|

‘

- (b) cuirtear na huimhreacha seo a leanas in ionad na n-uimhreacha foirmle “(2.7.35)”, “(2.7.36)” agus “(2.7.37)” faoi seach:

‘(2.7.33)’, ‘(2.7.34)’ agus ‘(2.7.35)’.

- (c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chéad dá fhocal seo a leanas den mhír faoi na ceanteidil “Geoiméadracht um fhorleathadh fuaime”:

‘**Fíor 2.7.m**’

- (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla sa dara fomhír:

‘

|                |               |              |                                                   |          |
|----------------|---------------|--------------|---------------------------------------------------|----------|
| $a = 0.00384,$ | $b = 0.0621,$ | $c = 0.8786$ | le haghaidh inneall atá suite ar an sciathán agus | (2.7.36) |
|----------------|---------------|--------------|---------------------------------------------------|----------|

<sup>6</sup> Tugtar an *ceartúchán ré* air sin toisc go ndéantar foráil ann d’éifeachtaí *luas* an aerárthaigh ar ré an teagmhais fuaime – agus an toimhde shimplí á cur chun feidhme, agus gach ní eile mar a chéile, go bhfuil an ré, agus dá bhrí sin an fuinneamh fuaime a fhaightear ón teagmhas, comhréireach go hinbheartach le treoluas na foinse.

|               |               |         |                                               |          |
|---------------|---------------|---------|-----------------------------------------------|----------|
| $a = 0.1225,$ | $b = 0.3290,$ | $c = 1$ | le haghaidh inneall atá suite ar an gcabhair. | (2.7.37) |
|---------------|---------------|---------|-----------------------------------------------|----------|

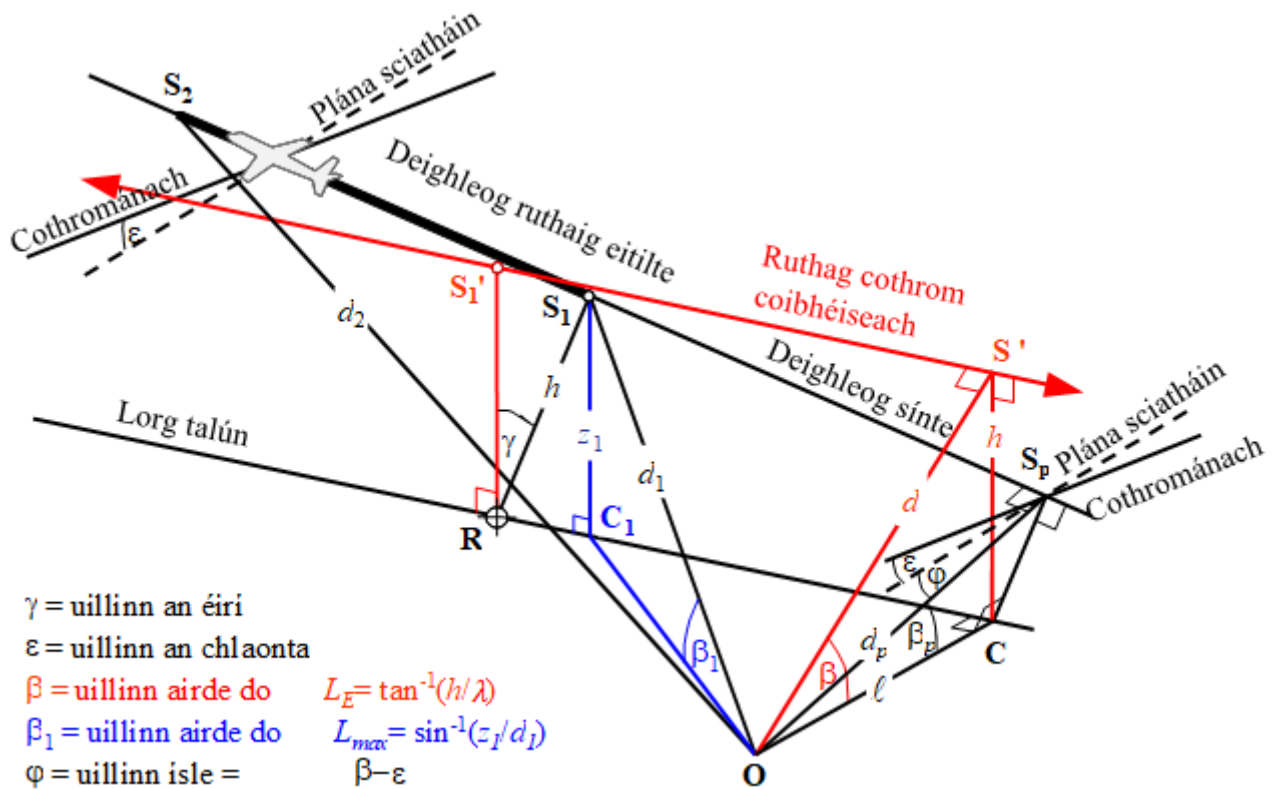
(e) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs faoi Fhíor 2.7.p:

‘Chun an maolú cliathánach a ríomh agus cothromóid (2.7.40) á húsáid (i gcás ina dtomhaistear  $\beta$  i bplána ceartingearach), moltar ruthag eiltile *cothrom* sínte a úsáid. Sainítear ruthag eiltile cothrom sínte sa phlána ceartingearach trí  $S_1S_2$  leis an gclaonfhad ingearach céanna  $d_p$  ón mbreathnadóir. Samhlaítear é sin tríd an triantán **ORS**, agus an ruthag eiltile lena mbaineann a rothlú timpeall **OR** (féach **Fíor 2.7p**) trí uilleann  $\gamma$  lena gcruthaítear an triantán **ORS**. "Is ionann uilleann ingearchló an ruthaig chothroim choibhéisigh sin (atá i bplána ceartingearach anois) agus  $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$  (fanann  $\ell$  gan athrú). Sa chás sin, i gcomhair breathnadóra lena thaobh, bíonn uilleann  $\beta$  agus an maolú cliathánach  $\Lambda(\beta \text{ dá toradh}, \ell)$  mar an gcéanna le haghaidh mhéadracht  $L_E$  agus  $L_{max}$ .

Léiríonn **Fíor 2.7.r** an cás ina mbíonn an pointe breathnadóra **O** suite *taobh thiar den deighleog chríochna*, seachas taobh léi. Sa chás sin tugtar an deighleog faoi deara mar chuid níos faide amach de ruthag gan teorainn; ní féidir líne ingearach a tharraingt chuig pointe **S<sub>p</sub>** ach nuair a shíntear é. Bíonn an triantán **OS<sub>1</sub>S<sub>2</sub>** i gcomhréir le **Fíor 2.7.j** lena sainítear an ceartúchán deighleoige  $\Delta_F$ . Ach sa chás sin ní bhíonn na paraiméadair le haghaidh treo cliathánach agus laghdú torainn chomh soiléir sin.

*Fíor 2.7.r*

**Breathnadóir taobh thiar den deighleog**



Le haghaidh méadracht uasleibhéil, glactar leis an bparaiméadar faid NPD mar an fad is gaire don deighleog, eadhon  $d = d_1$ . Le haghaidh méadracht um leibhéil neamhchosanta, is é an fad is giorra  $d_p$  ó  $O$  go dtí  $S_p$  ar an ruthag eitilte sínte; eadhon is ionann an leibhéal arna idirshuí ón tábla NPD agus  $L_{E\infty}(P_1, d_p)$ .

Bíonn na paraiméadair gheoiméadracha le haghaidh maolú cliathánach difriúil le haghaidh ríomhanna uasta agus ríomhanna leibhéil neamhchosanta freisin. Le haghaidh méadracht uasleibhéil tugtar an coigeartú  $\Lambda(\beta, \ell)$  le cothromóid 2.7.40 le  $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$  agus  $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$  gcás ina sainítear  $\beta_1$  agus  $d_1$  leis an triantán  $OC_1S_1$  sa phlána ceartingearach trí  $O$  agus  $S_1$ .

Agus na ríomhanna á ndéanamh bíonn an maolú cliathánach le haghaidh deighleoga aerbheirthe amháin agus méadracht leibhéil neamhchosanta,  $\ell$  fós mar an toilleadh innill cliathánach is giorra ón síneadh deighleoige ( $OC$ ). Ach chun luach iomchuí  $\beta$  a shainiú, is gá arís *ruthag eitilte cothrom coibhéiseach* (gan teorainn) a shamhlú, a bhféadfai glacadh leis go bhfuil an deighleog ina cuid de. Tarraingítear é sin trí  $S_1'$ , airde  $h$  os cionn an dromchla, i gcás ina bhfuil  $h$  cothrom le fad  $RS_1$  an líne ingearach ó rian talún na deighleoige. Tá sé sin coibhéiseach leis an ruthag eitilte sínte iarbhír a rothlú trí uilleann  $\gamma$  mórthimpeall phointe  $R$  (féach **Fíor 2.7.q**). Sa mhéid a bhfuil  $R$  ar an líne ingearach le  $S_1$ , an pointe ar an deighleog is gaire do  $O$ , tá cruthú an ruthaig chothroim choibhéisigh mar an gcéanna agus a bhíonn nuair atá  $O$  taobh leis an deighleog.

Tá pointe ascnaimh is gaire an ruthaig chothroim choibhéisigh don bhreathnadóir  $O$  ag  $S'$ , claonfhad  $d$ , ionas go sainítear an uilleann airde leis an triantán  $OCS'$  arna chruthú sa phlána ceartingearach  $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$ . Cé go bhféadfadh cuma chomhchasta a bheith ar an

trasfhoirmiú sin, ba cheart a thabhairt faoi deara go bhfágtar an gheoiméadracht bhunfhoinsé (arna sainmhíniú le  $d_1$ ,  $d_2$  agus  $\varphi$ ) gan athrú, bíonn an torann a théann ón deighleog *i dtreo* an bhreathnadóra díreach amhail is dá mbeadh an eitilt iomlán feadh na deighleoige claonta sínte gan teorainn (a bhfuil an deighleog mar chuid di chun críocha samhaltaithe) ag luas  $V$  agus cumhacht  $P_I$  sheasmhach. Ní bhaineann an maolú cliathánach ar thorann ón deighleog *a fhaigheann* an breathnadóir, ar an taobh eile, le  $\beta_p$ , uilleann ísle an ruthaig shínte, ach baineann sé le  $\beta$  an ruthaig chothroim choibhéisigh.

Agus é á choimeád i gcuimhne, mar a shamhlaítear chun críocha samhaltaithe, go bhfuil an iarmhairt suiteála innill  $\Delta_I$  déthoiseach, déantar an uillinn ísle shainitheach  $\varphi$  a thomhas go cliathánach ó phlána sciathán an aerárthaigh fós (is ionann an leibhéal teagmhais bonnlíne agus an leibhéal a ghineann an t- aerárthach agus an ruthag eitilte gan teorainn arna léiriú leis an deighleog sínte á thrasnú aige). Cinntear an uilleann ísle ag an bpointe ascnaimh is gaire, eadhon  $\varphi = \beta_p - \varepsilon$  i gcás inarb ionann  $\beta_p$  agus an uilleann  $S_pOC$ .

Ní thugtar tuairisc ar leithligh ar chás ina bhfuil an breathnadóir roimh an deighleog; is léir go bhfuil sé sin mar an gcéanna, go bunúsach, leis an gcás ina mbíonn an breathnadóir taobh thiar di.

Le haghaidh méadracht leibhéil neamhchosanta áfach, *ina bhfuil suíomhanna na mbreathnadóirí taobh thiar de dheighleoga talún le linn an rothlúcháin roimh éirí de thalamh agus roimh dheighleoga talún le linn an rothlúcháin tuirlingthe*, bíonn luach  $\beta$  mar an gcéanna leis an luach le haghaidh méadracht uasleibhéil.

Le haghaidh suíomhanna taobh thiar de dheighleoga um rothlúchán roimh éirí de thalamh:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ agus } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$$

Le haghaidh suíomhanna roimh dheighleoga rothlúcháin tuirlingthe:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ agus } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$$

Baineann an réasúnaíocht maidir leis na léirithe áirithe sin a úsáid leis an bhfeidhm treoireachta um scaoileadh coscán a chur i bhfeidhm taobh thiar de dheighleoga an rothlúcháin roimh éirí de thalamh agus ar thoimhde treoireachta leathchiorclach roimh dheighleoga an rothlúcháin tuirlingthe.

*An ceartúchán deighleoige críochna  $\Delta_F$  (Leibhéil neamhchosanta  $L_E$  amháin)*

Baineann an leibhéal neamhchosanta torainn bonnlíne coigeartaithe le haerárthach atá ag eitilt go cothrom, go leanúnach, go díreach, agus go seasmhach (cé go bhfuil uillinn an chlaonta  $\varepsilon$  ar neamhréir le heitilt dhíreach). Má chuirtear an *coigeartú deighleoige críochna* (diúltach)  $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$  i bhfeidhm, i gcás inarb ionann  $F$  agus an *codán fuinnimh*, athraítear an leibhéal níos mó go dtí an leibhéal a bheadh i gceist i gcás nach dtrasnódh an t- aerárthach ach an deighleog chríochna amháin (nó go raibh siad iomlán ciúin ar feadh na coda eile den ruthag eitilte gan teorainn).

Is é téarma codáin an fhuinnimh is cúis le treoireacht fhadchearchail shuntasach an torainn aerárthaigh agus an uilleann arna hiompar ag an deighleog ag suíomh an bhreathnadóra. Cé go

bhfuil na próisis is cúis leis an treoíocht fíorchasta, léiríodh i staidéir go bhfuil na comhrianta dá dtoradh neamhiógair go leor ó thaobh na dtréithe treo beachta a nglactar leo. Tá an léiriú ar  $\Delta_F$  thíos bunaithe ar shamhail fuaimne radaíochta dhépholach 90- céim ceathrú- cumhachta. Glactar leis nach mbíonn tionchar ag treo cliathánach agus laghdú torainn air. Tugtar tuairisc mhionsonraithe ar an gcaoi a mbaintear amach an ceartúchán sin in **Aguisín E**.

Tá an codán fuinnimh  $F$  ina fheidhm den triantán ‘amhairc’ **OS<sub>1</sub>S<sub>2</sub>** arna shainmhíniú i bhFíoracha 2.7.j go dtí 2.7.l sa chaoi go bhfuil:

|                                                                                                                                                                                |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_F = 10 \cdot \log \left[ \frac{1}{\pi} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right]$ | (2.7.45) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

in éineacht le

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda} ; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda} ; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10} ; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

i gcás ina n- aithnítear  $d_\lambda$  mar an ‘fad scálaithe’ (féach **Aguisín E**) agus  $V_{tag} = 270.05$  ft/s (i gcomhair an luais tagartha 160 muirmhíle). Tabhair faoi deara gurb é  $L_{max}(P, d_p)$  an t- uasleibhéal, ó shonraí NPD, i gcomhair fad ingearach  $d_p$ , agus NÍ an deighleog  $L_{max}$ . Moltar teorainn níos ísle - 150 dB a chur i bhfeidhm maidir le  $\Delta_F$ .

I gcás ar leith na suíomhanna breathnadóra taobh thiar de gach deighleog rothlúcháin talún roimh éirí de thalamh, úsáidtear foirm laghdaithe den chodán torainn a léirítear i gCothromóid 2.7.45, a chomhfhreagraíonn don chás sonrach  $q = 0$ .

Cuirtear é sin in iúl  $\Delta'_{F,d}$  i gcás ina soiléirítear le ‘d’ go n- úsáidtear é le haghaidh oibríochtaí imeachta, agus ríomhtar é mar:

|                                                                                                                                     |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| $\Delta'_{F,d} = 10 \cdot \log_{10} \left[ \frac{1}{\pi} \left( \frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 \right) \right]$ | (2.7.46.a) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

i gcás inarb amhlaidh  $\alpha_2 = \lambda / d_\lambda$ .

Úsáidtear an fhoirm áirithe sin den chodán torainn i gcomhar leis an bhfeidhm treoireachta um scaoileadh coscán, a dtugtar tuilleadh mínithe ar an modh chun í a chur i bhfeidhm sa roinn thíos.

I gcás ar leith na suíomhanna breathnadóra atá roimh gach deighleog um rothlúchán talún tuirlingthe, úsáidtear foirm laghdaithe den chodán torainn a léirítear i gCothromóid 2.7.45, a chomhfhreagraíonn don chás sonrach  $q = \lambda$ . Cuirtear é sin in iúl le  $\Delta'_{F,a}$  i gcás ina soiléirítear le ‘a’ go n- úsáidtear é le haghaidh oibríochtaí isteach, agus go ríomhtar é mar:

|                                                                                                                                      |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| $\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[ \frac{1}{\pi} \left( -\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right]$ | (2.7.46.b) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

i gcás inarb amhlaidh  $\alpha_1 = -\lambda / d_\lambda$ .

I gcás ina n- úsáidtear an fhoirm sin, gan aon choigeartú treoireachta cothrománach eile a chur i bhfeidhm (murab ionann agus suíomhanna a bheith taobh thiar de dheighleoga rothlúcháin talún roimh éirí de thalamh – féach an roinn faoi threoir scaoileadh coscán),

toimhdítear go sainráite go bhfuil treoireacht chothrománach leathchiorclach ann roimh dheighleoga rothlúcháin talún roimh éirí de thalamh.

#### *An fheidhm treoireachta um scaoileadh coscán $\Delta_{SOR}$*

Léiríonn torann an aerárthaigh – go háirithe scairdeitleáin a bhfuil innill cóimheasa seach- chonaire níos ísle acu – léaráid radaíochta liopach sa stua cúil atá ina saintréith de thorann sceite scairdinnill. Bíonn an léaráid sin níos soiléire dá airde treoluas an scairdinnill agus dá ísle luas an aerárthaigh. Baineann tábhacht ar leith leis sin i ndáil le suíomhanna breathnadóirí taobh thiar de thús an rothlúcháin, i gcás ina gcomhlíontar an dá dhála. Cuirtear an éifeacht sin san áireamh le feidhm treoireachta  $\Delta_{SOR}$ .

Fuarthas an fheidhm  $\Delta_{SOR}$  ó roinnt feachtas chun torann a thomhas agus micreafóin á n- úsáid a bhí suite go hiomchuí taobh thiar de SOR an scairdeitleáin agus é ag imeacht nó taobh leis.

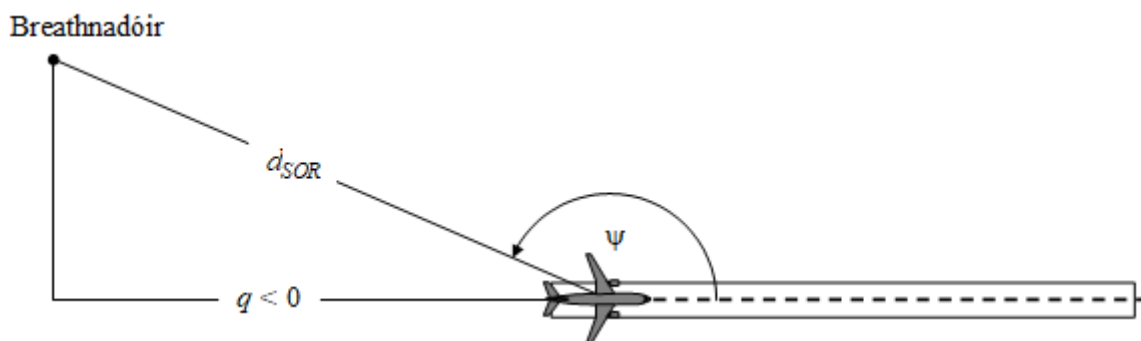
Léirítear an gheoiméadracht ábhartha i bhFíor 2.7.r. Déantar an t- asamat  $\Psi$  idir fad- ais an aerárthaigh agus an veicteoir leis an mbreathnadóir a shainiú mar

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| $\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right).$ | (2.7.47) |
|-------------------------------------------------|----------|

Tá an fad gaolmhar  $q$  diúltach (féach Fíor 2.7.j) ionas go mbíonn  $\Psi$  idir  $90^\circ$  i gcoibhneas le treo- cheann tosaigh an aerárthaigh, agus  $180^\circ$  agus é droim ar ais.

*Fíor 2.7.r*

#### **Geoiméadracht aerárthaigh is breathnadóra chun an ceartúchán treoireachta a mheas**



Léiríonn an fheidhm  $\Delta_{SOR}$  éagsúlacht an torainn fhoriomláin a thagann ón rothlúchán talún roimh éirí de thalamh arna thomhas taobh thiar de thús an rothlúcháin, i gcoibhneas leis an torann foriomlán ón rothlúchán talún roimh éirí de thalamh arna thomhas ar thaobh an SOR, ag an bhfad céanna:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi) \quad (2.7.48)$$

i gcás inarb ionann  $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$  agus leibhéal torainn foriomlán an rothlúcháin talún roimh éirí de thalamh ag an bhfad pointe  $d_{SOR}$  go dtí taobh an SOR. Cuirtear  $\Delta_{SOR}$  chun feidhme mar choigeartú ar an leibhéal torainn ó dheighleog ruthaig eitilte amháin (e.g.  $L_{\max, \text{seg}}$  nó  $L_{E, \text{seg}}$ ), mar a shonraítear i gcothromóid 2.7.28.

Tugtar an fheidhm treoireachta SOR, i ndeicibeilí, i gcomhair *scaird- aerárthaí faoi chumhacht turba- fean* leis an gcothromóid seo a leanas:

I gcomhair  $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$  ansin:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_{SOR}^0 = 2329.44 - (8.0573 \cdot \psi) + \left(11.51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3.4601 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338.3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right)$ | (2.7.49) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Tugtar an fheidhm treoireachta SOR, i ndeicibeilí, i gcomhair *aerárthaí faoi chumhacht inneall turba- liáin* leis an gcothromóid seo a leanas:

I gcomhair  $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$  ansin:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\begin{aligned} \Delta_{SOR}^0 &= -34643.898 + \left(\frac{30722161.987}{\psi}\right) \\ &- \left(\frac{11491573930.510}{\psi^2}\right) \\ &+ \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) \\ &- \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) \\ &+ \left(\frac{20227150391251300}{\psi^5}\right) \\ &- \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) \\ &+ \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right) \end{aligned}$ | (2.7.50) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Má tá an fad  $d_{SOR}$  níos mó ná an fad normalaithe  $d_{SOR,0}$ , déantar an ceartúchán treoireachta a iolrú faoi fhachtóir ceartúcháin chun a chur san áireamh nach mbíonn an treoireacht chomh suntasach sin i gcás faid níos faide ón aerárthach; eadhon

|                                                                              |          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \quad \text{if} \quad d_{SOR} \leq d_{SOR,0}$ | (2.7.51) |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|

|                                                                                                           |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| $\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{if} \quad d_{SOR} > d_{SOR,0}$ | (2.7.52) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Tá an fad normalúcháin  $d_{SOR,0}$  cothrom le 762 m (2 500 troigh).

An fheidhm  $\Delta_{SOR}$  a dtugtar tuairisc uirthi thuas, gabhann sí éifeacht treoireachta shuntasach na coda tosaigh den rothlúchán roimh éirí de thalamh ag suíomhanna taobh thiar den SOR den chuid is mó (toisc gurb é an ceann is gaire do na glacadóirí, lena mbaineann an cóimheas is airde idir treoluas líneach agus luas an aerárthaigh). Déantar úsáid an  $\Delta_{SOR}$  a bhunaítear amhlaidh a ‘ghinearálú’ áfach, go dtí suíomhanna taobh thiar de gach deighleog aonair um rothlúchán talún ag éirí de thalamh, seachas taobh thiar den phointe scaoilte coscán amháin (i gcás éirí de thalamh). *Ní chuirtear an  $\Delta_{SOR}$  bunaithe i bhfeidhm i leith suíomhanna ar leith roimh dheighleoga rothlúcháin talún roimh éirí de thalamh, ná ní chuirtear i bhfeidhm é maidir le suíomhanna atá taobh thiar de dheighleoga rothlúcháin talún tuirlingthe ar leith, nó atá rompu.*

Ríomhtar na paraiméadair  $d_{SOR}$  agus  $\Psi$  i gcoibhneas le tús gach deighleoige rothlúcháin talún ar leith. Ríomhtar an leibhéal teagmhais  $L_{SEG}$  i gcomhair suímh taobh thiar de dheighleog ar leith um rothlúchán talún roimh éirí de thalamh chun foirmiúlachas na feidhme  $\Delta_{SOR}$  a chomhlíonadh: ríomhtar é go bunúsach i gcomhair an phointe tagartha atá suite ar thaobh thúsphointe na deighleoige, ag an bhfad céanna  $d_{SOR}$  leis an bpointe froga, agus déantar é a choigeartú a thuilleadh le  $\Delta_{SOR}$  chun an leibhéal teagmhais ag an bpointe froga a aimsiú.

**Tabhair faoi deara: Baineadh Foirmlí (2.7.53), (2.7.54) agus (2.7.55) leis an leasú deireanach ar an Iarscríbhinn seo.’**

(17) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Roinn 2.8:

## ‘2.8 Neamhchosaint ar thorann

*An t- achar atá neamhchosanta ar thorann a chinneadh*

Bíonn measúnú an achair atá neamhchosanta ar thorann bunaithe ar phointí measúnaithe torainn ag 4 m ± 0.2 os cionn na talún, a chomhfhreagraíonn do na pointí glacadóra torainn mar a shainmhínítear in 2.5, 2.6 agus 2.7, arna ríomh ar ghreille le haghaidh foinsí aonair.

Sannfar toradh leibhéil torainn do phointí greille atá suite laistigh d’fhoirgnimh trí na pointí glacadóra torainn cóngaracha is ciúine lasmuigh de na foirgnimh a shannadh dóibh, ach amháin i gcás torann aerárthaigh ina ndéantar an ríomh gan foirgnimh a chur san áireamh agus sa chás sin úsáidtear an pointe glacadóra torainn laistigh den fhoirgneamh go díreach.

Ag brath ar thaifeach na greille, sanntar an t-achar comhfhreagrach do gach pointe ríomha sa ghreille. Mar shampla, i gcás greille 10 m x 10 m, is ionann gach pointe measúnaithe agus achar 100 méadar cearnach atá neamhchosanta ar an leibhéal torainn arna ríomh.

#### *Pointí measúnaithe torainn a shannadh d'fhoirgnimh nach bhfuil teaghaisí iontu*

Bíonn an measúnú ar neamhchosaint ar thorann foirgnimh nach bhfuil teaghaisí iontu, cosúil le scoileanna agus ospidéal, bunaithe ar phointí measúnaithe torainn ag  $4\text{ m} \pm 0.2\text{ m}$  os cionn na talún, a chomhfhreagraíonn do na pointí glacadóra torainn mar a shainmhínítear in 2.5, 2.6 agus 2.7.

Chun measúnú a dhéanamh ar fhoirgnimh nach bhfuil teaghaisí iontu agus atá neamhchosanta ar thorann aerárthaí, comhcheanglófar gach foirgneamh leis an bpointe glacadóra torainn ag a bhfuil an torann is mó laistigh den fhoirgneamh féin nó, mura bhfuil a leithéid ann, ar an ngreille mórthimpeall an fhoirgnimh.

Chun measúnú a dhéanamh ar fhoirgnimh nach bhfuil teaghaisí iontu agus atá neamhchosanta ar fhoinsí torainn talún, cuirtear pointí glacadóra torainn thart ar 0.1 m os comhair aghaidheanna na bhfoirgneamh. Déanfar frithchaitheamh ón aghaidh atá á mheas a eisiamh ón ríomh. Ansin comhcheanglófar an foirgneamh leis an bpointe glacadóra torainn ag a bhfuil an torann is mó ar a aghaidh.

#### *Neamhchosaint ar thorann na dteaghaisí agus na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí a chinneadh*

Ní chuirfear ach foirgnimh chónaithe san áireamh agus neamhchosaint ar thorann teaghaisí agus neamhchosaint na ndaoine atá ina gcónaí sna teaghaisí sin ar thorann á measúnú. Ní shannfar aon teaghaisí ná daoine d'fhoirgnimh eile nach n-úsáidtear mar fhoirgnimh chónaithe, amhail foirgnimh a úsáidtear go heisiach mar scoileanna, ospidéal, foirgnimh oifige nó monarchana. Beidh sannadh na dteaghaisí, agus na ndaoine atá ina gcónaí sna teaghaisí, do na foirgnimh chónaithe bunaithe ar na sonraí oifigiúla is déanaí (ag brath ar rialacháin ábhartha an Bhallstáit féin).

Is paraiméadair thábhachtacha idirmheánacha iad líon na dteaghaisí, agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí, i bhfoirgnimh chónaithe, chun neamhchosaint ar thorann a mheas. Ní bhíonn sonraí ar na paraiméadair sin ar fáil i gcónaí áfach. Sonraítear thíos conas is féidir na paraiméadair sin a fháil ó shonraí atá ar fáil go héasca.

Is iad seo a leanas na siombailí a úsáidtear:

$BA$  = bonn-achar an fhoirgnimh

$DFS$  = spás urláir na teaghaise

$DUFS$  = spás urláir an aonaid teaghaise

$H$  = airde an fhoirgnimh

$FSI$  = spás urláir teaghais in aghaidh an duine ina chónaí sna teaghaisí

$Dw$  = líon na dteaghaisí

$Inh$  = líon na ndaoine ina gcónaí i dteaghaisí

$NF$  = líon na n- urlár

$V$  = toirt na bhfoirgneamh cónaithe

Chun líon na dteaghaisí, agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí, a ríomh úsáidfear nós imeachta Chás 1 nó nós imeachta Chás 2 mar a leanas, faoi réir infhaighteacht na sonraí.

Cás 1: tá sonraí ar fáil faoi líon na dteaghaisí agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí

1A:

Tá líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí ar eolas nó rinneadh é a mheas ar bhonn líon na n- aonad teaghaise. Sa chás sin, is ionann líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí le haghaidh foirgnimh agus suim líon na ndaoine atá ina gcónaí sna haonaid teaghaise uile san fhoirgneamh:

|                                                         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|
| $Inh_{building} = \sum_{i=1}^n Inh_{dwelling_{unit_i}}$ | (2.8.1) |
|---------------------------------------------------------|---------|

1B:

Ní bhíonn líon na dteaghaisí ná líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí ar eolas ach le haghaidh eintitis atá níos mó ná foirgneamh, e.g., limistéir áirimh, bloic chathrach, ceantair nó fiú bardasacht iomlán. Sa chás sin, déantar líon na dteaghaisí, agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí, i bhfoirgneamh ar leith a mheas bunaithe ar thoirt an fhoirgnimh:

|                                                                    |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| $Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total}$ | (2.8.2a) |
|--------------------------------------------------------------------|----------|

|                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| $Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total}$ | (2.8.2b) |
|----------------------------------------------------------------------|----------|

Baineann an t- innéacs 'iomlán' anseo leis an eintiteas faoi seach atá á mheasúnú. Is ionann toirt an fhoirgnimh agus an toradh a fhaightear óna bhonn- achar agus a airde:

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| $V_{building} = BA_{building} \times H_{building}$ | (2.8.3) |
|----------------------------------------------------|---------|

Mura bhfuil airde an fhoirgnimh ar eolas, déanfar é a mheas bunaithe ar líon na n- urlár  $NF_{building}$ , ag glacadh le meánairde 3 m in aghaidh an urláir:

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| $H_{building} = NF_{building} \times 3m$ | (2.8.4) |
|------------------------------------------|---------|

Mura bhfuil líon na n- urlár ar eolas ach an oiread, úsáidfear luach réamhshocraithe i gcomhair líon na n- urlár, a bheidh ionadaíoch ar an gceantar nó an bhuirg. Déantar toirt iomlán na bhfoirgneamh cónaithe san eintiteas a mheastar mar  $V_{total}$  a ríomh mar shuim thoirteanna na bhfoirgneamh cónaithe uile san eintiteas:

(2.8.5)

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| $V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{building_i}$ | (2.8.5) |
|-------------------------------------------|---------|

Cás 2: níl aon sonraí ar fáil faoi líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí

Sa chás sin, déantar líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí a mheas bunaithe ar an meánspás urláir teaghaise in aghaidh an duine atá ina chónaí i dteaghaisí FSI. Mura bhfuil an paraiméadar sin ar eolas, úsáidfear luach réamhshocraithe.

2A:

Tá an spás urláir teaghaise ar eolas ar bhonn na n- aonad teaghaise.

Sa chás sin, déantar líon na ndaoine atá ina gcónaí in aonad teaghaise a mheas mar a leanas:

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| $Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI}$ | (2.8.6) |
|------------------------------------------------|---------|

Is féidir líon iomlán na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí le haghaidh an fhoirgnimh a mheas ansin cosúil le Cás 1A.

2B:

Tá an spás urláir teaghaise ar eolas maidir leis an bhfoirgneamh ina iomláine, i.e. tá suim na spásanna urláir teaghaise sna haonad teaghaise uile san fhoirgneamh ar eolas.

Sa chás sin, déantar líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí a mheas mar a leanas:

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| $Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI}$ | (2.8.7) |
|-----------------------------------------------|---------|

2C:

Níl an spás urláir teaghaise ar eolas ach le haghaidh eintitis atá níos mó ná foirgneamh, e.g., limistéir áirimh, bloic chathrach, ceantair nó fiú bardasacht iomlán.

Sa chás sin, déantar líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí le haghaidh foirgnimh ar leith a mheas bunaithe ar thoirt an fhoirgnimh mar a thuairiscítear i gCás 1B agus meastar líon iomlán na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí mar a leanas:

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| $Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI}$ | (2.8.8) |
|-----------------------------------------|---------|

2D:

Níl an spás urláir teaghaise ar eolas.

Sa chás sin, déantar líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí le haghaidh foirgnimh ar leith a mheas mar a thuairiscítear i gCás 2B agus meastar an spás urláir teaghaise mar a leanas:

(2.8.9)

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| $DFS_{building} = BA_{building} \times 0.8 \times NF_{building}$ | (2.8.9) |
|------------------------------------------------------------------|---------|

Is ionann fachtóir 0.8 agus an fachtóir coinbhéartachta *achar urláir comhlán* → *spás urláir teaghaise*. Más eol gur féidir an t-achar a léiriú le fachtóir eile úsáidfear é sin ina ionad agus déanfar é sin a thuairisciú go soiléir. Mura bhfuil líon na n-urlár san fhoirgneamh ar eolas, déanfar é a mheas bunaithe ar airde an fhoirgnimh  $H_{building}$ , as a mbaintear líon urlár nach slánuimhir é de ghnáth:

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| $NF_{building} = \frac{H_{building}}{3m}$ | (2.8.10) |
|-------------------------------------------|----------|

Mura bhfuil airde an fhoirgnimh ná líon na n-urlár ar eolas, úsáidfear luach réamhshocráithe i gcomhair líon na n-urlár, a bheidh ionadaíoch ar an gceantar nó an bhuirg.

*Pointí measúnaithe torainn a shannadh do theaghaisí agus do dhaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí*

Bíonn an measúnú ar neamhchosaint ar thorann teaghaisí, agus na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí, bunaithe ar phointí measúnaithe torainn ag 4 m ± 0.2 m os cionn na talún, a chomhfhreagraíonn do na pointí glacadóra torainn mar a shainmhínítear in 2.5, 2.6 agus 2.7.

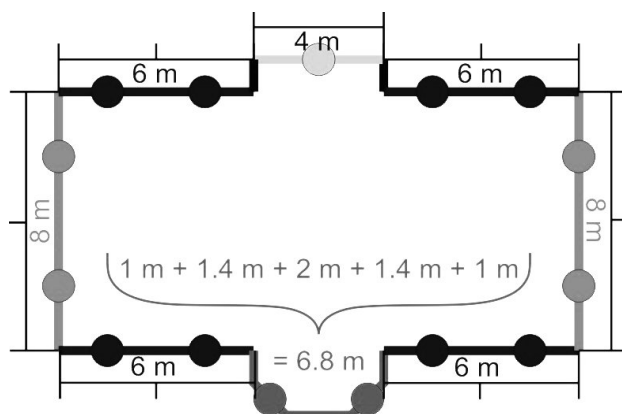
Chun líon na dteaghaisí, agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí a mheas le haghaidh torann aerárthaí, comhcheanglófar gach teaghais, agus daoine ina gcónaí i dteaghaisí, laistigh d'fhoirgneamh a bhaineann leis an bpointe glacadóra torainn ag a bhfuil an torann is mó laistigh den fhoirgneamh féin nó, mura bhfuil a leithéid ann, ar an ngreille mórthimpeall an fhoirgnimh.

Chun líon na dteaghaisí, agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí a mheas le haghaidh foinsí torainn talún, cuirtear pointí glacadóra torainn thart ar 0.1 m os comhair aghaidheanna na bhfoirgneamh cónaithe. Déanfar frithchaitheamh ón aghaidh atá á mheas a eisiamh ón ríomh. Úsáidfear nós imeachta Chás 1 nó nós imeachta Chás 2 mar a leanas chun na pointí glacadóra torainn a aimsiú.

Cás 1: aghaidheanna arna ndeighilt ina n-eatrainmh thráthrialta ar gach aghaidh

*Fíor 2.8.a*

**Sampla de shuíomhanna na bpointí glacadóra torainn mórthimpeall foirgnimh de réir nós imeachta Chás 1**



(a) Déantar deighleoga atá níos faide ná 5 m ar fad a dheighilt ina n- eatraimh rialta ar an bhfad is faide is féidir ach iad níos giorra ná 5 m nó cothrom leis sin. Cuirtear pointí glacadóra torainn i lár gach eatraimh thráthrialta.

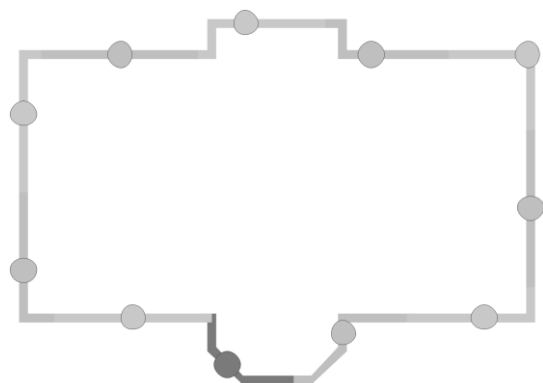
(b) Léirítear na deighleoga eile atá níos faide ná 2.5 m ar fad le pointe glacadóra torainn amháin i lár gach deighleoige.

(c) Glactar leis na deighleoga cóngaracha eile a bhfuil fad iomlán níos faide ná 5 m acu mar réada il- líne ar bhealach cosúil leis an modh a dtugtar tuairisc air in a) agus b).

Cás 2: aghaidheanna arna ndeighilt ag achar socraithe ó thús an pholagáin

*Fíor 2.8.b*

**Sampla de shuíomhanna na bpointí glacadóra torainn mórthimpeall foirgnimh de réir nós imeachta Chás 2**



(a) Déantar aghaidheanna a mheas ar leithligh nó déantar iad a dheighilt gach 5 m ón suíomh tosaigh ar aghaidh, agus cuirtear suíomh glacadóra ag an bhfad leathshlí ar an aghaidh nó ar an deighleog 5 m

(b) Bíonn an pointe glacadóra torainn ag lárphointe na coda atá fágtha.

#### *Teaghaisí agus daoine atá ina gcónaí i dteaghaisí a shannadh do phointí glacadóra torainn*

I gcás ina bhfuil faisnéis ar fáil faoi shuíomh teaghaisí laistigh d'achair foirgnimh, sanntar an teaghais sin agus na daoine atá ina gcónaí sa teaghais sin don phointe glacadóra torainn ag an aghaidh is neamhchosanta den teaghais sin. Mar shampla, maidir le tithe scoite, tithe leathscoite agus tithe sraithe, nó foirgnimh árasáin, i gcás nach bhfuil deighilt inmheánach an fhoirgnimh ar eolas, nó maidir le foirgnimh a bhfuil achar urláir acu a léiríonn go bhfuil teaghais amháin ar gach leibhéal urláir, nó maidir le foirgnimh a bhfuil achar urláir agus airde acu a léiríonn go bhfuil teaghais amháin in aghaidh an fhoirgnimh i gceist.

I gcás nach bhfuil aon fhaisnéis ar fáil maidir le suíomh teaghaisí laistigh d'achar foirgnimh mar atá mínithe thuas, úsáidfear ceann den dá mhodh seo a leanas, de réir mar is iomchuí, de réir an fhoirgnimh chun neamhchosaint ar thorann na dteaghaisí agus na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí laistigh de na foirgnimh a mheas.

a) Léiríonn an fhaisnéis atá ar fáil go bhfuil teaghaisí socraithe laistigh d'fhoirgneamh árasáin ar chaoi agus go bhfuil aghaidh amháin acu atá neamhchosanta ar thorann

Sa chás sin, déanfar leithdháileadh líon na dteaghaisí, agus na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí, ar phointí glacadóra torainn, a ualú de réir fhad na haghaidhe atá i gceist de réir an nós imeachta faoi Chás 1 nó Cás 2, ionas go léireoidh suim na bpointí glacadóra torainn go léir líon iomlán na dteaghaisí agus na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí arna sannadh don fhoirgneamh.

b) Léiríonn an fhaisnéis atá ar fáil go bhfuil teaghaisí socraithe laistigh d'fhoirgneamh árasáin ar chaoi agus go bhfuil níos mó ná aghaidh amháin acu atá neamhchosanta ar thorann, nó níl aon fhaisnéis ar fáil faoi líon aghaidheanna na dteaghaisí atá neamhchosanta ar thorann.

Sa chás sin, le haghaidh gach foirgnimh, roinnfear an tsraith suíomhanna glacadóra torainn lena mbaineann ina leath íochtarach agus leath uachtarach bunaithe ar luach<sup>7</sup> airmheáin na leibhéal measúnaithe arna ríomh i gcomhair gach foirgnimh. I gcás corrlíon pointí glacadóra torainn, cuirtear an nós imeachta i bhfeidhm gan an suíomh glacadóra torainn ag a bhfuil an leibhéal torainn is ísle a chur san áireamh.

Le haghaidh gach pointe glacadóra torainn sa leath uachtarach den tacar sonraí, déanfar líon na dteaghaisí, agus líon na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí, a leithdháileadh go cothrom,

<sup>7</sup> Is ionann an luach airmheánach agus an luach lena ndeighltear an leath uachtarach (50 %) ón leath íochtarach (50 %) den tacar sonraí.

ionas go léireoidh suim na bpointí glacadóra torainn go léir sa leath uachtarach den tacar sonraí líon iomlán na dteaghaisí agus na ndaoine atá ina gcónaí i dteaghaisí. Ní shannfar aon teaghaisí ná daoine atá ina gcónaí i dteaghaisí do ghlacadóirí torainn sa leath íochtarach den tacar sonraí<sup>8</sup>.

(18) Leasaítear Aguisín D mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre faoi Thábla D-1:

‘Is féidir glacadh leis go bhfuil na comhéifeachtaí laghdaithe torainn i d**Tábla D- 1** bailí thar raon réasúnta teochta agus bogthaise. Le seiceáil an gá coigeartuithe a dhéanamh áfach, ba cheart SAE ARP- 5534 a úsáid chun na meán- chomhéifeachtaí um ionsú fuaime atmaisféaraí a ríomh i ndáil leis an meánteocht aerfoirt  $T$  agus bogthaise choibhneasta  $RH$ . I gcás ina meastar, tar éis iad sin a chur i gcomparáid leis na comhéifeachtaí i d**Tábla D- 1**, go bhfuil gá le coigeartú ba cheart an mhodheolaíocht seo a leanas a úsáid. ’

(b) sa tríú fomhír faoi Thábla D-1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 2 agus 3:

‘2. Ansin déantar an speictream ceartaithe a choigeartú do gach ceann de na deich bhfad chaighdeánacha NPD  $d_i$  ag úsáid rátaí laghdaithe i gcomhair (i) atmaisféar SAE AIR- 1845 agus (ii) an atmaisféir arna shonrú ag an úsáideoir araon (bunaithe ar SAE ARP- 5534).

(i) Le haghaidh atmaisféar SAE AIR- 1845:

|                                                                                        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| $L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i$ | (D- 2) |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|

(ii) Le haghaidh atmaisféir arna shonrú ag an úsáideoir:

|                                                                                                        |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| $L_{n,5534}(T, RH, d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,5534}(T, RH) \cdot d_i$ | (D- 3) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

i gcás inarb ionann  $\alpha_{n,5534}$  agus an chomhéifeacht um ionsú fuaime atmaisféaraí don bhanda minicíochta  $n$  (arna áireamh de réir dB/m) arna ríomh ag úsáid SAE ARP- 5534 le teocht  $T$ , agus bogthaise choibhneasta  $RH$ .

3. Ag gach fad NPD  $d_i$  déantar an dá speictream a A- ualú agus a shuimiú de réir deicibeilí chun na leibhéil A- ualaithe mar thoradh  $L_{A,5534}$  agus  $L_{A,ref}$  a chinneadh – a ndéanfar iad a laghdú go huimhríochtúil ansin:

|                                                                                                                                                                                     |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| $\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,5534} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,5534}(T, RH, d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10}$ | (D- 4) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

<sup>8</sup> Féadfar an leath íochtarach den tacar sonraí a chomhshamhlú i gcás ina bhfuil aghaidheanna sách ciúin ann. I gcás ina bhfuil sé ar eolas roimh ré, e.g. bunaithe ar shuíomh na bhfoirgneamh i gcoibhneas leis na foinsí torainn is mó, cad iad na suíomhanna glacadóra torainn ag a mbeidh na leibhéil torainn is airde / is ísle, ní gá an torann a ríomh don leath íochtarach.

(19) Leasaítear Aguisín F mar a leanas:

(a) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla F-1:

| Catagóir | Comhéifeacht | 63    | 125   | 250   | 500   | 1 000 | 2 000 | 4 000 | 8 000 |
|----------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1        | $A_R$        | 83.1  | 89.2  | 87.7  | 93.1  | 100.1 | 96.7  | 86.8  | 76.2  |
|          | $B_R$        | 30.0  | 41.5  | 38.9  | 25.7  | 32.5  | 37.2  | 39.0  | 40.0  |
|          | $A_P$        | 97.9  | 92.5  | 90.7  | 87.2  | 84.7  | 88.0  | 84.4  | 77.1  |
|          | $B_P$        | - 1.3 | 7.2   | 7.7   | 8.0   | 8.0   | 8.0   | 8.0   | 8.0   |
| 2        | $A_R$        | 88.7  | 93.2  | 95.7  | 100.9 | 101.7 | 95.1  | 87.8  | 83.6  |
|          | $B_R$        | 30.0  | 35.8  | 32.6  | 23.8  | 30.1  | 36.2  | 38.3  | 40.1  |
|          | $A_P$        | 105.5 | 100.2 | 100.5 | 98.7  | 101.0 | 97.8  | 91.2  | 85.0  |
|          | $B_P$        | - 1.9 | 4.7   | 6.4   | 6.5   | 6.5   | 6.5   | 6.5   | 6.5   |
| 3        | $A_R$        | 91.7  | 96.2  | 98.2  | 104.9 | 105.1 | 98.5  | 91.1  | 85.6  |
|          | $B_R$        | 30.0  | 33.5  | 31.3  | 25.4  | 31.8  | 37.1  | 38.6  | 40.6  |
|          | $A_P$        | 108.8 | 104.2 | 103.5 | 102.9 | 102.6 | 98.5  | 93.8  | 87.5  |
|          | $B_P$        | 0.0   | 3.0   | 4.6   | 5.0   | 5.0   | 5.0   | 5.0   | 5.0   |
| 4a       | $A_R$        | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|          | $B_R$        | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|          | $A_P$        | 93.0  | 93.0  | 93.5  | 95.3  | 97.2  | 100.4 | 95.8  | 90.9  |
|          | $B_P$        | 4.2   | 7.4   | 9.8   | 11.6  | 15.7  | 18.9  | 20.3  | 20.6  |
| 4b       | $A_R$        | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|          | $B_R$        | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|          | $A_P$        | 99.9  | 101.9 | 96.7  | 94.4  | 95.2  | 94.7  | 92.1  | 88.6  |

|   |       |     |     |      |      |      |      |      |      |
|---|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
|   | $B_P$ | 3.2 | 5.9 | 11.9 | 11.6 | 11.5 | 12.6 | 11.1 | 12.0 |
| 5 | $A_R$ |     |     |      |      |      |      |      |      |
|   | $B_R$ |     |     |      |      |      |      |      |      |
|   | $A_P$ |     |     |      |      |      |      |      |      |
|   | $B_P$ |     |     |      |      |      |      |      |      |

,

(b) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla F-4:

| Tuairisc                  | An t-íoslua ch ag a bhfuil sé bailí [km/u] | An t-uaslua ch ag a bhfuil sé bailí [km/u] | Cat - agóir | $\alpha_m$ (63 Hz) | $\alpha_m$ (125 Hz) | $\alpha_m$ (250 Hz) | $\alpha_m$ (500 Hz) | $\alpha_m$ (1 kHz) | $\alpha_m$ (2 kHz) | $\alpha_m$ (4 kHz) | $\alpha_m$ (8 kHz) | $\beta_m$ |
|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| Dromchla bóthair tagartha | -                                          | -                                          | 1           | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                           |                                            |                                            | 2           | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                           |                                            |                                            | 3           | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
|                           |                                            |                                            | 4a/4b       | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
| ZOAB 1- chiseal           | 50                                         | 130                                        | 1           | 0.0                | 5.4                 | 4.3                 | 4.2                 | - 1.0              | - 3.2              | - 2.6              | 0.8                | - 6.5     |
|                           |                                            |                                            | 2           | 7.9                | 4.3                 | 5.3                 | - 0.4               | - 5.2              | - 4.6              | - 3.0              | - 1.4              | 0.2       |
|                           |                                            |                                            | 3           | 9.3                | 5.0                 | 5.5                 | - 0.4               | - 5.2              | - 4.6              | - 3.0              | - 1.4              | 0.2       |
|                           |                                            |                                            | 4a/4b       | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
| ZOAB 2- chiseal           | 50                                         | 130                                        | 1           | 1.6                | 4.0                 | 0.3                 | - 3.0               | - 4.0              | - 6.2              | - 4.8              | - 2.0              | - 3.0     |
|                           |                                            |                                            | 2           | 7.3                | 2.0                 | - 0.3               | - 5.2               | - 6.1              | - 6.0              | - 4.4              | - 3.5              | 4.7       |
|                           |                                            |                                            | 3           | 8.3                | 2.2                 | - 0.4               | - 5.2               | - 6.2              | - 6.1              | - 4.5              | - 3.5              | 4.7       |
|                           |                                            |                                            | 4a/4b       | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |
| ZOAB 2- chiseal (min)     | 80                                         | 130                                        | 1           | - 1.0              | 3.0                 | - 1.5               | - 5.3               | - 6.3              | - 8.5              | - 5.3              | - 2.4              | - 0.1     |
|                           |                                            |                                            | 2           | 7.9                | 0.1                 | - 1.9               | - 5.9               | - 6.1              | - 6.8              | - 4.9              | - 3.8              | - 0.8     |
|                           |                                            |                                            | 3           | 9.4                | 0.2                 | - 1.9               | - 5.9               | - 6.1              | - 6.7              | - 4.8              | - 3.8              | - 0.9     |
|                           |                                            |                                            | 4a/4b       | 0.0                | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0       |

|                                    |    |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SMA- NL5                           | 40 | 80  | 1     | 10.3  | - 0.9 | 0.9   | 1.8   | - 1.8 | - 2.7 | - 2.0 | - 1.3 | - 1.6 |
|                                    |    |     | 2     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|                                    |    |     | 3     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|                                    |    |     | 4a/4b | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| SMA- NL8                           | 40 | 80  | 1     | 6.0   | 0.3   | 0.3   | 0.0   | - 0.6 | - 1.2 | - 0.7 | - 0.7 | - 1.4 |
|                                    |    |     | 2     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|                                    |    |     | 3     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|                                    |    |     | 4a/4b | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Coincréit scuabtha síos            | 70 | 120 | 1     | 8.2   | - 0.4 | 2.8   | 2.7   | 2.5   | 0.8   | - 0.3 | - 0.1 | 1.4   |
|                                    |    |     | 2     | 0.3   | 4.5   | 2.5   | - 0.2 | - 0.1 | - 0.5 | - 0.9 | - 0.8 | 5.0   |
|                                    |    |     | 3     | 0.2   | 5.3   | 2.5   | - 0.2 | - 0.1 | - 0.6 | - 1.0 | - 0.9 | 5.5   |
|                                    |    |     | 4a/4b | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Coincréit scuabtha síos optamaithe | 70 | 80  | 1     | - 0.2 | - 0.7 | 1.4   | 1.2   | 1.1   | - 1.6 | - 2.0 | - 1.8 | 1.0   |
|                                    |    |     | 2     | - 0.7 | 3.0   | - 2.0 | - 1.4 | - 1.8 | - 2.7 | - 2.0 | - 1.9 | - 6.6 |
|                                    |    |     | 3     | - 0.5 | 4.2   | - 1.9 | - 1.3 | - 1.7 | - 2.5 | - 1.8 | - 1.8 | - 6.6 |
|                                    |    |     | 4a/4b | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Coincréit scuabtha mhín            | 70 | 120 | 1     | 8.0   | - 0.7 | 4.8   | 2.2   | 1.2   | 2.6   | 1.5   | - 0.6 | 7.6   |
|                                    |    |     | 2     | 0.2   | 8.6   | 7.1   | 3.2   | 3.6   | 3.1   | 0.7   | 0.1   | 3.2   |
|                                    |    |     | 3     | 0.1   | 9.8   | 7.4   | 3.2   | 3.1   | 2.4   | 0.4   | 0.0   | 2.0   |
|                                    |    |     | 4a/4b | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Dromchla snoite                    | 50 | 130 | 1     | 8.3   | 2.3   | 5.1   | 4.8   | 4.1   | 0.1   | - 1.0 | - 0.8 | - 0.3 |
|                                    |    |     | 2     | 0.1   | 6.3   | 5.8   | 1.8   | - 0.1 | - 2.1 | - 1.1 | - 1.1 | 1.7   |

|                                  |    |     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------|----|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                  |    |     |       |      |       |       |       | 6     | 0     | 8     | 6     |       |
|                                  |    |     | 3     | 0.0  | 7.4   | 6.2   | 1.8   | - 0.7 | - 2.1 | - 1.9 | - 1.7 | 1.4   |
|                                  |    |     | 4a/4b | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Codanna crua trasnánacha         | 30 | 60  | 1     | 27.0 | 16.2  | 14.7  | 6.1   | 3.0   | - 1.0 | 1.2   | 4.5   | 2.5   |
|                                  |    |     | 2     | 29.5 | 20.0  | 17.6  | 8.0   | 6.2   | - 1.0 | 3.1   | 5.2   | 2.5   |
|                                  |    |     | 3     | 29.4 | 21.2  | 18.2  | 8.4   | 5.6   | - 1.0 | 3.0   | 5.8   | 2.5   |
|                                  |    |     | 4a/4b | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Codanna crua neamh- thrasnánacha | 30 | 60  | 1     | 31.4 | 19.7  | 16.8  | 8.4   | 7.2   | 3.3   | 7.8   | 9.1   | 2.9   |
|                                  |    |     | 2     | 34.0 | 23.6  | 19.8  | 10.5  | 11.7  | 8.2   | 12.2  | 10.0  | 2.9   |
|                                  |    |     | 3     | 33.8 | 24.7  | 20.4  | 10.9  | 10.9  | 6.8   | 12.0  | 10.8  | 2.9   |
|                                  |    |     | 4a/4b | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Codanna crua ciúine              | 30 | 60  | 1     | 26.8 | 13.7  | 11.9  | 3.9   | - 1.8 | - 5.8 | - 2.7 | 0.2   | - 1.7 |
|                                  |    |     | 2     | 9.2  | 5.7   | 4.8   | 2.3   | 4.4   | 5.1   | 5.4   | 0.9   | 0.0   |
|                                  |    |     | 3     | 9.1  | 6.6   | 5.2   | 2.6   | 3.9   | 3.9   | 5.2   | 1.1   | 0.0   |
|                                  |    |     | 4a/4b | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Ciseal tanaí A                   | 40 | 130 | 1     | 10.4 | 0.7   | - 0.6 | - 1.2 | - 3.0 | - 4.8 | - 3.4 | - 1.4 | - 2.9 |
|                                  |    |     | 2     | 13.8 | 5.4   | 3.9   | - 0.4 | - 1.8 | - 2.1 | - 0.7 | - 0.2 | 0.5   |
|                                  |    |     | 3     | 14.1 | 6.1   | 4.1   | - 0.4 | - 1.8 | - 2.1 | - 0.7 | - 0.2 | 0.3   |
|                                  |    |     | 4a/4b | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| Ciseal tanaí B                   | 40 | 130 | 1     | 6.8  | - 1.2 | - 1.2 | - 0.3 | - 4.9 | - 7.0 | - 4.8 | - 3.2 | - 1.8 |
|                                  |    |     | 2     | 13.  | 5.4   | 3.9   | - 0.  | - 1.  | - 2.  | - 0.  | - 0.  | 0.5   |

|  |  |  |       |      |     |     |       |       |       |       |       |     |
|--|--|--|-------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|  |  |  |       | 8    |     |     | 4     | 8     | 1     | 7     | 2     |     |
|  |  |  | 3     | 14.1 | 6.1 | 4.1 | - 0.4 | - 1.8 | - 2.1 | - 0.7 | - 0.2 | 0.3 |
|  |  |  | 4a/4b | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0 |

,

(20) Leasaítear Aguisín G mar a leanas:

(a) i dTábla G-1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara tábla:

,

| $L_{r,TR,i}$ |                                                     |                                         |
|--------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Tonnfhad     | Gairbhe an Iarnróid                                 |                                         |
|              | E                                                   | M                                       |
|              | EN ISO 3095:2013<br>(Dea- choinnithe agus an- mhín) | Meánlíonra (Á choinneáil mín de ghnáth) |
| 2 000 mm     | 17.1                                                | 35.0                                    |
| 1 600 mm     | 17.1                                                | 31.0                                    |
| 1 250 mm     | 17.1                                                | 28.0                                    |
| 1 000 mm     | 17.1                                                | 25.0                                    |
| 800 mm       | 17.1                                                | 23,0                                    |
| 630 mm       | 17.1                                                | 20.0                                    |
| 500 mm       | 17.1                                                | 17.0                                    |
| 400 mm       | 17.1                                                | 13.5                                    |
| 315 mm       | 15.0                                                | 10.5                                    |
| 250 mm       | 13.0                                                | 9.0                                     |
| 200 mm       | 11.0                                                | 6.5                                     |
| 160 mm       | 9.0                                                 | 5.5                                     |
| 125 mm       | 7.0                                                 | 5.0                                     |
| 100 mm       | 4.9                                                 | 3.5                                     |

|         |       |        |
|---------|-------|--------|
| 80 mm   | 2.9   | 2.0    |
| 63 mm   | 0.9   | 0.1    |
| 50 mm   | -1.1  | - 0.2  |
| 40 mm   | -3.2  | - 0.3  |
| 31.5 mm | -5.0  | - 0.8  |
| 25 mm   | -5.6  | - 3.0  |
| 20 mm   | -6.2  | - 5.0  |
| 16 mm   | -6.8  | - 7.0  |
| 12.5 mm | -7.4  | - 8.0  |
| 10 mm   | -8.0  | - 9.0  |
| 8 mm    | -8.6  | - 10.0 |
| 6.3 mm  | -9.2  | - 12.0 |
| 5 mm    | -9.8  | - 13.0 |
| 4 mm    | -10.4 | - 14.0 |
| 3.15 mm | -11.0 | - 15.0 |
| 2.5 mm  | -11.6 | - 16.0 |
| 2 mm    | -12.2 | - 17.0 |
| 1.6 mm  | -12.8 | - 18.0 |
| 1.25 mm | -13.4 | - 19.0 |
| 1 mm    | -14.0 | - 19.0 |
| 0.8 mm  | -14.0 | - 19.0 |

,

(b) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla G-2:

,

$A_{3,i}$

| <b>1.1.</b><br><br><b>Tonnf<br/>had</b> | Ualach<br>rotha 50 kN<br>-<br>trastomhas<br>rotha 360<br>mm | Ualach<br>rotha 50 kN<br>-<br>trastomhas<br>rotha 680<br>mm | Ualach rotha<br>50 kN -<br>trastomhas<br>rotha 920<br>mm | Ualach<br>rotha 25 kN<br>-<br>trastomhas<br>rotha 920<br>mm | Ualach<br>rotha 100<br>kN -<br>trastomhas<br>rotha 920<br>mm |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 2 000 mm                                | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 1 600 mm                                | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 1 250 mm                                | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 1 000 mm                                | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 800 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 630 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 500 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 400 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 315 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 250 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 200 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | 0.0                                                          |
| 160 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | 0.0                                                      | 0.0                                                         | - 0.1                                                        |
| 125 mm                                  | 0.0                                                         | 0.0                                                         | - 0.1                                                    | 0.0                                                         | - 0.2                                                        |
| 100 mm                                  | 0.0                                                         | - 0.1                                                       | - 0.1                                                    | 0.0                                                         | - 0.3                                                        |
| 80 mm                                   | - 0.1                                                       | - 0.2                                                       | - 0.3                                                    | - 0.1                                                       | - 0.6                                                        |
| 63 mm                                   | - 0.2                                                       | - 0.3                                                       | - 0.6                                                    | - 0.3                                                       | - 1.0                                                        |
| 50 mm                                   | - 0.3                                                       | - 0.7                                                       | - 1.1                                                    | - 0.5                                                       | - 1.8                                                        |
| 40 mm                                   | - 0.6                                                       | - 1.2                                                       | - 1.3                                                    | - 1.1                                                       | - 3.2                                                        |
| 31.5 mm                                 | - 1.0                                                       | - 2.0                                                       | - 3.5                                                    | - 1.8                                                       | - 5.4                                                        |
| 25 mm                                   | - 1.8                                                       | - 4.1                                                       | - 5.3                                                    | - 3.3                                                       | - 8.7                                                        |
| 20 mm                                   | - 3.2                                                       | - 6.0                                                       | - 8.0                                                    | - 5.3                                                       | - 12.2                                                       |
| 16 mm                                   | - 5.4                                                       | - 9.2                                                       | - 12.0                                                   | - 7.9                                                       | - 16.7                                                       |

|         |        |        |        |        |        |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 12.5 mm | - 8.7  | - 13.8 | - 16.8 | - 12.8 | - 17.7 |
| 10 mm   | - 12.2 | - 17.2 | - 17.7 | - 16.8 | - 17.8 |
| 8 mm    | - 16.7 | - 17.7 | - 18.0 | - 17.7 | - 20.7 |
| 6.3 mm  | - 17.7 | - 18.6 | - 21.5 | - 18.2 | - 22.1 |
| 5 mm    | - 17.8 | - 21.5 | - 21.8 | - 20.5 | - 22.8 |
| 4 mm    | - 20.7 | - 22.3 | - 22.8 | - 22.0 | - 24.0 |
| 3.15 mm | - 22.1 | - 23.1 | - 24.0 | - 22.8 | - 24.5 |
| 2.5 mm  | - 22.8 | - 24.4 | - 24.5 | - 24.2 | - 24.7 |
| 2 mm    | - 24.0 | - 24.5 | - 25.0 | - 24.5 | - 27.0 |
| 1.6 mm  | - 24.5 | - 25.0 | - 27.3 | - 25.0 | - 27.8 |
| 1.25 mm | - 24.7 | - 28.0 | - 28.1 | - 27.4 | - 28.6 |
| 1 mm    | - 27.0 | - 28.8 | - 28.9 | - 28.2 | - 29.4 |
| 0.8 mm  | - 27.8 | - 29.6 | - 29.7 | - 29.0 | - 30.2 |

,

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chéad tábla i dTábla G-3:

| $L_{H,TR,i}$ |                                            |                                                  |                                     |                                        |                                                |                                          |                  |                              |
|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|------------------------------|
| Minicíocht   | Cineál an bhoinn riain / an Phillín ráille |                                                  |                                     |                                        |                                                |                                          |                  |                              |
|              | M/B                                        | M/M                                              | M/C                                 | D/B                                    | D/M                                            | D/C                                      | A                | D                            |
|              | Trasnán monabhloic ar phillín ráille bog   | Trasnán monabhloic ar phillín ráille meánrighnis | Mona bhloic ar phillín ráille cruai | Trasnán débhlóic ar phillín ráille bog | Trasnán débhlóic ar phillín ráille meánrighnis | Trasnán débhlóic ar phillín ráille cruai | Trasnáin adhmaid | Ceangal díreach ar dhroichid |
|              | 50 Hz                                      | 53.3                                             | 50.9                                | 50.1                                   | 50.9                                           | 50.0                                     | 49.8             | 44.0                         |
| 63 Hz        | 59.3                                       | 57.8                                             | 57.2                                | 56.6                                   | 56.1                                           | 55.9                                     | 51.0             | 77.4                         |

|           |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 80 Hz     | 67.2  | 66.5  | 66.3  | 64.3  | 64.1  | 64.0  | 59.9  | 81.4  |
| 100 Hz    | 75.9  | 76.8  | 77.2  | 72.3  | 72.5  | 72.5  | 70.8  | 87.1  |
| 125 Hz    | 79.2  | 80.9  | 81.6  | 75.4  | 75.8  | 75.9  | 75.1  | 88.0  |
| 160 Hz    | 81.8  | 83.3  | 84.0  | 78.5  | 79.1  | 79.4  | 76.9  | 89.7  |
| 200 Hz    | 84.2  | 85.8  | 86.5  | 81.8  | 83.6  | 84.4  | 77.2  | 83.4  |
| 250 Hz    | 88.6  | 90.0  | 90.7  | 86.6  | 88.7  | 89.7  | 80.9  | 87.7  |
| 315 Hz    | 91.0  | 91.6  | 92.1  | 89.1  | 89.6  | 90.2  | 85.3  | 89.8  |
| 400 Hz    | 94.5  | 93.9  | 94.3  | 91.9  | 89.7  | 90.2  | 92.5  | 97.5  |
| 500 Hz    | 97.0  | 95.6  | 95.8  | 94.5  | 90.6  | 90.8  | 97.0  | 99.0  |
| 630 Hz    | 99.2  | 97.4  | 97.0  | 97.5  | 93.8  | 93.1  | 98.7  | 100.8 |
| 800 Hz    | 104.0 | 101.7 | 100.3 | 104.0 | 100.6 | 97.9  | 102.8 | 104.9 |
| 1 000 Hz  | 107.1 | 104.4 | 102.5 | 107.9 | 104.7 | 101.1 | 105.4 | 111.8 |
| 1 250 Hz  | 108.3 | 106.0 | 104.2 | 108.9 | 106.3 | 103.4 | 106.5 | 113.9 |
| 1 600 Hz  | 108.5 | 106.8 | 105.4 | 108.8 | 107.1 | 105.4 | 106.4 | 115.5 |
| 2 000 Hz  | 109.7 | 108.3 | 107.1 | 109.8 | 108.8 | 107.7 | 107.5 | 114.9 |
| 2 500 Hz  | 110.0 | 108.9 | 107.9 | 110.2 | 109.3 | 108.5 | 108.1 | 118.2 |
| 3 150 Hz  | 110.0 | 109.1 | 108.2 | 110.1 | 109.4 | 108.7 | 108.4 | 118.3 |
| 4 000 Hz  | 110.0 | 109.4 | 108.7 | 110.1 | 109.7 | 109.1 | 108.7 | 118.4 |
| 5 000 Hz  | 110.3 | 109.9 | 109.4 | 110.3 | 110.0 | 109.6 | 109.1 | 118.9 |
| 6 300 Hz  | 110.0 | 109.9 | 109.7 | 109.9 | 109.8 | 109.6 | 109.1 | 117.5 |
| 8 000 Hz  | 110.1 | 110.3 | 110.4 | 110.0 | 110.0 | 109.9 | 109.5 | 117.9 |
| 10 000 Hz | 110.6 | 111.0 | 111.4 | 110.4 | 110.5 | 110.6 | 110.2 | 118.6 |

,

(d) Leasaítear Tábla G-3 mar a leanas:

– i gcolún 1 de roinn “ $L_{H,VEH,i}$ ”:

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 11<sup>ú</sup> ró: ‘315 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 21<sup>ú</sup> ró: ‘3 150 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 24<sup>ú</sup> ró: ‘6 300 Hz’.

– i gcolún 1 de roinn “ $L_{H,VEH,SUP,i}$ ”:

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 11<sup>ú</sup> ró: ‘315 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 21<sup>ú</sup> ró: ‘3 150 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 24<sup>ú</sup> ró: ‘6 300 Hz’.

(e) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla G-4:

‘

| $L_{R,IMPACT,i}$ |                                                 |
|------------------|-------------------------------------------------|
| Tonnfhad         | Lasc<br>amháin/comhpháirteach/trasrian/100<br>m |
| 2 000 mm         | 22.0                                            |
| 1 600 mm         | 22.0                                            |
| 1 250 mm         | 22.0                                            |
| 1 000 mm         | 22.0                                            |
| 800 mm           | 22.0                                            |
| 630 mm           | 20.0                                            |
| 500 mm           | 16.0                                            |
| 400 mm           | 15.0                                            |
| 315 mm           | 14.0                                            |
| 250 mm           | 15.0                                            |
| 200 mm           | 14.0                                            |
| 160 mm           | 12.0                                            |
| 125 mm           | 11.0                                            |

|         |        |
|---------|--------|
| 100 mm  | 10.0   |
| 80 mm   | 9.0    |
| 63 mm   | 8.0    |
| 50 mm   | 6.0    |
| 40 mm   | 3.0    |
| 31.5 mm | 2.0    |
| 25 mm   | - 3.0  |
| 20 mm   | - 8.0  |
| 16 mm   | - 13.0 |
| 12.5 mm | - 17.0 |
| 10 mm   | - 19.0 |
| 8 mm    | - 22.0 |
| 6.3 mm  | - 25.0 |
| 5 mm    | - 26.0 |
| 4 mm    | - 32.0 |
| 3.15 mm | - 35.0 |
| 2.5 mm  | - 40.0 |
| 2 mm    | - 43.0 |
| 1.6 mm  | - 45.0 |
| 1.25 mm | - 47.0 |
| 1 mm    | - 49.0 |
| 0.8 mm  | - 50.0 |

,

(f) i dTábla G-5:

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 1<sup>ú</sup> cholúin, 12<sup>ú</sup> ró: ‘315 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 1<sup>ú</sup> cholúin, 22<sup>ú</sup> ró: ‘3 150 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 1<sup>ú</sup> cholúin, 25<sup>ú</sup> ró: ‘6 300 Hz’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 4<sup>ú</sup> colún, 25<sup>ú</sup> ró: ‘81.4’;

cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 5<sup>ú</sup> colún, 25<sup>ú</sup> ró: ‘80.7’.

(g) i dTábla G-6, i gcolún 1:

Cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 11<sup>ú</sup> ró: ‘315 Hz’;

Cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 21<sup>ú</sup> ró: ‘3 150 Hz’;

Cuirtear an méid seo a leanas in ionad an 24<sup>ú</sup> ró: ‘6 300 Hz’.

(h) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla G-7:

‘

| <i>L<sub>H,bridge,i</sub></i> |           |           |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| Minicíocht                    | +10 dB(A) | +15 dB(A) |
| 50 Hz                         | 85.2      | 90.1      |
| 63 Hz                         | 87.1      | 92.1      |
| 80 Hz                         | 91.0      | 96.0      |
| 100 Hz                        | 94.0      | 99.5      |
| 125 Hz                        | 94.4      | 99.9      |
| 160 Hz                        | 96.0      | 101.5     |
| 200 Hz                        | 92.5      | 99.6      |
| 250 Hz                        | 96.7      | 103.8     |
| 315 Hz                        | 97.4      | 104.5     |
| 400 Hz                        | 99.4      | 106.5     |
| 500 Hz                        | 100.7     | 107.8     |
| 630 Hz                        | 102.5     | 109.6     |
| 800 Hz                        | 107.1     | 116.1     |
| 1 000 Hz                      | 109.8     | 118.8     |

|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
| 1 250 Hz  | 112.0 | 120.9 |
| 1 600 Hz  | 107.2 | 109.5 |
| 2 000 Hz  | 106.8 | 109.1 |
| 2 500 Hz  | 107.3 | 109.6 |
| 3 150 Hz  | 99.3  | 102.0 |
| 4 000 Hz  | 91.4  | 94.1  |
| 5 000 Hz  | 86.9  | 89.6  |
| 6 300 Hz  | 79.7  | 83.6  |
| 8 000 Hz  | 75.1  | 79.0  |
| 10 000 Hz | 70.8  | 74.7  |

,

(21) Leasaítear Aguisín I mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad theideal an aguisín:

**‘Aguisín I: ‘Bunachar sonraí um fhoinsé aerárthaigh – sonraí faoi Thorann agus Feidhmíocht Aerárthaí (ANP)’**

(b) i dTábla I-1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na rónna ag tosú le ró “

|        |   |       |   |   |        |        |
|--------|---|-------|---|---|--------|--------|
| F10062 | A | D- 42 | 0 | 0 | 0.4731 | 0.1565 |
|--------|---|-------|---|---|--------|--------|

“

suas go dtí ró deireanach an tábla:

‘

|         |   |      |   |   |          |           |
|---------|---|------|---|---|----------|-----------|
| 737800  | A | A_00 |   |   |          | 0.0596977 |
| 737800  | A | A_01 |   |   |          | 0.066122  |
| 737800  | A | A_05 |   |   |          | 0.078996  |
| 737800  | A | A_15 |   |   |          | 0.111985  |
| 737800  | A | A_30 |   |   | 0.383611 | 0.117166  |
| 7378MAX | A | A_00 | 0 | 0 | 0        | 0.076682  |

|           |   |          |           |          |          |          |
|-----------|---|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 7378MAX   | A | A_00     |           |          |          | 0.056009 |
| 7378MAX   | A | A_01     | 0         | 0        | 0        | 0.091438 |
| 7378MAX   | A | A_01     |           |          |          | 0.066859 |
| 7378MAX   | A | A_05     | 0         | 0        | 0        | 0.106627 |
| 7378MAX   | A | A_05     |           |          |          | 0.077189 |
| 7378MAX   | A | A_15     | 0         | 0        | 0.395117 | 0.165812 |
| 7378MAX   | A | A_15     |           |          |          | 0.106525 |
| 7378MAX   | A | A_30     |           |          | 0.375612 | 0.116638 |
| 7378MAX   | A | A_40     | 0         | 0        | 0.375646 | 0.189672 |
| 7378MAX   | D | D_00     | 0         | 0        | 0        | 0.074217 |
| 7378MAX   | D | D_00     |           |          |          | 0.05418  |
| 7378MAX   | D | D_01     | 0         | 0        | 0        | 0.085464 |
| 7378MAX   | D | D_01     |           |          |          | 0.062526 |
| 7378MAX   | D | D_05     | 0.00823   | 0.41332  | 0        | 0.101356 |
| 7378MAX   | D | D_05     | 0.0079701 | 0.40898  |          | 0.074014 |
| A350- 941 | A | A_1_U    | 0         | 0        | 0        | 0.05873  |
| A350- 941 | A | A_1_U    |           |          |          | 0.056319 |
| A350- 941 | A | A_2_D    | 0         | 0        | 0        | 0.083834 |
| A350- 941 | A | A_2_D    |           |          |          | 0.081415 |
| A350- 941 | A | A_2_U    | 0         | 0        | 0        | 0.06183  |
| A350- 941 | A | A_2_U    |           |          |          | 0.059857 |
| A350- 941 | A | A_3_D    | 0         | 0        | 0.219605 | 0.092731 |
| A350- 941 | A | A_3_D    |           |          | 0.225785 | 0.092557 |
| A350- 941 | A | A_LÁN_D  | 0         | 0        | 0.214867 | 0.106381 |
| A350- 941 | A | A_LÁN_D  |           |          | 0.214862 | 0.106058 |
| A350- 941 | A | A_NIALAS | 0         | 0        | 0        | 0.049173 |
| A350- 941 | A | A_NIALAS |           |          |          | 0.048841 |
| A350- 941 | D | D_1      | 0         | 0        | 0        | 0.052403 |
| A350- 941 | D | D_1_U    |           |          |          | 0.058754 |
| A350- 941 | D | D_1+F    | 0.00325   | 0.234635 | 0        | 0.06129  |
| A350- 941 | D | D_1+F_D  | 0.002722  | 0.233179 |          | 0.098533 |
| A350- 941 | D | D_1+F_U  |           |          |          | 0.062824 |

|           |   |           |          |        |         |          |
|-----------|---|-----------|----------|--------|---------|----------|
| A350- 941 | D | D_NIALAS  | 0        | 0      | 0       | 0.048142 |
| A350- 941 | D | D_NIALAS  |          |        |         | 0.048126 |
| ATR72     | A | 15- A- G  |          |        |         | 0.0803   |
| ATR72     | A | 33- A- G  |          |        | 0.55608 | 0.105    |
| ATR72     | A | NIALAS- A |          |        |         | 0.09027  |
| ATR72     | D | 15        | 0.013155 | 0.538  |         | 0.08142  |
| ATR72     | D | INTR      |          |        |         | 0.07826  |
| ATR72     | D | NIALAS    |          |        |         | 0.0708   |
| F10062    | A | D- 42     | 0        | 0      | 0.4731  | 0.1565   |
| F10062    | A | INT2      |          |        |         | 0.0904   |
| F10062    | A | TO        |          |        |         | 0.0683   |
| F10062    | A | U- INT    |          |        |         | 0.1124   |
| F10062    | D | INT2      |          |        |         | 0.0904   |
| F10062    | D | TO        | 0.0122   | 0.5162 |         | 0.0683   |
| F10062    | D | NIALAS    |          |        |         | 0.0683   |
| F10065    | A | D- 42     |          |        | 0.4731  | 0.1565   |
| F10065    | A | INT2      |          |        |         | 0.0911   |
| F10065    | A | TO        |          |        |         | 0.0693   |
| F10065    | A | U- INT    |          |        |         | 0.1129   |
| F10065    | D | INT2      |          |        |         | 0.0911   |
| F10065    | D | TO        | 0.0123   | 0.521  |         | 0.0693   |
| F10065    | D | NIALAS    |          |        |         | 0.0693   |
| F28MK2    | A | D- 42     |          |        | 0.5334  | 0.1677   |
| F28MK2    | A | INT2      |          |        |         | 0.1033   |
| F28MK2    | A | U- INTR   |          |        |         | 0.1248   |
| F28MK2    | A | NIALAS    |          |        |         | 0.0819   |
| F28MK2    | D | 6         | 0.0171   | 0.6027 |         | 0.0793   |
| F28MK2    | D | INT2      |          |        |         | 0.1033   |
| F28MK2    | D | NIALAS    |          |        |         | 0.0819   |
| F28MK4    | A | D- 42     |          |        | 0.5149  | 0.1619   |
| F28MK4    | A | INT2      |          |        |         | 0.0971   |
| F28MK4    | A | U- INTR   |          |        |         | 0.1187   |

|        |   |          |          |          |          |          |
|--------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| F28MK4 | A | NIALAS   |          |          |          | 0.0755   |
| F28MK4 | D | 6        | 0.01515  | 0.5731   |          | 0.0749   |
| F28MK4 | D | INT2     |          |          |          | 0.0971   |
| F28MK4 | D | NIALAS   |          |          |          | 0.0755   |
| FAL20  | A | D- 25    |          |          | 0.804634 | 0.117238 |
| FAL20  | A | D- 40    |          |          | 0.792624 | 0.136348 |
| FAL20  | A | INTR     |          |          |          | 0.084391 |
| FAL20  | A | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| FAL20  | D | 10       | 0.035696 | 0.807797 |          | 0.098781 |
| FAL20  | D | INTR     |          |          |          | 0.084391 |
| FAL20  | D | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| GII    | A | L- 0- U  |          |          |          | 0.0751   |
| GII    | A | L- 10- U |          |          |          | 0.0852   |
| GII    | A | L- 20- D |          |          |          | 0.1138   |
| GII    | A | L- 39- D |          |          | 0.5822   | 0.1742   |
| GII    | D | T- 0- U  |          |          |          | 0.0814   |
| GII    | D | T- 10- U |          |          |          | 0.0884   |
| GII    | D | T- 20- D | 0.02     | 0.634    |          | 0.1159   |
| GIIB   | A | L- 0- U  |          |          |          | 0.0722   |
| GIIB   | A | L- 10- U |          |          |          | 0.0735   |
| GIIB   | A | L- 20- D |          |          |          | 0.1091   |
| GIIB   | A | L- 39- D |          |          | 0.562984 | 0.1509   |
| GIIB   | D | T- 0- U  |          |          |          | 0.0738   |
| GIIB   | D | T- 10- U |          |          |          | 0.0729   |
| GIIB   | D | T- 20- D | 0.0162   | 0.583    |          | 0.1063   |
| GIV    | A | L- 0- U  |          |          |          | 0.06     |
| GIV    | A | L- 20- D |          |          |          | 0.1063   |
| GIV    | A | L- 39- D |          |          | 0.5805   | 0.1403   |
| GIV    | D | T- 0- U  |          |          |          | 0.0586   |
| GIV    | D | T- 10- U |          |          |          | 0.0666   |
| GIV    | D | T- 20- D | 0.0146   | 0.5798   |          | 0.1035   |
| GIV    | D | T- 20- U |          |          |          | 0.0797   |

|        |   |          |          |          |          |          |
|--------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| GV     | A | L- 0- U  |          |          |          | 0.0617   |
| GV     | A | L- 20- D |          |          |          | 0.0974   |
| GV     | A | L- 20- U |          |          |          | 0.0749   |
| GV     | A | L- 39- D |          |          | 0.4908   | 0.1328   |
| GV     | D | T- 0- U  |          |          |          | 0.058    |
| GV     | D | T- 10- U |          |          |          | 0.0606   |
| GV     | D | T- 20- D | 0.01178  | 0.516    |          | 0.0953   |
| GV     | D | T- 20- U |          |          |          | 0.0743   |
| HS748A | A | D- 30    |          |          | 0.45813  | 0.13849  |
| HS748A | A | D- INTR  |          |          |          | 0.106745 |
| HS748A | A | INTR     |          |          |          | 0.088176 |
| HS748A | A | NIALAS   |          |          |          | 0.075    |
| HS748A | D | INTR     |          |          |          | 0.088176 |
| HS748A | D | TO       | 0.012271 | 0.542574 |          | 0.101351 |
| HS748A | D | NIALAS   |          |          |          | 0.075    |
| IA1125 | A | D- 40    |          |          | 0.967478 | 0.136393 |
| IA1125 | A | D- INTR  |          |          |          | 0.118618 |
| IA1125 | A | INTR     |          |          |          | 0.085422 |
| IA1125 | A | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| IA1125 | D | 12       | 0.040745 | 0.963488 |          | 0.100843 |
| IA1125 | D | INTR     |          |          |          | 0.085422 |
| IA1125 | D | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| L1011  | A | 10       |          |          |          | 0.093396 |
| L1011  | A | D- 33    |          |          | 0.286984 | 0.137671 |
| L1011  | A | D- 42    |          |          | 0.256389 | 0.155717 |
| L1011  | A | NIALAS   |          |          |          | 0.06243  |
| L1011  | D | 10       | 0.004561 | 0.265314 |          | 0.093396 |
| L1011  | D | 22       | 0.004759 | 0.251916 |          | 0.105083 |
| L1011  | D | INTR     |          |          |          | 0.07959  |
| L1011  | D | NIALAS   |          |          |          | 0.06243  |
| L10115 | A | 10       |          |          |          | 0.093396 |
| L10115 | A | D- 33    |          |          | 0.262728 | 0.140162 |

|        |   |          |          |          |          |          |
|--------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| L10115 | A | D- 42    |          |          | 0.256123 | 0.155644 |
| L10115 | A | NIALAS   |          |          |          | 0.06243  |
| L10115 | D | 10       | 0.004499 | 0.265314 |          | 0.093396 |
| L10115 | D | 22       | 0.004695 | 0.251916 |          | 0.105083 |
| L10115 | D | INTR     |          |          |          | 0.07959  |
| L10115 | D | NIALAS   |          |          |          | 0.06243  |
| L188   | A | D- 100   |          |          | 0.436792 | 0.174786 |
| L188   | A | D- 78- % |          |          | 0.456156 | 0.122326 |
| L188   | A | INTR     |          |          |          | 0.120987 |
| L188   | A | NIALAS   |          |          |          | 0.082    |
| L188   | D | 39- %    | 0.009995 | 0.420533 |          | 0.142992 |
| L188   | D | 78- %    | 0.010265 | 0.404302 |          | 0.159974 |
| L188   | D | INTR     |          |          |          | 0.120987 |
| L188   | D | NIALAS   |          |          |          | 0.082    |
| LEAR25 | A | 10       |          |          |          | 0.09667  |
| LEAR25 | A | D- 40    |          |          | 1.28239  | 0.176632 |
| LEAR25 | A | D- INTR  |          |          |          | 0.149986 |
| LEAR25 | A | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| LEAR25 | D | 10       |          |          |          | 0.09667  |
| LEAR25 | D | 20       | 0.082866 | 1.27373  |          | 0.12334  |
| LEAR25 | D | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| LEAR35 | A | 10       |          |          |          | 0.089112 |
| LEAR35 | A | D- 40    |          |          | 1.08756  | 0.150688 |
| LEAR35 | A | D- INTR  |          |          |          | 0.129456 |
| LEAR35 | A | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| LEAR35 | D | 10       |          |          |          | 0.089112 |
| LEAR35 | D | 20       | 0.043803 | 1.05985  |          | 0.108224 |
| LEAR35 | D | NIALAS   |          |          |          | 0.07     |
| MD11GE | D | 10       | 0.003812 | 0.2648   |          | 0.0843   |
| MD11GE | D | 15       | 0.003625 | 0.2578   |          | 0.0891   |
| MD11GE | D | 20       | 0.003509 | 0.2524   |          | 0.0947   |
| MD11GE | D | 25       | 0.003443 | 0.2481   |          | 0.1016   |

|        |   |          |          |          |  |         |
|--------|---|----------|----------|----------|--|---------|
| MD11GE | D | 0/EXT    |          |          |  | 0.0692  |
| MD11GE | D | 0/RET    |          |          |  | 0.0551  |
| MD11GE | D | NIALAS   |          |          |  | 0.0551  |
| MD11PW | D | 10       | 0.003829 | 0.265    |  | 0.08425 |
| MD11PW | D | 15       | 0.003675 | 0.2576   |  | 0.08877 |
| MD11PW | D | 20       | 0.003545 | 0.2526   |  | 0.09472 |
| MD11PW | D | 25       | 0.003494 | 0.2487   |  | 0.1018  |
| MD11PW | D | 0/EXT    |          |          |  | 0.0691  |
| MD11PW | D | 0/RET    |          |          |  | 0.05512 |
| MD11PW | D | NIALAS   |          |          |  | 0.05512 |
| MD81   | D | 11       | 0.009276 | 0.4247   |  | 0.07719 |
| MD81   | D | INT1     |          |          |  | 0.07643 |
| MD81   | D | INT2     |          |          |  | 0.06313 |
| MD81   | D | INT3     |          |          |  | 0.06156 |
| MD81   | D | INT4     |          |          |  | 0.06366 |
| MD81   | D | T_15     | 0.009369 | 0.420798 |  | 0.0857  |
| MD81   | D | T_INT    |          |          |  | 0.0701  |
| MD81   | D | T_NIALAS |          |          |  | 0.061   |
| MD81   | D | NIALAS   |          |          |  | 0.06761 |
| MD82   | D | 11       | 0.009248 | 0.4236   |  | 0.07969 |
| MD82   | D | INT1     |          |          |  | 0.07625 |
| MD82   | D | INT2     |          |          |  | 0.06337 |
| MD82   | D | INT3     |          |          |  | 0.06196 |
| MD82   | D | INT4     |          |          |  | 0.0634  |
| MD82   | D | T_15     | 0.009267 | 0.420216 |  | 0.086   |
| MD82   | D | T_INT    |          |          |  | 0.065   |
| MD82   | D | T_NIALAS |          |          |  | 0.061   |
| MD82   | D | NIALAS   |          |          |  | 0.06643 |
| MD83   | D | 11       | 0.009301 | 0.4227   |  | 0.0798  |
| MD83   | D | INT1     |          |          |  | 0.07666 |
| MD83   | D | INT2     |          |          |  | 0.0664  |
| MD83   | D | INT3     |          |          |  | 0.06247 |

|        |   |           |          |          |          |          |
|--------|---|-----------|----------|----------|----------|----------|
| MD83   | D | INT4      |          |          |          | 0.06236  |
| MD83   | D | T_15      | 0.009384 | 0.420307 |          | 0.086    |
| MD83   | D | T_INT     |          |          |          | 0.0664   |
| MD83   | D | T_NIALAS  |          |          |          | 0.0611   |
| MD83   | D | NIALAS    |          |          |          | 0.06573  |
| MD9025 | A | D- 28     |          |          | 0.4118   | 0.1181   |
| MD9025 | A | D- 40     |          |          | 0.4003   | 0.1412   |
| MD9025 | A | U- 0      |          |          | 0.4744   | 0.0876   |
| MD9025 | D | EXT/06    | 0.010708 | 0.458611 |          | 0.070601 |
| MD9025 | D | EXT/11    | 0.009927 | 0.441118 |          | 0.073655 |
| MD9025 | D | EXT/18    | 0.009203 | 0.421346 |          | 0.083277 |
| MD9025 | D | EXT/24    | 0.008712 | 0.408301 |          | 0.090279 |
| MD9025 | D | RET/0     |          |          |          | 0.05186  |
| MD9028 | A | D- 28     |          |          | 0.4118   | 0.1181   |
| MD9028 | A | D- 40     |          |          | 0.4003   | 0.1412   |
| MD9028 | A | U- 0      |          |          | 0.4744   | 0.0876   |
| MD9028 | D | EXT/06    | 0.010993 | 0.463088 |          | 0.070248 |
| MD9028 | D | EXT/11    | 0.010269 | 0.446501 |          | 0.072708 |
| MD9028 | D | EXT/18    | 0.009514 | 0.426673 |          | 0.082666 |
| MD9028 | D | EXT/24    | 0.008991 | 0.413409 |          | 0.090018 |
| MD9028 | D | RET/0     |          |          |          | 0.05025  |
| MU3001 | A | 1         |          |          |          | 0.08188  |
| MU3001 | A | D- 30     |          |          | 1.07308  | 0.147487 |
| MU3001 | A | D- INTR   |          |          |          | 0.114684 |
| MU3001 | A | NIALAS    |          |          |          | 0.07     |
| MU3001 | D | 1         | 0.065703 | 1.1529   |          | 0.08188  |
| MU3001 | D | 10        | 0.055318 | 1.0729   |          | 0.09285  |
| MU3001 | D | NIALAS    |          |          |          | 0.07     |
| PA30   | A | 27- A     |          |          | 1.316667 | 0.104586 |
| PA30   | A | NIALAS- A |          |          |          | 0.078131 |
| PA30   | D | 15- D     | 0.100146 | 1.166667 |          | 0.154071 |
| PA30   | D | NIALAS- D |          |          |          | 0.067504 |

|       |   |           |          |          |          |          |
|-------|---|-----------|----------|----------|----------|----------|
| PA42  | A | 30- DN    |          |          | 1.09213  | 0.14679  |
| PA42  | A | NIALAS- A |          |          |          | 0.087856 |
| PA42  | D | ZER- DN   | 0.06796  | 1.011055 |          | 0.08088  |
| PA42  | D | NIALAS    |          |          |          | 0.087856 |
| PA42  | D | NIALAS- C |          |          |          | 0.139096 |
| PA42  | D | NIALAS- T |          |          |          | 0.07651  |
| SD330 | A | D- 15     |          |          | 0.746802 | 0.109263 |
| SD330 | A | D- 35     |          |          | 0.702872 | 0.143475 |
| SD330 | A | INTR      |          |          |          | 0.106596 |
| SD330 | A | NIALAS    |          |          |          | 0.075    |
| SD330 | D | 10        | 0.031762 | 0.727556 |          | 0.138193 |
| SD330 | D | INTR      |          |          |          | 0.106596 |
| SD330 | D | NIALAS    |          |          |          | 0.075    |
| SF340 | A | 5         |          |          |          | 0.105831 |
| SF340 | A | D- 35     |          |          | 0.75674  | 0.147912 |
| SF340 | A | D- INTR   |          |          |          | 0.111456 |
| SF340 | A | NIALAS    |          |          |          | 0.075    |
| SF340 | D | 5         |          |          |          | 0.105831 |
| SF340 | D | 15        | 0.026303 | 0.746174 |          | 0.136662 |
| SF340 | D | NIALAS    |          |          |          | 0.075    |

,

- (c) i dTábla I-2, dá réir sin, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na rónna a chomhfhreagraíonn do AIRCFTID 737700 agus 737800:

,

|            |                                    |                   |   |         |               |             |             |           |            |   |            |                 |         |         |              |
|------------|------------------------------------|-------------------|---|---------|---------------|-------------|-------------|-----------|------------|---|------------|-----------------|---------|---------|--------------|
| 7377<br>00 | Boeing<br>737- 700/CFM56<br>- 7B24 | Scairdeit<br>leán | 2 | Mó<br>r | Tráchtá<br>la | 154 5<br>00 | 129 2<br>00 | 4 4<br>45 | 24 0<br>00 | 3 | CF56<br>7B | CN<br>T<br>(lb) | 20<br>6 | 10<br>4 | Sciath<br>án |
| 7378<br>00 | Boeing 737- 800<br>/ CFM56- 7B26   | Scairdeit<br>leán | 2 | Mó<br>r | Tráchtá<br>la | 174 2<br>00 | 146 3<br>00 | 5 4<br>35 | 26 3<br>00 | 3 | CF56<br>7B | CN<br>T<br>(lb) | 20<br>6 | 10<br>4 | Sciath<br>án |

,

(d) i dTábla I-2, cuirtear na rónna seo a leanas leis:

|              |                                                                              |                             |   |          |               |             |             |           |            |   |              |             |         |         |              |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---|----------|---------------|-------------|-------------|-----------|------------|---|--------------|-------------|---------|---------|--------------|
| 7378M<br>AX  | Boeing<br>737<br>MAX 8 /<br>CFM<br>Leap1B<br>- 27                            | Scairdeitl<br>eán           | 2 | Mó<br>r  | Trácht<br>ála | 181 2<br>00 | 152 8<br>00 | 4 9<br>65 | 26 4<br>00 | 4 | 7378M<br>AX  | CNT<br>(lb) | 21<br>6 | 10<br>3 | Sciath<br>án |
| A350-<br>941 | Airbus<br>A350- 9<br>41 / RR<br>Trent<br>XWB- 8<br>4                         | Scairdeitl<br>eán           | 2 | Tro<br>m | Trácht<br>ála | 610 6<br>81 | 456 3<br>56 | 6 5<br>58 | 84 2<br>00 | 4 | A350-<br>941 | CNT<br>(lb) | 23<br>9 | 13<br>9 | Sciath<br>án |
| ATR72        | Avions<br>de<br>Transpor<br>t<br>Regional<br>ATR<br>72- 212<br>A /<br>PW127F | Inneall<br>turba- liá<br>in | 2 | Mó<br>r  | Trácht<br>ála | 50 71<br>0  | 49 27<br>0  | 3 3<br>60 | 7 58<br>7  | 4 | ATR72        | CNT<br>(lb) | 24<br>0 | 14<br>0 | Taca         |

(e) I dTábla I-3, cuirtear na rónna seo a leanas leis:

|        |                 |   |                                  |      |       |            |   |       |         |    |
|--------|-----------------|---|----------------------------------|------|-------|------------|---|-------|---------|----|
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 1 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_00 | 6 000 | 248.9<br>3 | 3 |       |         |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 2 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_00 | 3 000 | 249.5      |   |       | 25 437  |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 3 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_01 | 3 000 | 187.1<br>8 |   |       | 3 671   |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 4 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_05 | 3 000 | 174.6<br>6 |   |       | 5 209   |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 5 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_15 | 3 000 | 151.4<br>1 | 3 |       |         |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 6 | Tar anuas                        | A_30 | 2 817 | 139.1<br>1 | 3 |       |         |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 7 | Tuirling                         | A_30 |       |            |   | 393.8 |         |    |
| 737800 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 8 | Luasmhoilli<br>gh                | A_30 |       | 139        |   |       | 3 837.5 | 40 |

|           |                  |   |                                  |              |       |       |      |       |         |    |
|-----------|------------------|---|----------------------------------|--------------|-------|-------|------|-------|---------|----|
| 737800    | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 9 | Luasmhoilli<br>gh                | A_30         |       | 30    |      |       | 0       | 10 |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 1 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_00         | 6 000 | 249.2 | 3    |       |         |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 2 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_00         | 3 000 | 249.7 |      |       | 24 557  |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 3 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_01         | 3 000 | 188.5 |      |       | 4 678   |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 4 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_05         | 3 000 | 173.7 |      |       | 4 907   |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 5 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_15         | 3 000 | 152   | 3    |       |         |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 6 | Tar anuas                        | A_30         | 2 817 | 139   | 3    |       |         |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 7 | Tuirling                         | A_30         |       |       |      | 393.8 |         |    |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 8 | Luasmhoilli<br>gh                | A_30         |       | 139   |      |       | 3 837.5 | 40 |
| 737MAX8   | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 9 | Luasmhoilli<br>gh                | A_30         |       | 30    |      |       | 0       | 10 |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 1 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_NIAL<br>AS | 6 000 | 250   | 2.74 |       |         |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 2 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_NIAL<br>AS | 3 000 | 250   |      |       | 26 122  |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 3 | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh | A_1_U        | 3 000 | 188.6 |      |       | 6 397.6 |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 4 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_1_U        | 3 000 | 168.4 | 3    |       |         |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 5 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_2_D        | 2 709 | 161.9 | 3    |       |         |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 6 | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh    | A_3_D        | 2 494 | 155.2 | 3    |       |         |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 7 | Tar anuas                        | A_LÁN_<br>D  | 2 180 | 137.5 | 3    |       |         |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 8 | Tar anuas                        | A_LÁN_<br>D  | 50    | 137.5 | 3    |       |         |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 9 | Tuirling                         | A_LÁN_<br>D  |       |       |      | 556.1 |         |    |

|           |                  |    |                                    |               |       |       |      |       |              |    |
|-----------|------------------|----|------------------------------------|---------------|-------|-------|------|-------|--------------|----|
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 10 | Luasmhoilli<br>gh                  | A_LÁN_<br>D   |       | 137.5 |      |       | 5 004.9      | 10 |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ1 | 11 | Luasmhoilli<br>gh                  | A_LÁN_<br>D   |       | 30    |      |       | 0            | 10 |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 1  | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh      | A_NIAL<br>AS  | 6 000 | 250   | 2.74 |       |              |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 2  | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh   | A_NIAL<br>AS  | 3 000 | 250   |      |       | 26 122       |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 3  | Cothromaigh                        | A_1_U         | 3 000 | 188.6 |      |       | 20 219.<br>8 |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 4  | Cothromaigh<br>- Ar<br>réchasadh   | A_1_U         | 3 000 | 188.6 |      |       | 6 049.9      |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 5  | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh      | A_1_U         | 3 000 | 168.3 | 3    |       |              |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 6  | Tar<br>anuas- Ar<br>réchasadh      | A_2_D         | 2 709 | 161.8 | 3    |       |              |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 7  | Tar anuas                          | A_LÁN_<br>D   | 2 180 | 137.5 | 3    |       |              |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 8  | Tar anuas                          | A_LÁN_<br>D   | 50    | 137.5 | 3    |       |              |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 9  | Tuirling                           | A_LÁN_<br>D   |       |       |      | 556.1 |              |    |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 10 | Luasmhoilli<br>gh                  | A_LÁN_<br>D   |       | 137.5 |      |       | 5 004.9      | 10 |
| A350- 941 | RÉAMHS<br>HOCRÚ2 | 11 | Luasmhoilli<br>gh                  | A_LÁN_<br>D   |       | 30    |      |       | 0            | 10 |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 1  | Tar anuas                          | NIALAS<br>- A | 6 000 | 238   | 3    |       |              |    |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 2  | Cothromaigh<br>- Luasmhoil<br>ligh | NIALAS<br>- A | 3 000 | 238   |      |       | 17 085       |    |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 3  | Cothromaigh<br>- Luasmhoil<br>ligh | 15- A- G      | 3 000 | 158.3 |      |       | 3 236        |    |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 4  | Cothromaigh                        | 15- A- G      | 3 000 | 139   |      |       | 3 521        |    |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 5  | Cothromaigh                        | 33- A- G      | 3 000 | 139   |      |       | 3 522        |    |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 6  | Tar<br>anuas- Luas<br>mhoilligh    | 33- A- G      | 3 000 | 139   | 3    |       |              |    |
| ATR72     | RÉAMHS<br>HOCRÚ  | 7  | Tar anuas                          | 33- A- G      | 2 802 | 117.1 | 3    |       |              |    |

|       |                 |    |                   |          |    |       |   |    |       |      |
|-------|-----------------|----|-------------------|----------|----|-------|---|----|-------|------|
| ATR72 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 8  | Tar anuas         | 33- A- G | 50 | 117.1 | 3 |    |       |      |
| ATR72 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 9  | Tuirling          | 33- A- G |    |       |   | 50 |       |      |
| ATR72 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 10 | Luasmhoilli<br>gh | 33- A- G |    | 114.2 |   |    | 1 218 | 75.9 |
| ATR72 | RÉAMHS<br>HOCRÚ | 11 | Luasmhoilli<br>gh | 33- A- G |    | 30    |   |    | 0     | 5.7  |

,

(f) i dTábla I-4 (cuid 1), cuirtear na rónna seo a leanas leis:

,

|         |             |   |   |                      |                           |      |        |       |     |  |
|---------|-------------|---|---|----------------------|---------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_05 |        | 1 336 | 174 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_01 |        | 1 799 | 205 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_00 |        | 1 681 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 1 | 9 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_05 |        | 1 284 | 176 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_01 |        | 1 651 | 208 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_00 |        | 1 619 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 2 | 9 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 1 | Éirigh de            | Uas- éirigh de            | D_05 |        |       |     |  |

|         |             |   |   | thalamh           | thalamh                |      |        |       |     |  |
|---------|-------------|---|---|-------------------|------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1 229 | 177 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 510 | 210 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 544 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 3 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1144  | 181 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 268 | 213 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 414 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 4 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1032  | 184 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 150 | 217 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 292 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 5 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |

|         |             |   |   |                   |                        |      |        |       |     |  |
|---------|-------------|---|---|-------------------|------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1 001 | 185 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1120  | 219 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 263 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | 6 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 951   | 188 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 058 | 221 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 196 | 250 |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | RÉAMHSHOCRÚ | M | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1 300 | 174 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 667 | 205 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 2 370 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 1 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 2 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 2 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 2 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A      | 2 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1 243 | 174 |  |

|         |        |   |   |                   |                        |      |        |       |     |  |
|---------|--------|---|---|-------------------|------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | ICAO_A | 2 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 524 | 207 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 2 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 2 190 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 2 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 2 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 2 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1 190 | 176 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1331  | 210 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 2 131 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 3 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 1 098 | 180 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 221 | 211 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1883  | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 4 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 988   | 183 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 101 | 216 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 730 | 250 |  |

|         |        |   |   |                   |                        |      |        |       |     |  |
|---------|--------|---|---|-------------------|------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 5 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 964   | 185 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1 073 | 217 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 588 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | 6 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_05 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_05 |        | 911   | 187 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_01 |        | 1012  | 220 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 163 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_A | M | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 734 | 178 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 2 595 | 205 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 671 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |

|         |        |   |   |                   |                        |      |        |       |     |  |
|---------|--------|---|---|-------------------|------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | ICAO_B | 1 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 682 | 179 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 2 477 | 208 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 610 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 2 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 616 | 180 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 2 280 | 210 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 545 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 3 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 509 | 184 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 2103  | 214 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 589 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |

|         |        |   |   |                   |                        |      |        |       |     |  |
|---------|--------|---|---|-------------------|------------------------|------|--------|-------|-----|--|
| 737MAX8 | ICAO_B | 4 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 388 | 188 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 1 753 | 220 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 295 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 5 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 345 | 188 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 1 634 | 220 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 262 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | 6 | 9 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 10 000 |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_05 |        |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_05 | 1 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_01 |        | 1 287 | 191 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_00 |        | 1 426 | 225 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 3 000  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_00 |        | 1 196 | 250 |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 5 500  |       |     |  |
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_00 | 7 500  |       |     |  |

|         |        |   |   |         |              |      |        |  |  |  |
|---------|--------|---|---|---------|--------------|------|--------|--|--|--|
| 737MAX8 | ICAO_B | M | 9 | Ardaigh | Uas- ardaigh | D_00 | 10 000 |  |  |  |
|---------|--------|---|---|---------|--------------|------|--------|--|--|--|

,

(g) i dTábla I-4 (cuid 2), cuirtear na rónna seo a leanas leis:

,

|           |                 |   |   |                   |    |                           |              |        |             |          |
|-----------|-----------------|---|---|-------------------|----|---------------------------|--------------|--------|-------------|----------|
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 1 | Éirigh<br>thalamh | de | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 2 | Ardaigh           |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 3 | Luasghéaraigh     |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 726.<br>5 | 170.7 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 4 | Luasghéaraigh     |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 862.<br>6 | 197.2 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 5 | Ardaigh           |    | Uas- ardaig<br>h          | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 6 | Luasghéaraigh     |    | Uas- ardaig<br>h          | D_NIALA<br>S |        | 1 658       | 250 60   |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 7 | Ardaigh           |    | Uas- ardaig<br>h          | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 1 | Éirigh<br>thalamh | de | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 2 | Ardaigh           |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 3 | Luasghéaraigh     |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 699.<br>9 | 173.1 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 4 | Luasghéaraigh     |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 812.<br>6 | 198.6 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 5 | Ardaigh           |    | Uas- ardaig<br>h          | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 6 | Luasghéaraigh     |    | Uas- ardaig<br>h          | D_NIALA<br>S |        | 1 604.<br>5 | 250 60   |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 7 | Ardaigh           |    | Uas- ardaig<br>h          | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 1 | Éirigh<br>thalamh | de | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 2 | Ardaigh           |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 3 | Luasghéaraigh     |    | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 662.<br>2 | 175.6 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR      | 3 | 4 | Luasghéaraigh     |    | Uas- éirigh               | D_1_U        |        | 1 762.      | 200.1 60 |

|           |                 |   |   |                      |                           |              |        |             |          |
|-----------|-----------------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------|----------|
|           | Ú               |   |   |                      | de thalamh                |              | 3      |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 551.<br>6 | 250 60   |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 586.<br>1 | 179.9 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 679.<br>8 | 202.7 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 465.<br>3 | 250 60   |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 491.<br>7 | 185.3 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 586.<br>9 | 206.4 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 365.<br>5 | 250 60   |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |          |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 399.<br>5 | 191.1 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 494.<br>1 | 210.4 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |          |

|           |                 |   |   |                      |                           |              |        |             |       |    |
|-----------|-----------------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------|-------|----|
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S |        | 1 268.<br>2 | 250   | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 314       | 197   | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 407.<br>1 | 214.7 | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S |        | 1 176.<br>3 | 250   | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 233.<br>3 | 203.4 | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 325.<br>3 | 219.6 | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S |        | 1 089.<br>2 | 250   | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 185.<br>1 | 207.6 | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 275.<br>6 | 222.9 | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA<br>S |        | 1 036.<br>7 | 250   | 60 |
| A350- 941 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh<br>h         | D_NIALA      | 10 000 |             |       |    |

|           | Ú      |   |   |                   | h                      | S         |        |         |       |    |
|-----------|--------|---|---|-------------------|------------------------|-----------|--------|---------|-------|----|
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_D   |        |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   | 1 500  |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_1+F_U   | 3 000  |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_1+F_U   |        | 1 323.2 | 171   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_1_U     |        | 1 353.1 | 189.5 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 514.1 | 213.7 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 7 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 673.8 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 1 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_D   |        |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   | 1 500  |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_1+F_U   | 3 000  |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_1+F_U   |        | 1 265.7 | 173.4 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_1_U     |        | 1 315.1 | 191.2 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 466.2 | 214.5 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 7 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 619.3 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 2 | 8 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_D   |        |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   | 1 500  |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 3 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_1+F_U   | 3 000  |         |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_1+F_U   |        | 1 214.3 | 175.9 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 5 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_1_U     |        | 1 276.7 | 193   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 418.4 | 215.4 | 60 |

|           |        |   |   |                      |                           |              |        |             |       |    |
|-----------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------|-------|----|
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 565       | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 3 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 138.<br>4 | 180.3 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 212.<br>8 | 196.1 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 340.<br>5 | 217   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 476.<br>4 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 4 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 066.<br>3 | 185.8 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 139.<br>9 | 200.3 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 252.<br>3 | 219.5 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 374.<br>5 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 5 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 994.4       | 191.7 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 064.      | 204.8 | 60 |

|           |        |   |   |                      |                           |              |        |             |       |    |
|-----------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------|-------|----|
|           |        |   |   |                      | h                         |              |        | 9           |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 165.<br>9 | 222.3 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 275.<br>1 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 6 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 927         | 197.8 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 994.4       | 209.7 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 085.<br>3 | 225.7 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 181       | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 7 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 862.4       | 204.1 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 927.4       | 214.9 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 009.<br>2 | 229.4 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 091.<br>2 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | 8 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |             |       |    |

|           |        |   |   |                      |                           |              |        |             |       |    |
|-----------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------|-------|----|
| A350- 941 | ICAO_A | M | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 823.3       | 208.3 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 886.5       | 218.4 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 963.5       | 232   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 036.<br>9 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_A | M | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 726.<br>5 | 170.7 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 862.<br>6 | 197.2 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 658       | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 1 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 699.<br>9 | 173.1 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 812.<br>6 | 198.6 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 604.<br>5 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 2 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 662.<br>2 | 175.6 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh               | D_1_U        |        | 1 762.      | 200.1 | 60 |

|           |        |   |   |                   |                        |           |        |         |          |
|-----------|--------|---|---|-------------------|------------------------|-----------|--------|---------|----------|
|           |        |   |   |                   | de thalamh             |           | 3      |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 3 000  |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 551.6 | 250 60   |
| A350- 941 | ICAO_B | 3 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 10 000 |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_D   |        |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   | 1 000  |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   |        | 1 586.1 | 179.9 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_1_U     |        | 1 679.8 | 202.7 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 3 000  |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 465.3 | 250 60   |
| A350- 941 | ICAO_B | 4 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 10 000 |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_D   |        |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   | 1 000  |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   |        | 1 491.7 | 185.3 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_1_U     |        | 1 586.9 | 206.4 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 3 000  |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 6 | Luasghéaraigh     | Uas- ardaigh           | D_NIALA S |        | 1 365.5 | 250 60   |
| A350- 941 | ICAO_B | 5 | 7 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 10 000 |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 1 | Éirigh de thalamh | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_D   |        |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 2 | Ardaigh           | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   | 1 000  |         |          |
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 3 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_1+F_U   |        | 1 399.5 | 191.1 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 4 | Luasghéaraigh     | Uas- éirigh de thalamh | D_1_U     |        | 1 494.1 | 210.4 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 5 | Ardaigh           | Uas- ardaigh           | D_NIALA S | 3 000  |         |          |

|           |        |   |   |                      |                           |              |        |             |       |    |
|-----------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------|-------|----|
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 268.<br>2 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 6 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 314       | 197   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 407.<br>1 | 214.7 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 176.<br>3 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 7 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 233.<br>3 | 203.4 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 325.<br>3 | 219.6 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 089.<br>2 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | 8 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_D      |        |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1+F_U      |        | 1 185.<br>1 | 207.6 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh<br>de thalamh | D_1_U        |        | 1 275.<br>6 | 222.9 | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |             |       |    |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 036.<br>7 | 250   | 60 |
| A350- 941 | ICAO_B | M | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA      | 10 000 |             |       |    |

|  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  | h | S |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|

,

(h) i dTábla I-4 (cuid 3), cuirtear na rónna seo a leanas leis:

,

|               |                 |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|-----------------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 726.5 | 170.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 862.6 | 197.2 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 658   | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 699.9 | 173.1 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 812.6 | 198.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 604.5 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 662.2 | 175.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 762.3 | 200.1 | 60 |

|               |                 |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|-----------------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 551.6 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 586.1 | 179.9 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 679.8 | 202.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 465.3 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 4 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 491.7 | 185.3 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 586.9 | 206.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 365.5 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 5 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 399.5 | 191.1 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 494.1 | 210.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94      | RÉAMHSHOCR      | 6 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA      |        | 1 268.2 | 250   | 60 |

| 1             | Ú               |   |   | h                    |                           | S            |        |         |       |    |
|---------------|-----------------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 6 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 314   | 197   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 407.1 | 214.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 176.3 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 7 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 233.3 | 203.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 325.3 | 219.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 089.2 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 8 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 185.1 | 207.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 275.6 | 222.9 | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 036.7 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | M | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |

|               |        |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 323.2 | 171   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 353.1 | 189.5 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 514.1 | 213.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 673.8 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 1 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 265.7 | 173.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 315.1 | 191.2 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 466.2 | 214.5 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 619.3 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 2 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 214.3 | 175.9 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 276.7 | 193   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 418.4 | 215.4 | 60 |
| A350- 94      | ICAO_A | 3 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA      |        | 1 565   | 250   | 60 |

|               |        |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| 1             |        |   |   | h                    |                           | S            |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 3 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 138.4 | 180.3 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 212.8 | 196.1 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 340.5 | 217   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 476.4 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 4 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 1 066.3 | 185.8 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 139.9 | 200.3 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 252.3 | 219.5 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 374.5 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 5 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 994.4   | 191.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 1 064.9 | 204.8 | 60 |

|               |        |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 165.9 | 222.3 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 275.1 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 6 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 927     | 197.8 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 994.4   | 209.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 085.3 | 225.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 181   | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 7 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 862.4   | 204.1 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 5 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 927.4   | 214.9 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 009.2 | 229.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 7 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 091.2 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | 8 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 500  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 3 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94      | ICAO_A | M | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_1+F_U      |        | 823.3   | 208.3 | 60 |

|               |        |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| 1             |        |   |   | h                    |                           |              |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 5 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_1_U        |        | 886.5   | 218.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 963.5   | 232   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 7 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 036.9 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_A | M | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 726.5 | 170.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 862.6 | 197.2 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 658   | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 1 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 699.9 | 173.1 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 812.6 | 198.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 604.5 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 2 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 662.2 | 175.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 762.3 | 200.1 | 60 |

|               |        |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 551.6 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 3 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 586.1 | 179.9 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 679.8 | 202.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 465.3 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 4 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 491.7 | 185.3 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 586.9 | 206.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 365.5 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 5 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 6 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 6 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 6 | 3 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 399.5 | 191.1 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 6 | 4 | Luasghéaraigh        | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 494.1 | 210.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 6 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94      | ICAO_B | 6 | 6 | Luasghéaraigh        | Uas- ardaigh              | D_NIALA      |        | 1 268.2 | 250   | 60 |

|               |        |   |   |                      |                           |              |        |         |       |    |
|---------------|--------|---|---|----------------------|---------------------------|--------------|--------|---------|-------|----|
| 1             |        |   |   | h                    |                           | S            |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 6 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 314   | 197   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 407.1 | 214.7 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 176.3 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 7 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 233.3 | 203.4 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 325.3 | 219.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 089.2 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | 8 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_D      |        |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      | 1 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1+F_U      |        | 1 185.1 | 207.6 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- éirigh de<br>thalamh | D_1_U        |        | 1 275.6 | 222.9 | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 3 000  |         |       |    |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S |        | 1 036.7 | 250   | 60 |
| A350- 94<br>1 | ICAO_B | M | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | D_NIALA<br>S | 10 000 |         |       |    |

|       |                 |   |   |                      |                           |        |        |       |       |      |
|-------|-----------------|---|---|----------------------|---------------------------|--------|--------|-------|-------|------|
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | 15     |        |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | 15     | 1 000  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | INTR   |        | 885   | 133.3 | 39.1 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | NIALAS |        | 1 040 | 142.4 | 35.6 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 3 000  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | NIALAS |        | 964   | 168.3 | 38.9 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 5 500  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 7 500  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 1 | 9 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 10 000 |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | 15     |        |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | 15     | 1 000  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | INTR   |        | 900   | 138   | 31.7 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | NIALAS |        | 995   | 147.3 | 32.2 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 3 000  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 6 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | NIALAS |        | 962   | 168.3 | 32.1 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 7 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 5 500  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 8 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 7 500  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 2 | 9 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 10 000 |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 1 | Éirigh de<br>thalamh | Uas- éirigh de<br>thalamh | 15     |        |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 2 | Ardaigh              | Uas- éirigh de<br>thalamh | 15     | 1 000  |       |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 3 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | INTR   |        | 890   | 139.8 | 24.5 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 4 | Luasghéaraig<br>h    | Uas- ardaigh              | NIALAS |        | 942   | 149.2 | 27.9 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR      | 3 | 5 | Ardaigh              | Uas- ardaigh              | NIALAS | 3 000  |       |       |      |

|       |                 |   |   |               |              |        |        |     |       |      |
|-------|-----------------|---|---|---------------|--------------|--------|--------|-----|-------|------|
|       | Ú               |   |   |               |              |        |        |     |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 6 | Luasghéaraigh | Uas- ardaigh | NIALAS |        | 907 | 168.3 | 27.8 |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 7 | Ardaigh       | Uas- ardaigh | NIALAS | 5 500  |     |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 8 | Ardaigh       | Uas- ardaigh | NIALAS | 7 500  |     |       |      |
| ATR72 | RÉAMHSHOCR<br>Ú | 3 | 9 | Ardaigh       | Uas- ardaigh | NIALAS | 10 000 |     |       |      |

,

(i) i dTábla I-6, cuirtear na rónna seo a leanas leis:

,

|           |   |         |
|-----------|---|---------|
| 7378MAX   | 1 | 140 000 |
| 7378MAX   | 2 | 144 600 |
| 7378MAX   | 3 | 149 600 |
| 7378MAX   | 4 | 159 300 |
| 7378MAX   | 5 | 171 300 |
| 7378MAX   | 6 | 174 500 |
| 7378MAX   | M | 181 200 |
| A350- 941 | 1 | 421 680 |
| A350- 941 | 2 | 433 189 |
| A350- 941 | 3 | 445 270 |
| A350- 941 | 4 | 466 326 |
| A350- 941 | 5 | 493 412 |
| A350- 941 | 6 | 522 377 |
| A350- 941 | 7 | 552 871 |
| A350- 941 | 8 | 585 147 |
| A350- 941 | M | 606 271 |
| ATR72     | 1 | 44 750  |
| ATR72     | 2 | 47 620  |
| ATR72     | 3 | 50 710  |

,

(j) i dTábla I-7, tar éis ró

“

|        |                                  |          |              |             |   |         |  |  |  |  |
|--------|----------------------------------|----------|--------------|-------------|---|---------|--|--|--|--|
| 737800 | Uas- éirigh de thalamh Ardteocht | 30 143.2 | - 29.77<br>3 | - 0.02<br>9 | 0 | - 145.2 |  |  |  |  |
|--------|----------------------------------|----------|--------------|-------------|---|---------|--|--|--|--|

“

cuirtear na rónna seo a leanas leis:

‘

|               |                                  |           |              |           |                   |                    |  |  |  |  |
|---------------|----------------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|--------------------|--|--|--|--|
| 737800        | Ascnamh Ar réchasadh             | 649.0     | - 3.3        | 0.0118    | 0                 | 0                  |  |  |  |  |
| 7378MAX       | Ascnamh Ar réchasadh             | 1 046     | - 4.6        | 0.0147    | 0                 | 0                  |  |  |  |  |
| 7378MAX       | Uas- ardaigh                     | 21 736    | - 28.6       | 0.3333    | - 3.28E- 06       | 0                  |  |  |  |  |
| 7378MAX       | Uas- ardaigh Ardteocht           | 23 323    | - 15.1       | - 0.09821 | 6.40E- 06         | - 14<br>2.05<br>75 |  |  |  |  |
| 7378MAX       | Uas- éirigh de thalamh           | 26 375    | - 32.3       | 0.07827   | 8.81E- 07         | 0                  |  |  |  |  |
| 7378MAX       | Uas- éirigh de thalamh Ardteocht | 30 839    | - 27.1       | - 0.06346 | - 8.23E- 06       | - 18<br>3.11<br>01 |  |  |  |  |
| A350- 94<br>1 | Ascnamh Ar réchasadh             | 5 473.2   | - 24.305716  | 0.0631198 | - 4.21E- 06       | 0                  |  |  |  |  |
| A350- 94<br>1 | Ascnamh Ar réchasadh Ardteocht   | 5 473.2   | - 24.305716  | 0.0631198 | - 4.21E- 06       | 0                  |  |  |  |  |
| A350- 94<br>1 | Uas- ardaigh                     | 67 210.9  | - 82.703367  | 1.18939   | - 0.0000120<br>74 | 0                  |  |  |  |  |
| A350- 94<br>1 | Uas- ardaigh Ardteocht           | 76 854. 6 | - 75.672429  | 0         | 0                 | - 46<br>6          |  |  |  |  |
| A350- 94<br>1 | Uas- éirigh de thalamh           | 84 912.8  | - 101.986997 | 0.940876  | - 8.31E- 06       | 0                  |  |  |  |  |
| A350- 94<br>1 | Uas- éirigh de thalamh Ardteocht | 96 170.0  | - 101.339623 | 0         | 0                 | - 39<br>4          |  |  |  |  |
| ATR72         | Uas- ardaigh                     | 5 635.2   | - 9.5        | 0.01127   | 0.00000027        | 0                  |  |  |  |  |
| ATR72         | Uas- éirigh de thalamh           | 7 583.5   | - 20.3       | 0.137399  | - 0.0000060<br>4  | 0                  |  |  |  |  |

’

(k) i dTábla I-9, cuirtear na rónna seo a leanas leis:

|           |       |   |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|---|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7378MAX   | LAmax | A | 3 000  | 90.4   | 83.4  | 78.7  | 73.8  | 65.9  | 57.1  | 50.7  | 43.6  | 36.5  | 29.7  |
| 7378MAX   | LAmax | A | 4 000  | 90.5   | 83.4  | 78.8  | 73.8  | 65.9  | 57.1  | 50.6  | 43.5  | 36.4  | 29.6  |
| 7378MAX   | LAmax | A | 5 000  | 90.7   | 83.7  | 79    | 74.1  | 66.1  | 57.2  | 50.7  | 43.6  | 36.5  | 29.6  |
| 7378MAX   | LAmax | A | 6 000  | 91     | 84    | 79.4  | 74.4  | 66.5  | 57.6  | 51    | 43.9  | 36.7  | 29.9  |
| 7378MAX   | LAmax | A | 7 000  | 91.5   | 84.4  | 79.8  | 74.8  | 66.9  | 58    | 51.5  | 44.3  | 37.1  | 30.2  |
| 7378MAX   | LAmax | D | 10 000 | 92.4   | 85.8  | 81.4  | 76.6  | 68.9  | 60.2  | 53.9  | 46.8  | 39.7  | 33    |
| 7378MAX   | LAmax | D | 13 000 | 94.2   | 87.7  | 83.2  | 78.4  | 70.7  | 62    | 55.6  | 48.5  | 41.4  | 34.6  |
| 7378MAX   | LAmax | D | 16 000 | 96     | 89.4  | 84.9  | 80.1  | 72.4  | 63.7  | 57.3  | 50.3  | 43.2  | 36.5  |
| 7378MAX   | LAmax | D | 19 000 | 97.6   | 91    | 86.5  | 81.8  | 74    | 65.3  | 59    | 52.1  | 45.1  | 38.4  |
| 7378MAX   | LAmax | D | 22 000 | 99.2   | 92.6  | 88.1  | 83.4  | 75.6  | 67    | 60.8  | 54    | 47.1  | 40.5  |
| 7378MAX   | LAmax | D | 24 500 | 100.6  | 94    | 89.5  | 84.8  | 77    | 68.5  | 62.4  | 55.7  | 48.9  | 42.5  |
| 7378MAX   | SEL   | A | 3 000  | 92.6   | 88.4  | 85.6  | 82.4  | 77.2  | 70.9  | 66.1  | 60.8  | 55.4  | 50.2  |
| 7378MAX   | SEL   | A | 4 000  | 92.7   | 88.6  | 85.8  | 82.6  | 77.3  | 71    | 66.2  | 60.9  | 55.5  | 50.4  |
| 7378MAX   | SEL   | A | 5 000  | 93     | 88.9  | 86.1  | 82.9  | 77.6  | 71.3  | 66.5  | 61.1  | 55.7  | 50.6  |
| 7378MAX   | SEL   | A | 6 000  | 93.3   | 89.3  | 86.4  | 83.2  | 77.9  | 71.6  | 66.8  | 61.4  | 56    | 50.8  |
| 7378MAX   | SEL   | A | 7 000  | 93.7   | 89.6  | 86.8  | 83.6  | 78.3  | 72    | 67.1  | 61.8  | 56.3  | 51.1  |
| 7378MAX   | SEL   | D | 10 000 | 94.3   | 90.4  | 87.6  | 84.5  | 79.1  | 72.9  | 68.3  | 63.2  | 58    | 53.1  |
| 7378MAX   | SEL   | D | 13 000 | 96.1   | 92.2  | 89.4  | 86.3  | 80.8  | 74.5  | 69.9  | 64.8  | 59.6  | 54.8  |
| 7378MAX   | SEL   | D | 16 000 | 97.6   | 93.7  | 90.9  | 87.8  | 82.5  | 76.3  | 71.7  | 66.7  | 61.6  | 56.9  |
| 7378MAX   | SEL   | D | 19 000 | 98.8   | 95    | 92.3  | 89.3  | 84    | 78    | 73.6  | 68.7  | 63.8  | 59.1  |
| 7378MAX   | SEL   | D | 22 000 | 100    | 96.2  | 93.6  | 90.6  | 85.6  | 79.8  | 75.5  | 70.8  | 66.1  | 61.7  |
| 7378MAX   | SEL   | D | 24 500 | 100.9  | 97.2  | 94.6  | 91.7  | 86.9  | 81.4  | 77.4  | 72.8  | 68.3  | 64.1  |
| A350- 941 | LAmax | A | 1 000  | 91.21  | 84.42 | 79.83 | 74.97 | 67.15 | 58.68 | 52.65 | 46.06 | 38.92 | 31.73 |
| A350- 941 | LAmax | A | 10 000 | 92.16  | 85.43 | 80.83 | 75.99 | 68.31 | 59.92 | 53.97 | 47.34 | 40.08 | 32.68 |
| A350- 941 | LAmax | A | 17 000 | 94.76  | 87.92 | 83.18 | 78.16 | 70.23 | 61.75 | 55.72 | 49.06 | 41.55 | 33.91 |
| A350- 941 | LAmax | D | 25 000 | 92.83  | 85.22 | 80.6  | 75.75 | 68.22 | 60    | 54.03 | 47.27 | 39.73 | 31.65 |
| A350- 941 | LAmax | D | 35 000 | 95.16  | 88.13 | 83.33 | 78.27 | 70.38 | 61.9  | 55.87 | 49.15 | 41.66 | 33.82 |
| A350- 941 | LAmax | D | 50 000 | 99.67  | 92.61 | 87.75 | 82.5  | 74.45 | 66.01 | 60    | 53.34 | 45.7  | 37.42 |
| A350- 941 | LAmax | D | 70 000 | 103.74 | 96.78 | 91.98 | 86.87 | 78.8  | 70.01 | 63.7  | 56.71 | 48.8  | 40.63 |
| A350- 941 | SEL   | A | 1 000  | 94.18  | 89.98 | 86.96 | 83.74 | 78.42 | 72.25 | 67.64 | 62.45 | 56.7  | 50.92 |

|           |       |   |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A350- 941 | SEL   | A | 10 000 | 95.52  | 91.32  | 88.29 | 85.06 | 79.78 | 73.75 | 69.24 | 64.17 | 58.36 | 52.34 |
| A350- 941 | SEL   | A | 17 000 | 97.74  | 93.39  | 90.3  | 87.01 | 81.68 | 75.62 | 71.18 | 66.09 | 60.23 | 54    |
| A350- 941 | SEL   | D | 25 000 | 95.67  | 90.95  | 87.67 | 84.23 | 78.73 | 72.73 | 68.33 | 63.24 | 57.19 | 50.52 |
| A350- 941 | SEL   | D | 35 000 | 97.28  | 92.81  | 89.7  | 86.39 | 81.04 | 75.18 | 70.92 | 65.83 | 59.85 | 53.36 |
| A350- 941 | SEL   | D | 50 000 | 100.98 | 96.76  | 93.79 | 90.43 | 85.11 | 79.2  | 74.81 | 69.77 | 63.84 | 57.37 |
| A350- 941 | SEL   | D | 70 000 | 104.66 | 100.74 | 97.82 | 94.68 | 89.49 | 83.56 | 79.09 | 73.94 | 67.84 | 61.27 |
| ATR72     | LAmax | A | 890    | 86.6   | 79.4   | 74.4  | 69.2  | 61.1  | 52.5  | 46.6  | 40    | 32.7  | 25    |
| ATR72     | LAmax | A | 900    | 86.6   | 79.4   | 74.4  | 69.2  | 61.1  | 52.5  | 46.6  | 40    | 32.7  | 25    |
| ATR72     | LAmax | A | 1 250  | 86.7   | 79.5   | 74.5  | 69.3  | 61.2  | 52.6  | 46.6  | 40    | 32.6  | 24.8  |
| ATR72     | LAmax | A | 1 600  | 87.5   | 80.2   | 75.1  | 69.9  | 61.9  | 53.4  | 47.4  | 40.8  | 33.4  | 25.7  |
| ATR72     | LAmax | D | 3 000  | 87.7   | 81.1   | 76.7  | 71.9  | 64.4  | 56.7  | 50.9  | 44.1  | 37.2  | 29.9  |
| ATR72     | LAmax | D | 3 600  | 89.4   | 82.8   | 78.6  | 73.9  | 66.3  | 58    | 52.2  | 45.5  | 38.8  | 31.5  |
| ATR72     | LAmax | D | 4 200  | 91.1   | 84.5   | 80.6  | 75.9  | 68.2  | 59.8  | 53.9  | 47.1  | 40.2  | 32.9  |
| ATR72     | LAmax | D | 4 800  | 92.8   | 86.3   | 82.5  | 77.9  | 70.1  | 62.1  | 56    | 48.8  | 41.5  | 33.8  |
| ATR72     | LAmax | D | 4 900  | 94.6   | 88.2   | 84    | 79.7  | 72.9  | 65.7  | 60.8  | 55.3  | 50    | 43.9  |
| ATR72     | LAmax | D | 5 300  | 95.7   | 89.5   | 85.2  | 81    | 74.3  | 67.3  | 62.4  | 57    | 51.7  | 45.6  |
| ATR72     | LAmax | D | 5 310  | 95.7   | 89.5   | 85.2  | 81    | 74.3  | 67.3  | 62.4  | 57    | 51.7  | 45.6  |
| ATR72     | SEL   | A | 890    | 89.7   | 85     | 81.7  | 78.2  | 72.8  | 66.9  | 62.6  | 57.7  | 52.1  | 45.9  |
| ATR72     | SEL   | A | 900    | 89.7   | 85     | 81.7  | 78.2  | 72.8  | 66.9  | 62.6  | 57.7  | 52.1  | 45.9  |
| ATR72     | SEL   | A | 1 250  | 89.4   | 84.7   | 81.5  | 78.1  | 72.8  | 66.8  | 62.5  | 57.6  | 51.8  | 45.6  |
| ATR72     | SEL   | A | 1 600  | 89.7   | 85.1   | 81.8  | 78.4  | 73.1  | 67.3  | 63    | 58.1  | 52.4  | 46.2  |
| ATR72     | SEL   | D | 3 000  | 88.9   | 84.8   | 82    | 79    | 74.3  | 68.9  | 64.9  | 60    | 54.6  | 48.6  |
| ATR72     | SEL   | D | 3 600  | 90     | 85.9   | 83.2  | 80.3  | 75.5  | 70.3  | 66.4  | 61.6  | 56.4  | 50.5  |
| ATR72     | SEL   | D | 4 200  | 91.1   | 87.1   | 84.4  | 81.6  | 77    | 71.9  | 67.9  | 63    | 57.8  | 51.9  |
| ATR72     | SEL   | D | 4 800  | 92.2   | 88.2   | 85.6  | 82.9  | 78.8  | 73.8  | 69.6  | 64.4  | 58.8  | 52.7  |
| ATR72     | SEL   | D | 4 900  | 92.9   | 89.4   | 86.9  | 84.3  | 80.3  | 75.9  | 72.9  | 69.3  | 65.5  | 61.3  |
| ATR72     | SEL   | D | 5 300  | 93.7   | 90.2   | 87.7  | 85.2  | 81.4  | 77.1  | 74.1  | 70.6  | 66.8  | 62.6  |
| ATR72     | SEL   | D | 5 310  | 93.7   | 90.2   | 87.7  | 85.2  | 81.4  | 77.1  | 74.1  | 70.6  | 66.8  | 62.6  |

,

- (l) i dTábla I-10, cuirtear na rónna seo a leanas isteach tar éis an ró a chomhfhreagraíonn do “Aitheantas na hAicme Speictrí” uimhir 138:

‘

|         |             |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|-------------|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 13<br>9 | Imeac<br>ht | 2- Inneal Cóimheasa<br>Turba- fean Ard | 71.4 | 67.4 | 59.1 | 69.3 | 75.3 | 76.7 | 72.6 | 69.3 | 76.4 | 71.2 | 71.8 |
| 14<br>0 | Imeac<br>ht | 2- Inneall Turba- liáin                | 63.5 | 62.8 | 71.0 | 87.4 | 78.5 | 76.8 | 74.6 | 77.4 | 79.8 | 74.3 | 75.4 |

’

- (m) i dTábla I-10, cuirtear na rónna seo a leanas leis:

‘

|         |             |                                        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|-------------|----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 23<br>9 | Ascnam<br>h | 2- Inneal Cóimheasa<br>Turba- fean Ard | 71.0 | 65.0 | 60.7 | 70.7 | 74.8 | 76.5 | 73.2 | 71.8 | 75.9 | 73.0 | 71.1 |
| 24<br>0 | Ascnam<br>h | 2- Inneall Turba- liáin                | 65.9 | 68.0 | 66.9 | 80.0 | 77.1 | 78.5 | 73.9 | 75.6 | 77.7 | 73.6 | 73.3 |

’